



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2

สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-1

สำเนาหนังสือบริษัท ธันวรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด
ที่ 001/01.2566 ลงวันที่ 18 มกราคม 2566
เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก
ของบริษัท ธันวรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด

ที่ 001/01.2566

18 มกราคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชร
รัตนมงคลขนส่ง จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์)

เรียน คุณสมเกียรติ กัณหากุล

ผู้จัดการแผนกคลังสินค้า (อยุธยา) บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่
26 กันยายน 2565 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ
แม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม จำนวน 1 ฉบับ
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. แผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ PDF File จำนวน 1 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณา
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ
พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 31/2565 วันที่ 20 กันยายน 2565 โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้
ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคล
ขนส่ง จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษา
เพื่อจัดทำรายงานที่รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้
แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable
Document Format (PDF File) เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ความละเอียดแจ้ง
แล้ว นั้น

บัดนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้จัดทำรายงานดังกล่าวแล้วเสร็จ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด จึงขอนำเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) จะต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด จำนวน 1 ฉบับ พร้อมแนบบันทึกข้อมูลรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 1 แผ่น ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)

ผู้จัดการทั่วไป

สำนักงานท่าเทียบเรือ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
E-mail : sccc_twr88@yahoo.com เบอร์ติดต่อ 081-3497068


บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)



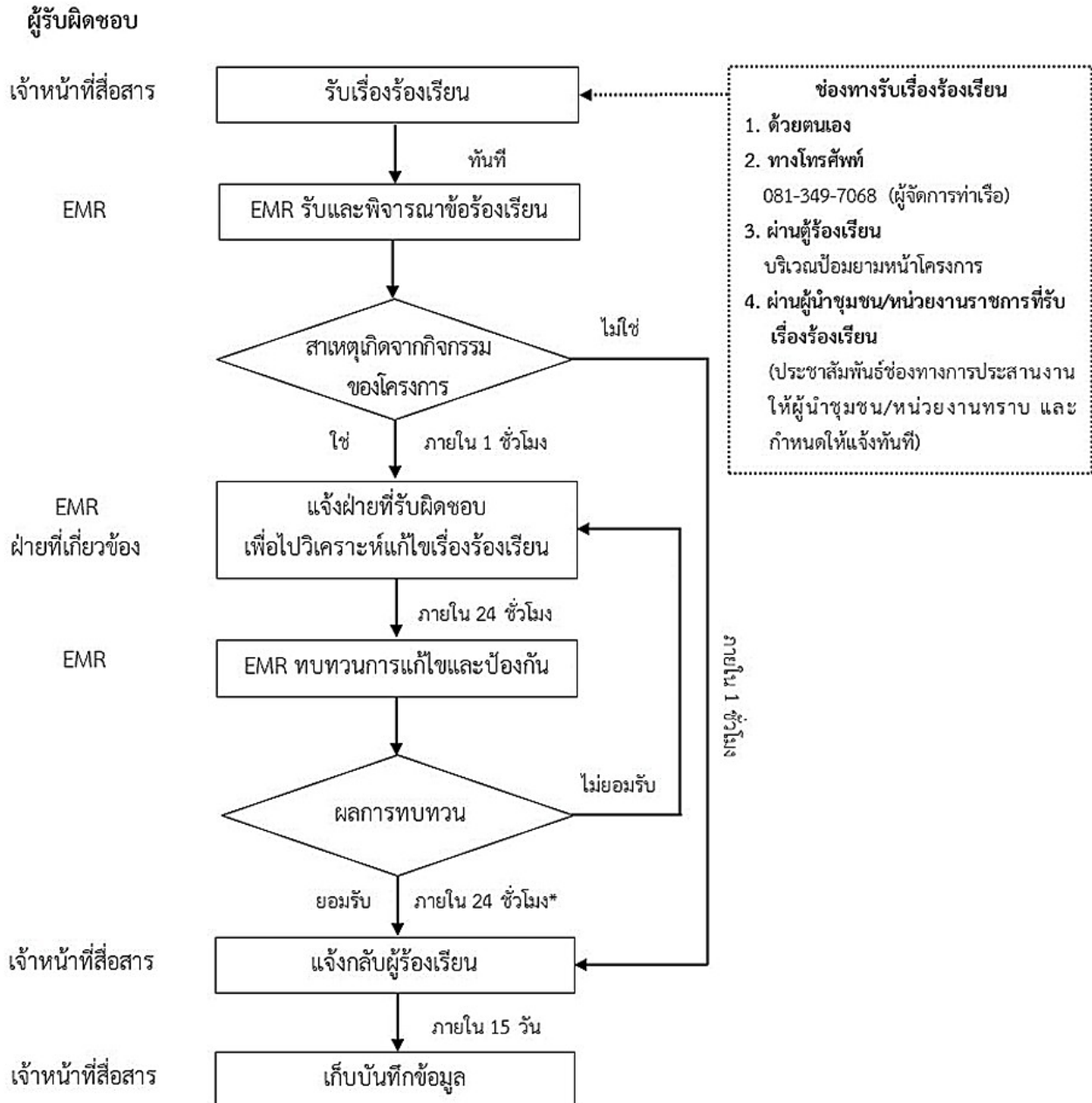
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขลัง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-2

ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน
และการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ
และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

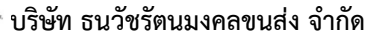


ผังการรับเรื่องร้องเรียน



หมายเหตุ : * หากแก้ไขไม่แล้วเสร็จ ภายใน 24 ชั่วโมง จะแจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับแนวทางแก้ไขปัญหาลงให้กับผู้ร้องเรียนทราบ และจะรายงานทุกๆ 7 วัน

EMR : Environmental Management Representative (EMR) คือ ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบสิ่งแวดล้อม หน้าที่เป็นผู้ทบทวนอนุมัติการแก้ไขและป้องกันตามใบร้องเรียนและข้อเสนอแนะ



แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน

หน้า 2/3



แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน

6. การดำเนินการแก้ไข

.....
.....

..... ผู้รับผิดชอบ กำหนดแล้วเสร็จ วันที่แล้วเสร็จ ลงนาม
-----------------------	-------------------------	--------------------------	----------------

7. สรุปการแก้ไข

- ☐ ดำเนินการแก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- ☐ ยังไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ในขณะนี้ เนื่องจาก.....
- ☐ ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ เนื่องจาก.....

8. แจ้งกลับผู้ร้องเรียน

- ☐ ให้ชี้แจงกลับผู้ร้องเรียนโดยวิธีการ.....

ลงชื่อ.....
(.....)

EMR



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-3

บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม

บันทึกการร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมประจำปี 2567

เดือน	ผู้ร้องเรียน	ผู้รับเรื่อง	ข้อร้องเรียน	กิจกรรม			สาเหตุผลกระทบสิ่งแวดล้อม			การป้องกันและแก้ไข	ผู้บันทึก	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ
				ปฐมนิเทศ	ทำทัต	กองถ่าย	ธรรมชาติ	เสียงดัง	ฝุ่นละออง				
มกราคม	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	-	✓				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			
กุมภาพันธ์	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			
มีนาคม	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			
เมษายน	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	-	✓				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			
พฤษภาคม	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			
มิถุนายน	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	-	✓				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			
กรกฎาคม	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			
สิงหาคม	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	-	-	-				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			
กันยายน	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	-	✓	-				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			
ตุลาคม	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	-	✓	✓				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			
พฤศจิกายน	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	-	✓				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			
ธันวาคม	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			

/ ไม่พบข้อร้องเรียน

X พบข้อร้องเรียน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวาทันตะวัน จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-4

การทำ PM เครื่องจักรและการตรวจเช็คเครื่องจักร

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260



12/7/2567

PM SH250-A 5,000 Hrs.

จัดทำโดย

ตรวจสอบโดย

ชวลีพร ภูเพชร

คุณสายหยุด ทีปะนะ



บริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด
88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

เดือน สิงหาคม 2567 ไม่มีการทำ PM เนื่องจากยังไม่ถึงระยะ

จัดทำโดย

ตรวจสอบโดย

ชลีพร ภูเพชร

คุณสายหยุด ทิปะนะ



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

เดือน กันยายน 2567
ไม่มีการทำ PM เนื่องจากยังไม่ถึงระยะ

จัดทำโดย

ตรวจสอบโดย

ชุลีพร ภูเพชร

คุณสายหยุด ทิปะนะ



บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด
88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

เดือน ตุลาคม 2567



24/10/2567
SH250-A PM 5,500 Hrs.

จัดทำโดย

ตรวจสอบโดย

..
ชวลีพร ภูเพชร

คุณสายหยุด ทิปะนะ



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด
88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

เดือน พฤศจิกายน 2567 ไม่มีการทำ PM เนื่องจากยังไม่ถึงระยะ

จัดทำโดย

ตรวจสอบโดย

.....
ชวลีพร ภูเพชร

.....
คุณสายหยุด ทิปะนะ

บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

PM เครื่องจักร เดือน ธันวาคม 2567



13/12/2567
ZX240-A PM 22,428 Hrs.

13/12/2567
ZX240-B PM 22,520 Hrs.

จัดทำโดย

ตรวจสอบโดย

... [Redacted Signature Area]

ชวลีพร ภูเพชร

คุณสายหยุด ทิปะนะ

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

คลังสินค้าอยุธยา

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรระบบไฟฟ้าสายพานลำเลียง

วันที่ 24 ก.ค. 68

ลำดับ	อุปกรณ์	รายการ						
1	หม้อแปลงไฟฟ้า	ระดับน้ำมัน	สีฉีกา เจล	หลักต่อสายไฟ	สายไฟ			
2	ห้องควบคุม	หลอดไฟ	ปลั๊กไฟ	สายไฟ	แอร์	ประตู		
3	ตู้ MDB.	หลอดไฟ	มิเตอร์	เมน เบรกเกอร์	ลูก เบรกเกอร์	เบรกเกอร์ เล็ก	เฟส โปรเทคชั่น	สายไฟ
4	ตู้ MCC	หลอดไฟ	ปุ่มกด จุกเงิน	สวิทช์ ล้อ BC2	สวิทช์ เมน BF	เมน เบรกเกอร์	เบรกเกอร์ เล็ก	แมกเนติก คอนโทรล
		มอเตอร์ เบรกเกอร์	แมกเนติก ล้อ ST1	รีเลย์	เบรกเกอร์ (BC1.1,BC1.2,BC2,ST1)	ซอฟต์แวร์ (BC1.1,BC1.2,BC2,ST1)	จุดต่อและสายไฟ	
5	ตู้ PLC	หลอดไฟ	เบรกเกอร์ เล็ก	หม้อแปลงไฟ DC	หม้อแปลง ไอโซเลท	ระบบ PLC	รีเลย์	จุดต่อและสายไฟ
6	ระบบสายพาน BC2	หลอดไฟ	มิสอะไลเมนต์ สวิทช์	พูล โรฟ สวิทช์	เสียงเตือน	สปีด เซนเตอร์	มอเตอร์	สายไฟ
7	ระบบสายพาน BC1	หลอดไฟ	มิสอะไลเมนต์ สวิทช์	พูล โรฟ สวิทช์	เสียงเตือน	สปีด เซนเตอร์	มอเตอร์	สายไฟ
8	ระบบสายพาน ST1	หลอดไฟ	มิสอะไลเมนต์ สวิทช์	พูล โรฟ สวิทช์	เสียงเตือน	สปีด เซนเตอร์	มอเตอร์	สายไฟ
9	ตู้ควบคุม BF1	หลอดไฟ	✕ สวิทช์ ปิด-เปิด	✕ มอเตอร์ เบรกเกอร์	แมกเนติก	มอเตอร์	จุดต่อและสายไฟ	
10	ตู้ควบคุม BF2	หลอดไฟ	✕ สวิทช์ ปิด-เปิด	✕ มอเตอร์ เบรกเกอร์	แมกเนติก	มอเตอร์	จุดต่อและสายไฟ	
11	ตู้ควบคุม BF3	หลอดไฟ	✕ สวิทช์ ปิด-เปิด	✕ มอเตอร์ เบรกเกอร์	แมกเนติก	มอเตอร์	จุดต่อและสายไฟ	
12	ตู้ควบคุม BF4	หลอดไฟ	✕ สวิทช์ ปิด-เปิด	✕ มอเตอร์ เบรกเกอร์	แมกเนติก	มอเตอร์	จุดต่อและสายไฟ	
13	ตู้ควบคุม BC2	หลอดไฟ	ปุ่มกด จุกเงิน	สวิทช์ ปิด-เปิด	เสียงเตือน	จุดต่อและสายไฟ		
14	ตู้ควบคุม BC1	หลอดไฟ	ปุ่มกด จุกเงิน	สวิทช์ ปิด-เปิด	เสียงเตือน	จุดต่อและสายไฟ		
15	ตู้ควบคุม ST1	หลอดไฟ	ปุ่มกด จุกเงิน	สวิทช์ ปิด-เปิด	เสียงเตือน	จุดต่อและสายไฟ		
16	ล้อ BC2.1	เมน เบรกเกอร์	แมกเนติก	มอเตอร์	จุดต่อและสายไฟ	ยาง		
17	ล้อ BC2.2	เมน เบรกเกอร์	แมกเนติก	มอเตอร์	จุดต่อและสายไฟ	ยาง		
18	ล้อ BC2.3	เมน เบรกเกอร์	แมกเนติก	มอเตอร์	จุดต่อและสายไฟ	ยาง		
19	ล้อ BC2.4	เมน เบรกเกอร์	แมกเนติก	มอเตอร์	จุดต่อและสายไฟ	ยาง		
20	ล้อ ST1	ฟร็อกซ์ สวิทช์	ลิมิต สวิทช์	มอเตอร์	สายไฟ	ยาง		

- ปัญหา 1) หลอดไฟขาด BF 1-4
 2) สวิทช์ขาด BF 1-4
 3)
 4)
 5)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-5

มาตรฐานการปฏิบัติงาน ของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

มาตรฐานการปฏิบัติงาน

ของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย

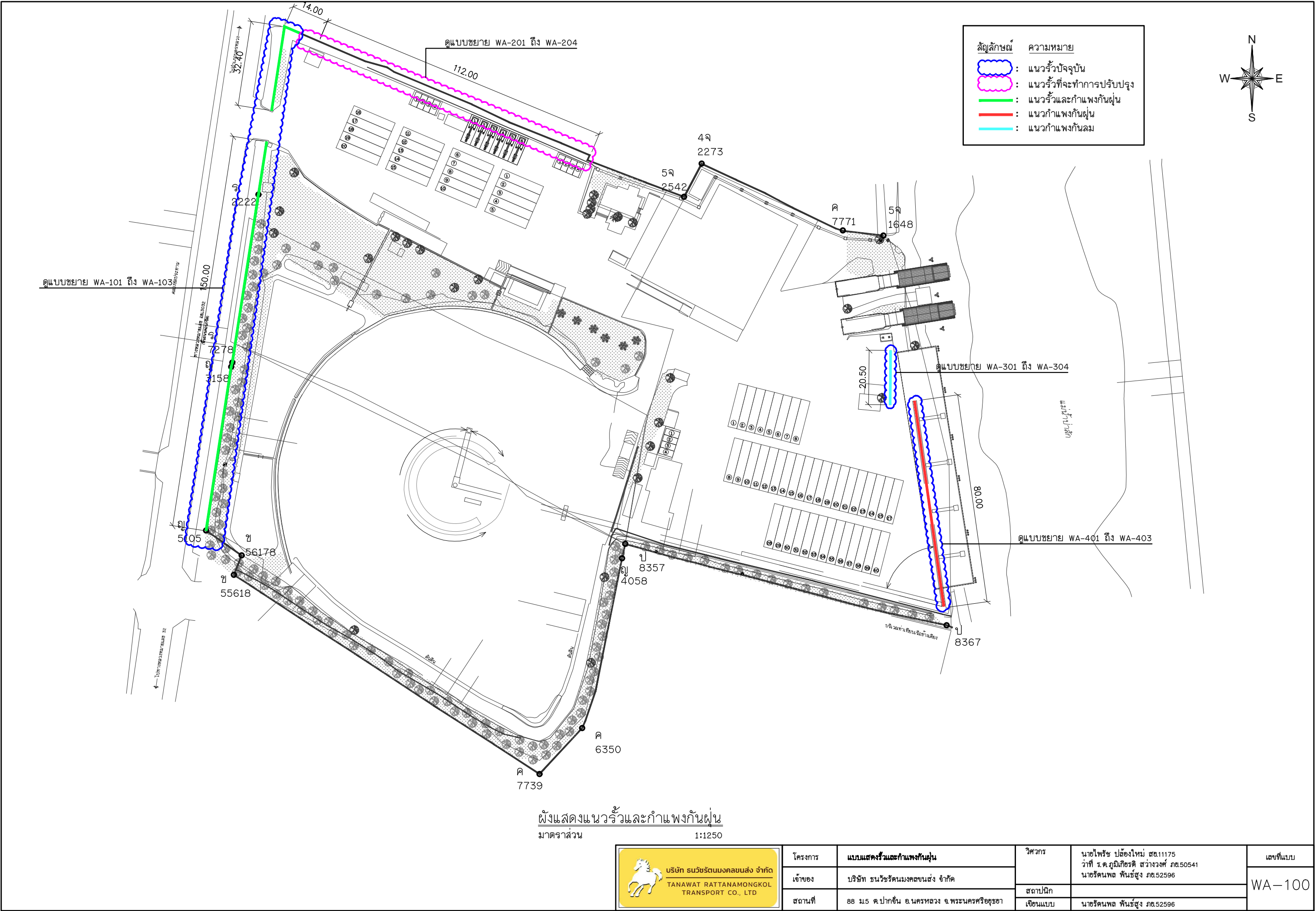
ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรนงคชนสัง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-6

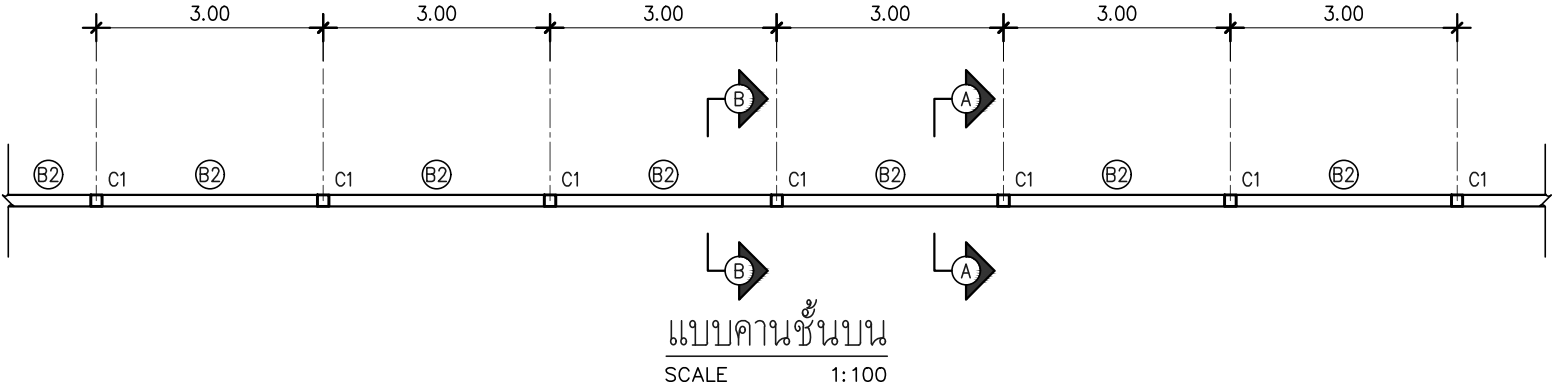
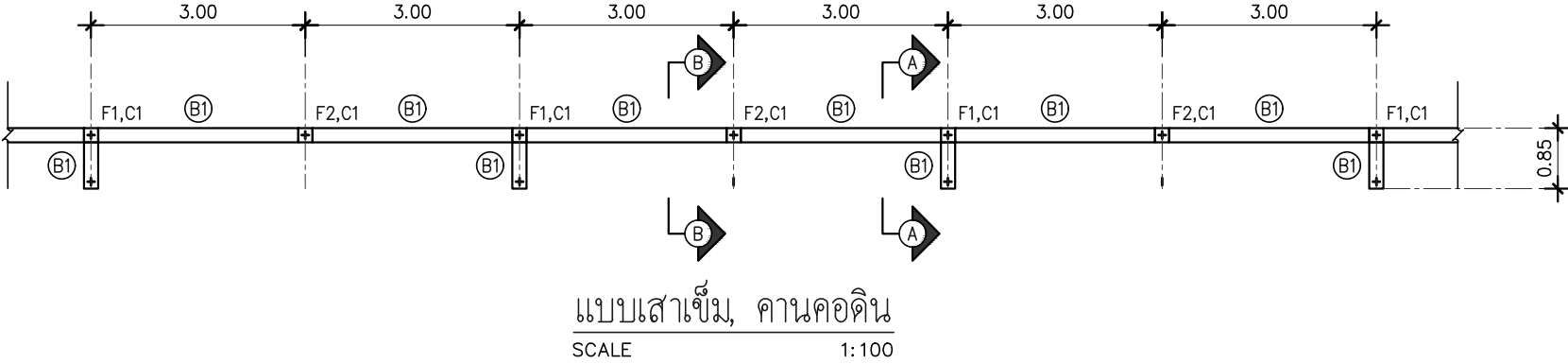
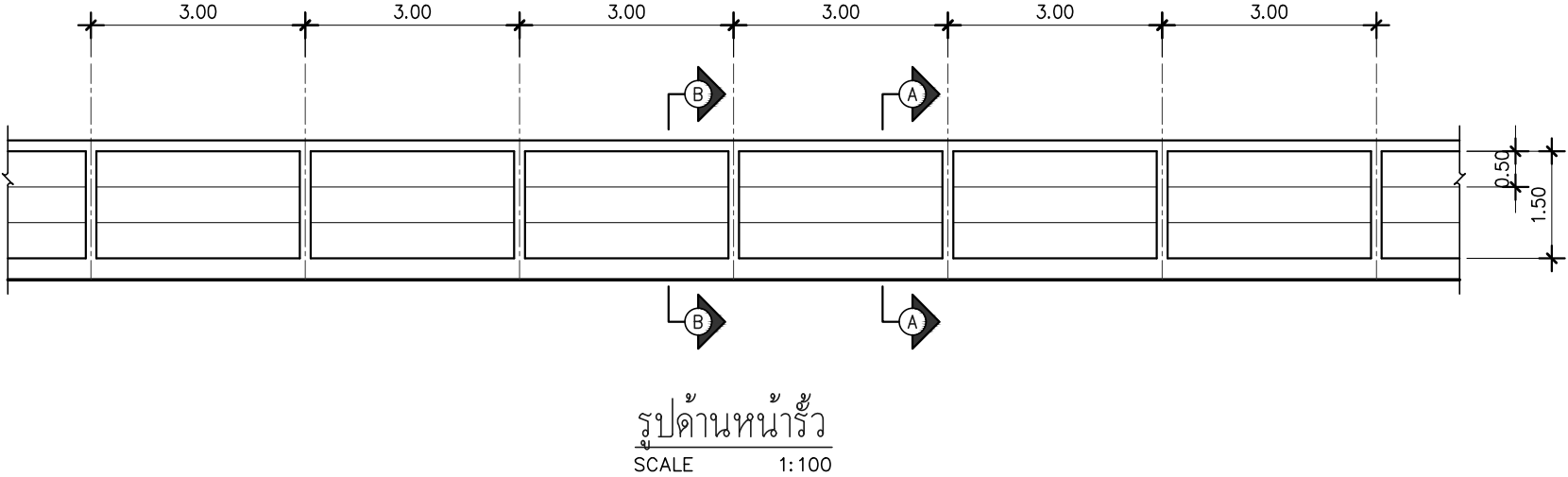
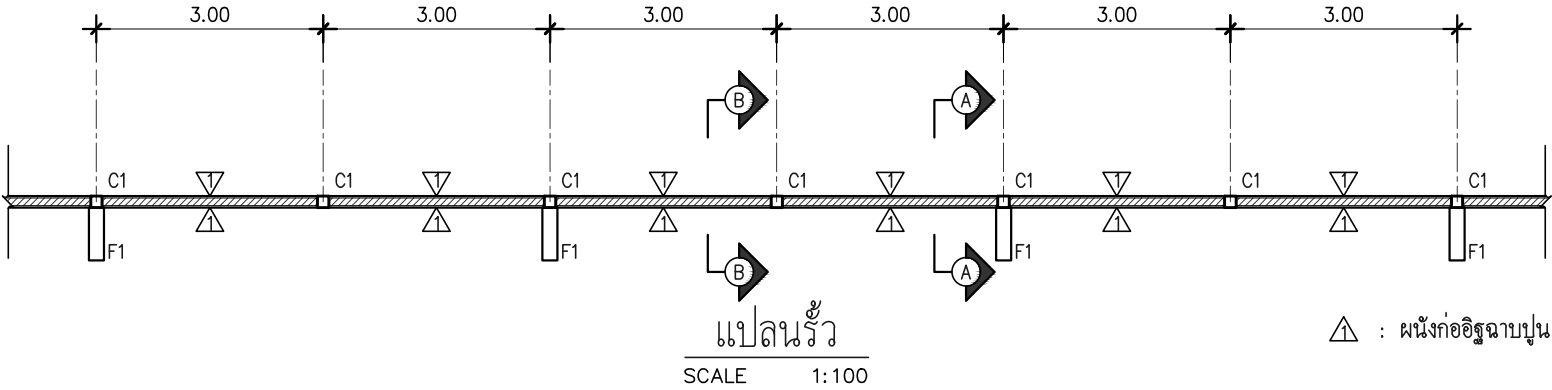
แบบสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ



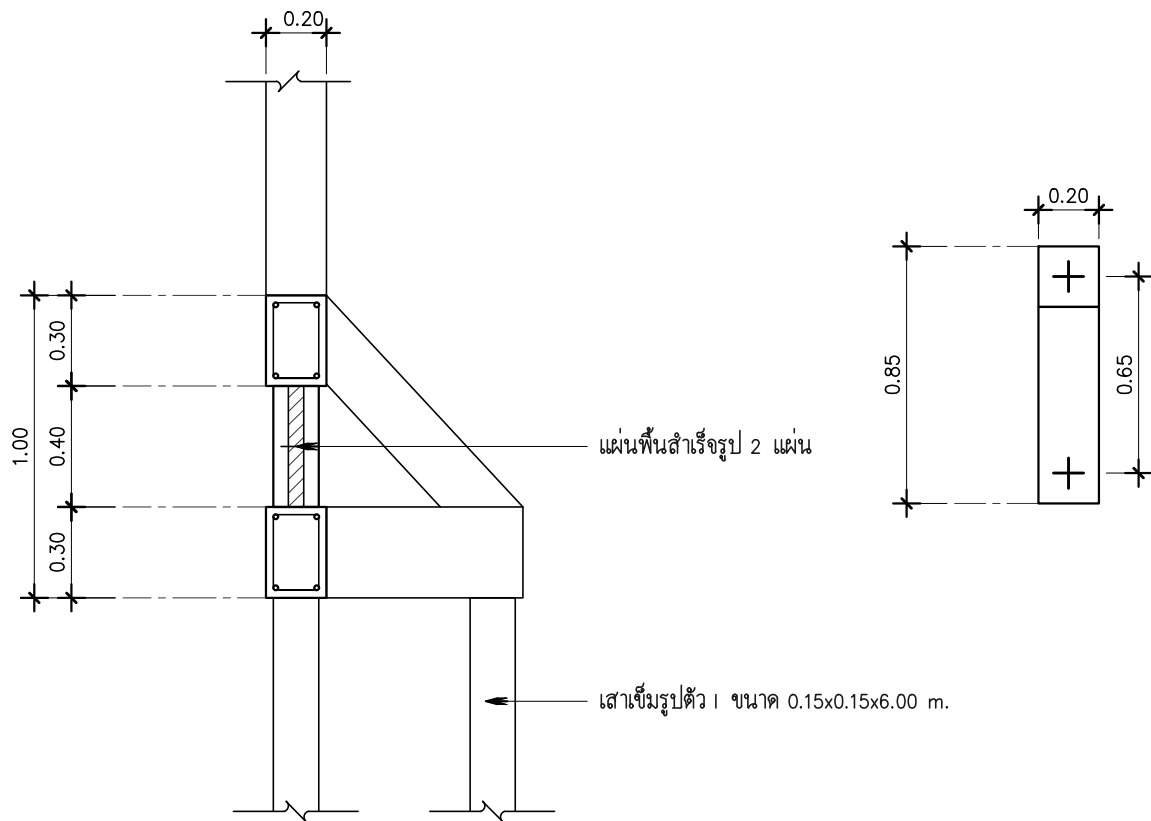
ผังแสดงแนวรั้วและกำแพงกันฝุ่น
มาตราส่วน 1:1250



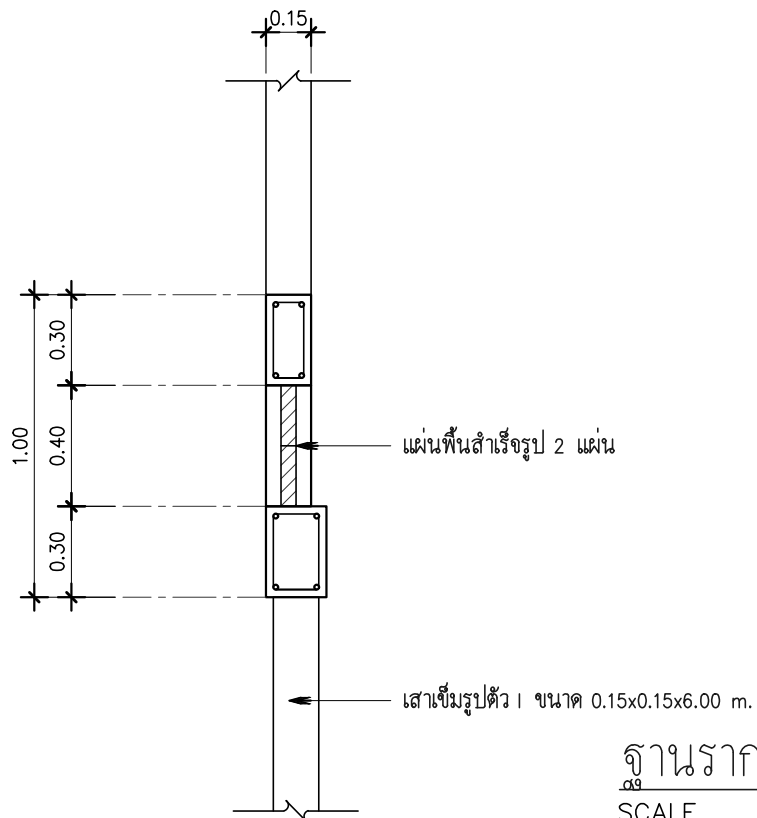
โครงการ	แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น	วิศวกร	นายไพรัช ปลั่งใหม่ สข.11175 ว่าที่ ร.ต.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภธ.50541 นายรัตนพล พันธุ์สูง ภธ.52596	เลขที่แบบ
เจ้าของ	บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด	สถาปนิก		WA-100
สถานที่	88 ม.5 ต.ปากซัน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธุ์สูง ภธ.52596	



โครงการ	แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น	วิศวกร	นายไพรัช ปลั่งใหม่ สฉ.11175 ว่าที่ ร.ต.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภฉ.50541 นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	เลขที่แบบ
เจ้าของ	บริษัท ธนวิริรัตนมงคลขนส่ง จำกัด	สถาปนิก		WA-201
สถานที่	88 ม.5 ต.ปากซัน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	



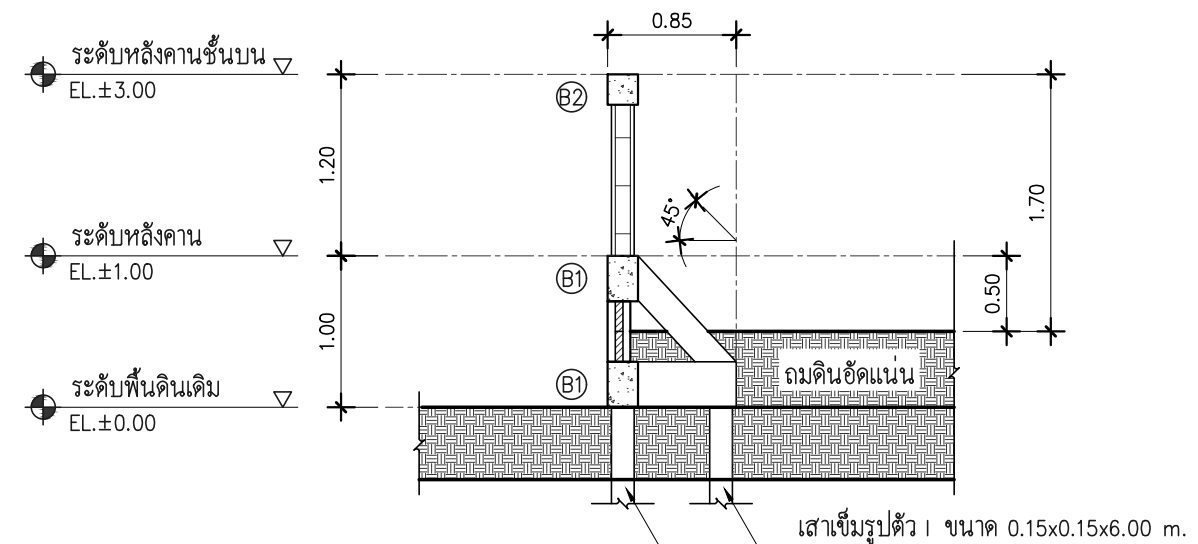
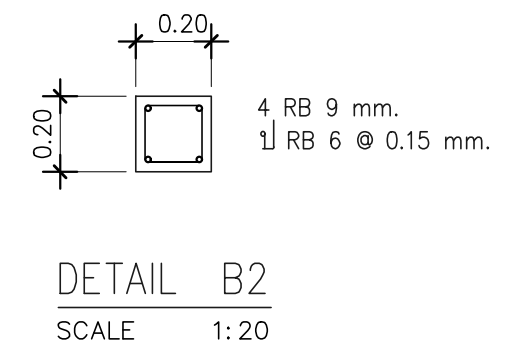
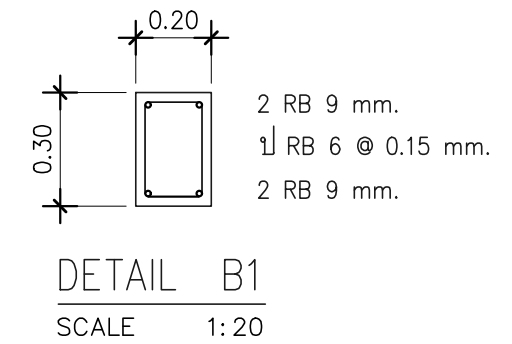
ฐานราก F1, C1
SCALE 1:25



ฐานราก F2, C1
SCALE 1:25

RC.COLUMN DETAILS

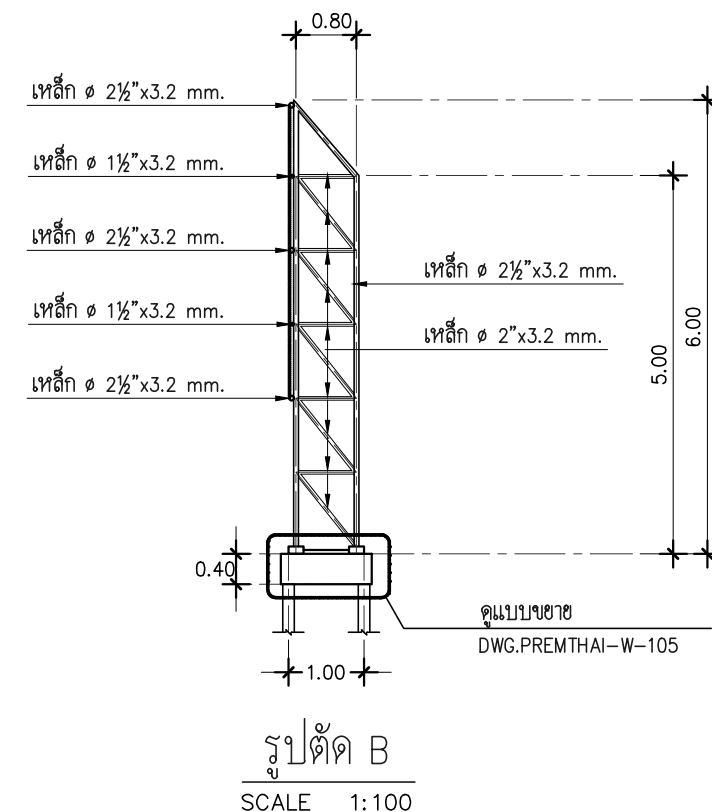
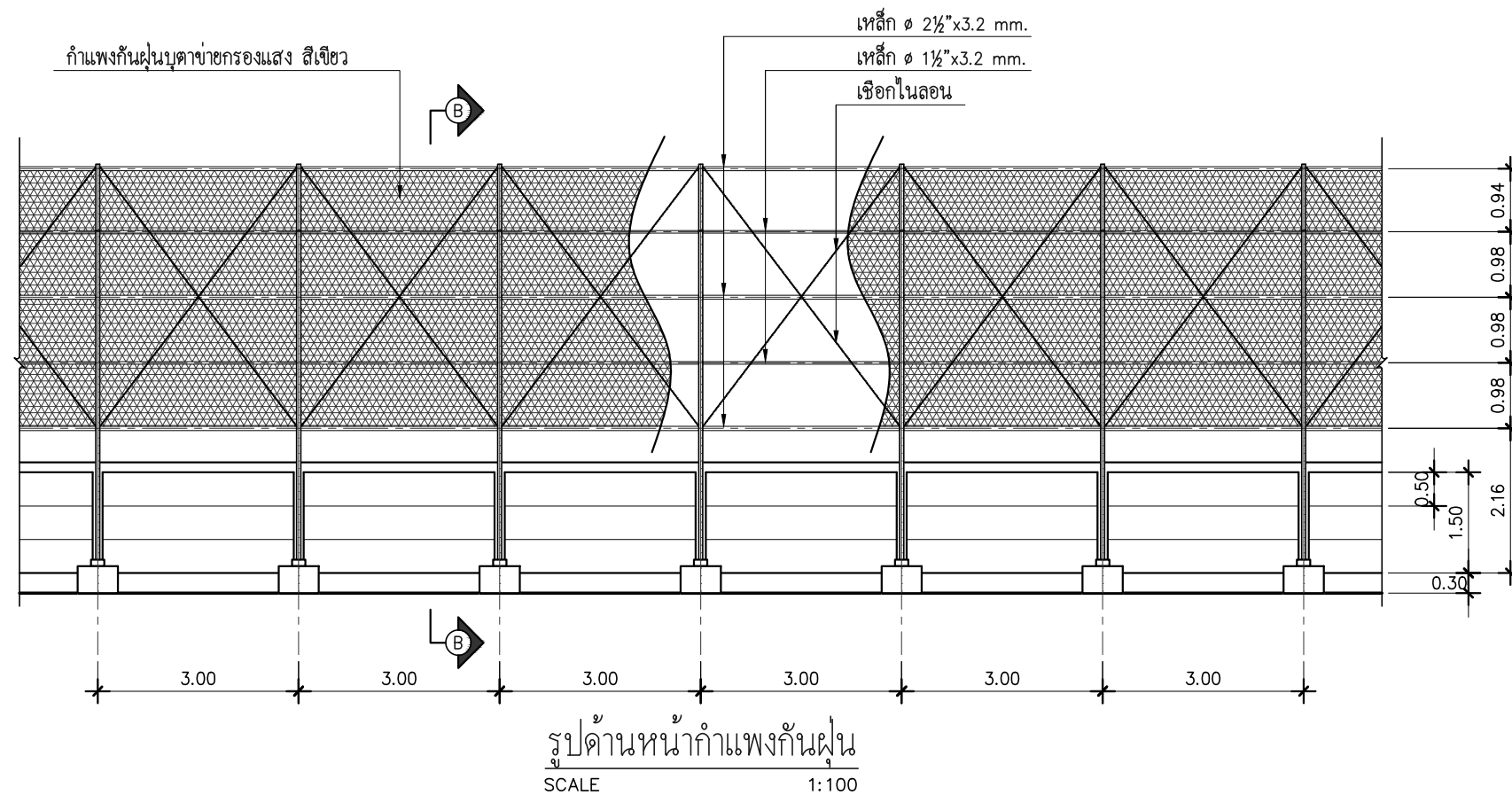
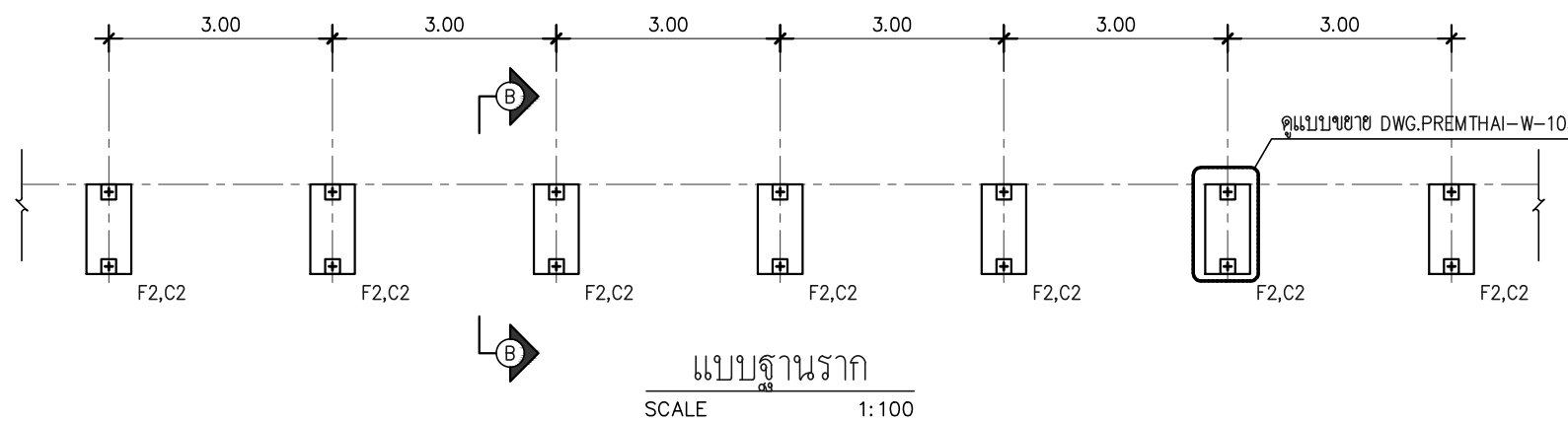
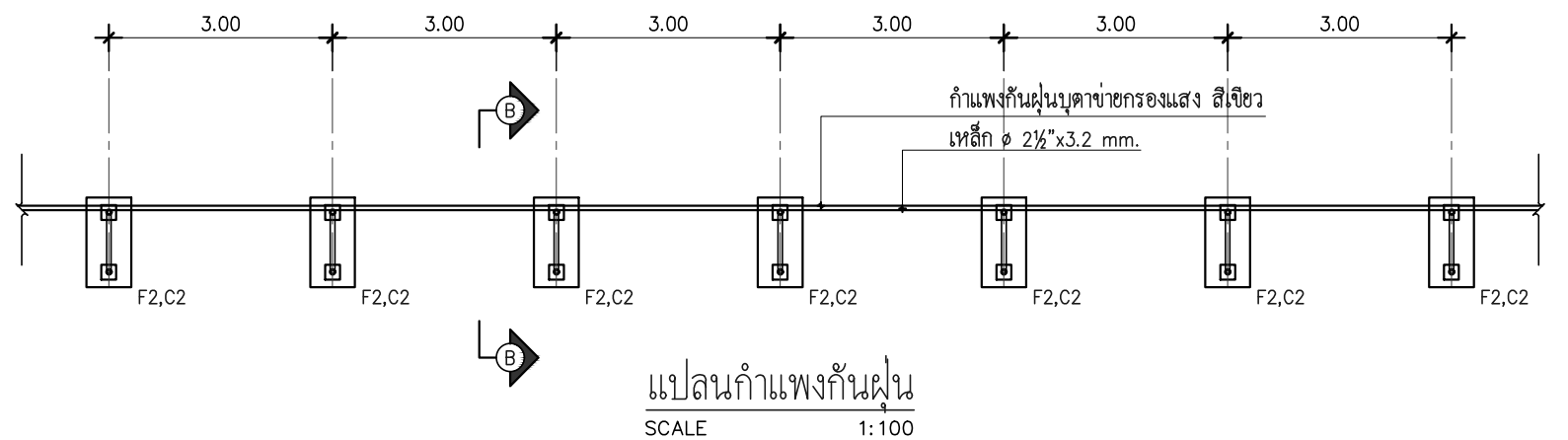
COLUMNS FLOOR	C1
ระดับคานชั้นบน ↑	<p>0.20</p> <p>0.20</p> <p>0.20</p> <p>4 RB 9 mm. 1 RB 6 @ 0.15 mm.</p>
ระดับดินถมใหม่ ↑	<p>0.20</p> <p>0.20</p> <p>0.20</p> <p>4 RB 9 mm. 1 RB 6 @ 0.15 mm.</p>



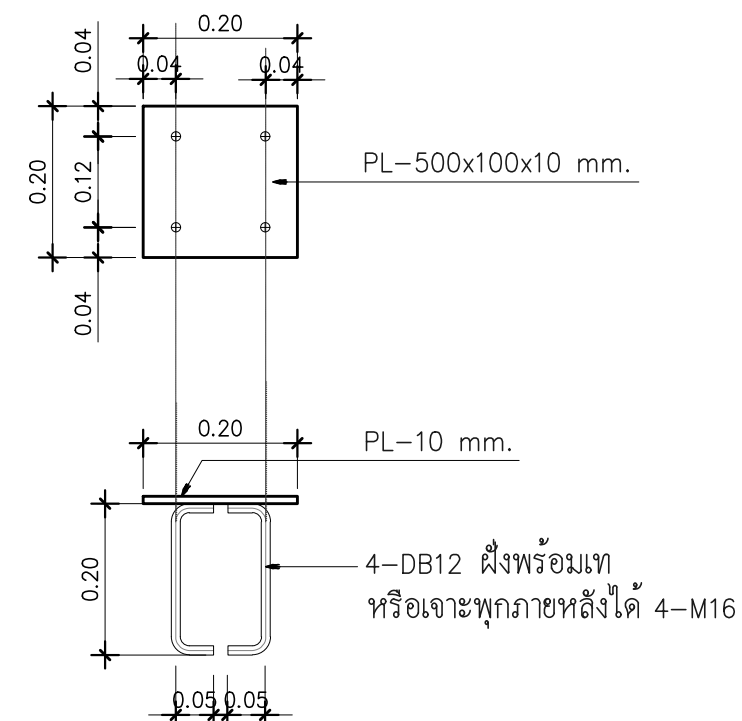
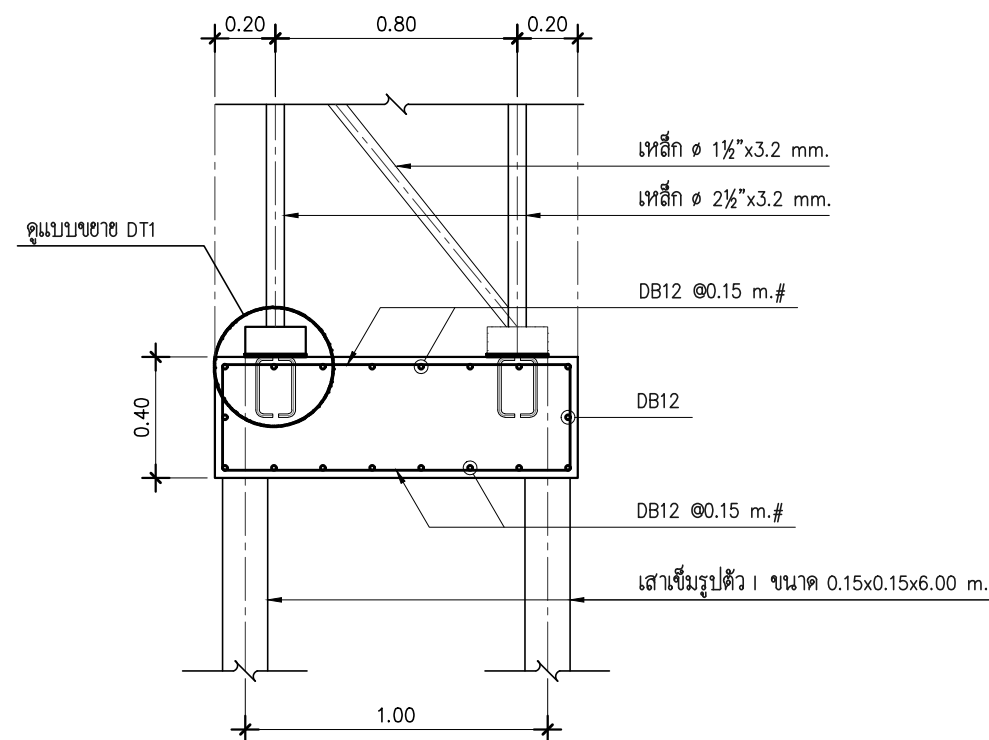
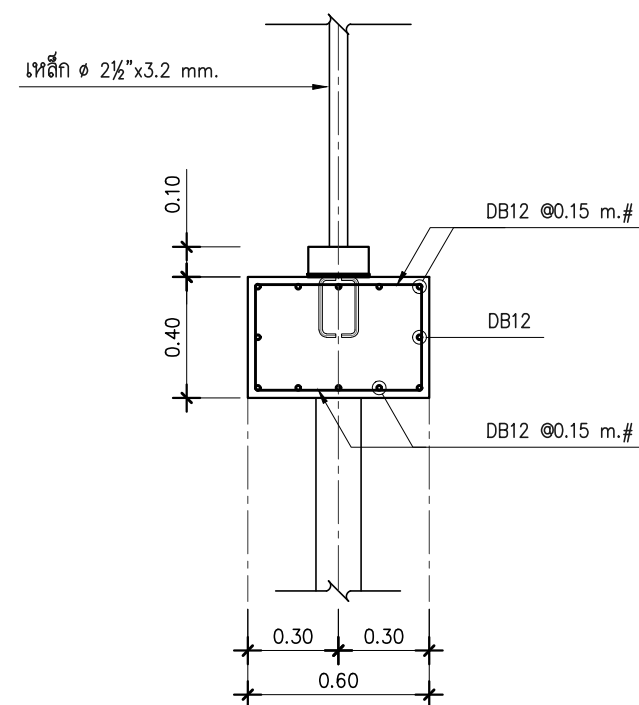
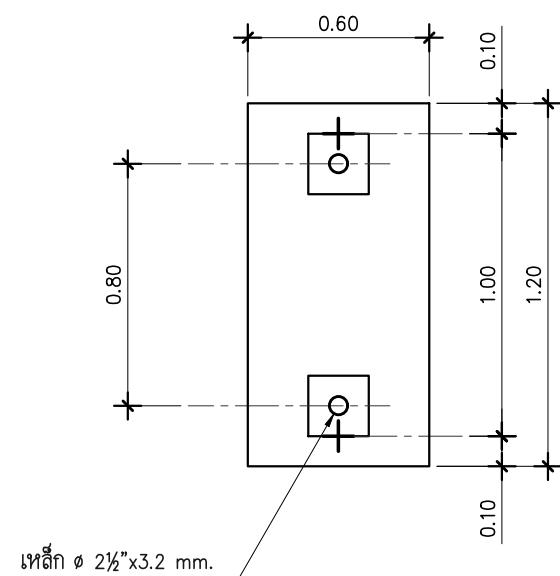
รูปตัด A
SCALE 1:50



โครงการ	แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น	วิศวกร	นายไพรัช ปลั่งใหม่ สฉ.11175 ว่าที่ ร.ต.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภฉ.50541 นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	เลขที่แบบ
เจ้าของ	บริษัท ธนวิชัยรัตนมงคลขนส่ง จำกัด	สถาปนิก		WA-202
สถานที่	88 ม.5 ต.ปากซัน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	




โครงการ	แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น	วิศวกร	นายไพรัช ปลั่งใหม่ สฉ.11175 ว่าที่ ร.ต.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภฉ.50541 นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	เลขที่แบบ WA-203
เจ้าของ	บริษัท รณวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด	สถาปนิก		
สถานที่	88 ม.5 ต.ปากซัน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	



แบบขยาย DT1

ฐานราก F2, C2
SCALE 1: 25

 บริษัท รตนวิชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด TANAWAT RATTANAMONGKOL TRANSPORT CO., LTD	โครงการ	แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น	วิศวกร	นายไพรัช ปลั่งใหม่ สด.11175 ว่าที่ ร.ต.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภ.50541 นายรัตนพล พันธุ์สูง ภ.52596	WA-204
	เจ้าของ	บริษัท รตนวิชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด	สถาปนิก		
	สถานที่	88 ม.5 ต.ปากซัน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธุ์สูง ภ.52596	



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวาทันตะวัน จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-7

การบริหารจัดเก็บน้ำและการนำกลับมาใช้ใหม่
(ฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))



การบริหารจัดเก็บน้ำฝิ่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) และการนำกลับมาใช้ใหม่

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) จะรวบรวมน้ำภายในพื้นที่ท่าเรือลงสู่รางระบายน้ำและระบายไปยังบ่อตกตะกอนเพื่อทำการบำบัดก่อนนำกลับมาใช้ (รูปที่ 1 และรูปที่ 2) โดยบ่อตกตะกอนประกอบด้วย บ่อตกตะกอน 1 ขนาดความจุเท่ากับ 4,053 ลูกบาศก์เมตร และบ่อตกตะกอน 2 ขนาดความจุเท่ากับ 1,173 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียในส่วนนี้ได้ 49 วัน (ไม่น้อยกว่า 1 วัน)

1) บ่อตกตะกอน 1 มีขนาดความจุของบ่อเท่ากับ 4,053 ลูกบาศก์เมตร มีระยะเวลาเก็บกัก 16 ชั่วโมง ทำหน้าที่แยกน้ำใสออกจากตะกอนเศษถ่านหิน ซึ่งจะมีการเติมปูนขาวและสารส้ม โดยปูนขาวจะช่วยให้การปรับสภาพน้ำให้เหมาะกับการตกตะกอนและสารส้มจะช่วยให้ตะกอนในน้ำรวมตัวกันแล้วตกตะกอนได้ดียิ่งขึ้น โดยน้ำใสในส่วนบนจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อตกตะกอน 2 ซึ่งระหว่างบ่อตกตะกอน 1 และบ่อตกตะกอน 2 จะมีแผ่นดักจับคราบไขมันและน้ำมัน มีความกว้าง 1.20 เมตร ลึก 1.50 เมตร และหนา 2 นิ้ว มีคุณสมบัติในการดักจับคราบสิ่งสกปรกและคราบไขมัน โดยจะมีการถอดเปลี่ยนแผ่นดักจับคราบไขมันและน้ำมัน ตามสภาพการใช้งาน ส่วนตะกอนเศษถ่านหินได้กำหนดให้มีการขุดลอกบ่อตกตะกอนปีละ 2 ครั้ง โดยตะกอนเศษถ่านหินที่ขุดลอกขึ้นมาจะส่งกลับไปยังพื้นที่กองถ่านหิน

2) บ่อตกตะกอน 2 มีขนาดความจุของบ่อเท่ากับ 1,173 ลูกบาศก์เมตร เป็นส่วนที่ใช้กักเก็บน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ มีระยะเวลาเก็บกัก 16 ชั่วโมง โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วโครงการจะนำกลับมาใช้ใหม่ ได้แก่ ฉีดพรมพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก



บริษัท ธนวัชรตันมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260



จุดที่ 1 รางรับน้ำหน้าสำนักงาน



จุดที่ 2 รางรับน้ำหลังสำนักงาน



จุดที่ 3 รางรับน้ำข้างบ่อล้างล้อ



จุดที่ 4 รางรับน้ำสายพาน BC1



จุดที่ 5 บ่อบำบัดน้ำ 1



จุดที่ 6 บ่อบำบัดน้ำ 2



รูปที่ 1 แผนผังแสดงระบบระบายน้ำภายในพื้นที่คลังสินค้าอยุธยา



รูปที่ 2 แผนผังการบริหารจัดเก็บน้ำภายในท่าเรือและการนำกลับมาใช้ใหม่

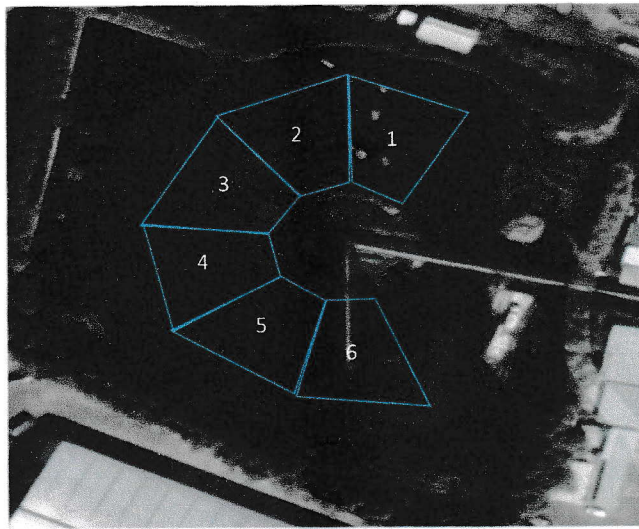


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-8

บันทึกอุณหภูมิของกองถ่านหิน

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน กรกฎาคม 67



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.8		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	52.1		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	34.5		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.2		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	34.5		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	36.7		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	41.2		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	43.7		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	48.2		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.1		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	38.2		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	39.4		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

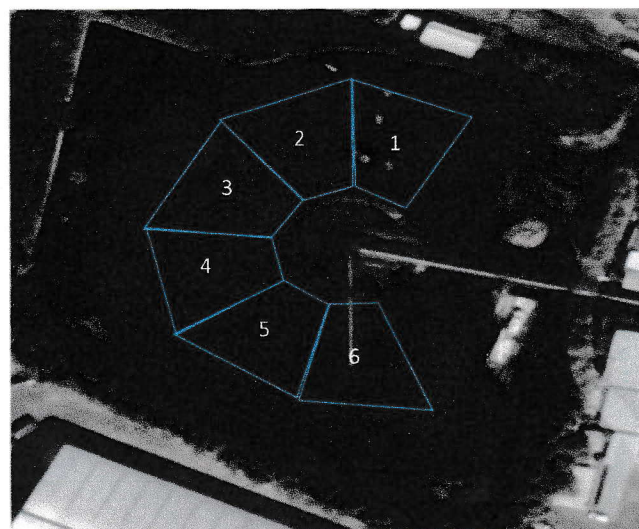
ผู้บันทึก. [redacted] วันที่ 27.7.67 เวลา 09:30 น.

ผู้ตรวจส. [redacted] วันที่ 2/8/67 เวลา 9.35 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....ก.ย. ๖๗.....



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
<u>2</u>	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.4		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	42.1		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	38.2		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.4		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	49.1		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	48.2		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	57.8		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	52.1		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	47.8		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

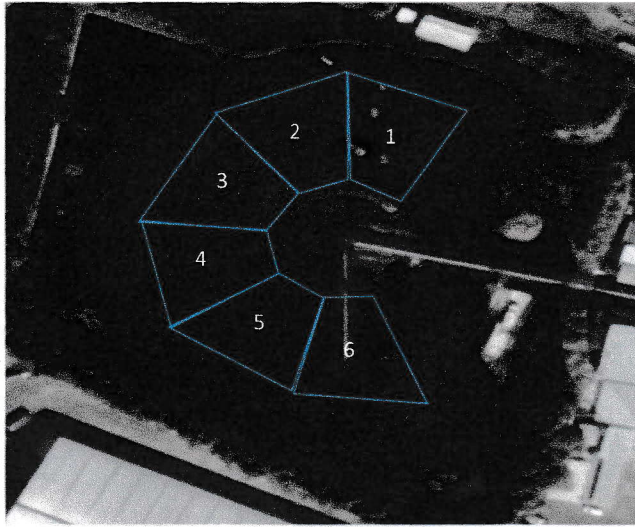
ผู้บันทึก..... วันที่ 9 ก.ย. ๖๗ เวลา 10:30 น.

ผู้ตรวจ..... วันที่ 9/9/๖๗ เวลา 10.25 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน...กรกฎาคม/ 67.....



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
<u>3</u>	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.7		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	38.2		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	49.4		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	48.5		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	43.1		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.7		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	32.3		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	43.4		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.1		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.7		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	35.6		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.2		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		<u>มีกลิ่นเหม็น</u>	
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

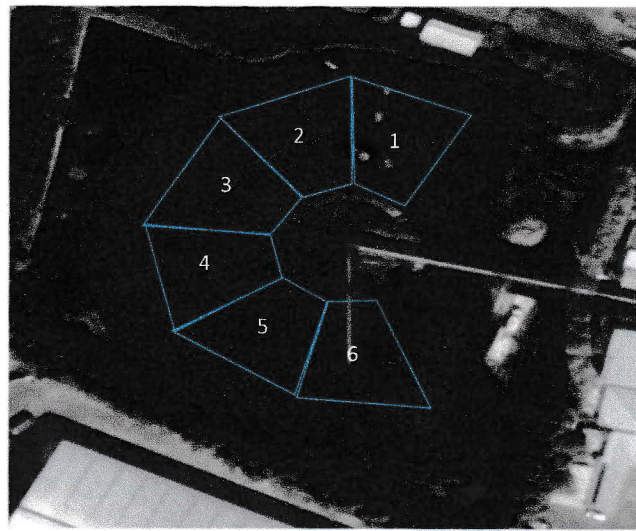
ผู้บันทึก.....วันที่ 16 ก.ค 67 เวลา 11.30 น.

ผู้ตรวจ.....วันที่ 16/7/67 เวลา 11.35 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 67



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	30.2		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	34.5		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.4		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.4		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	38.2		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.1		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	59.1		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	49.2		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.7		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	37.2		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	48.1		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.1		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.8		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	51.2		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	34.5		

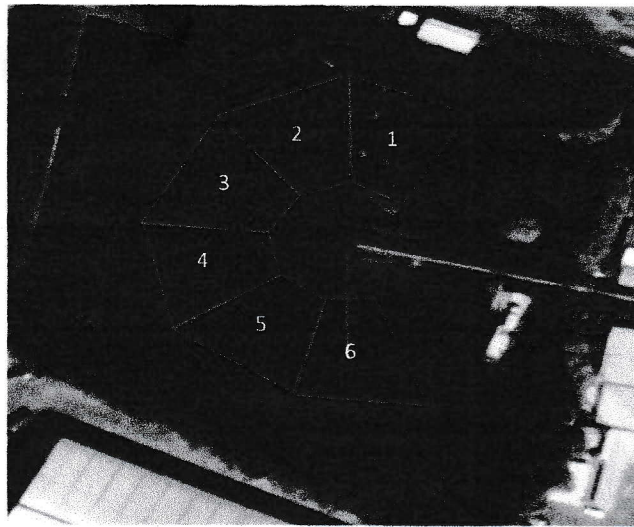
ผู้บันทึก [REDACTED] วันที่ 30 ก.ค. 67 เวลา 10:00 น.

ผู้ตรวจ [REDACTED] วันที่ 30/7/67 เวลา 10.05 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน..... 5/8/67 67



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	34.6		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	35.7		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	43.1		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.7		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	48.4		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	53.1		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	38.7		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	41.2		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	43.3		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.7		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	32.3		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.7		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	49.1		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	53.1		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.7		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.8		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	33.1		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	36.5		

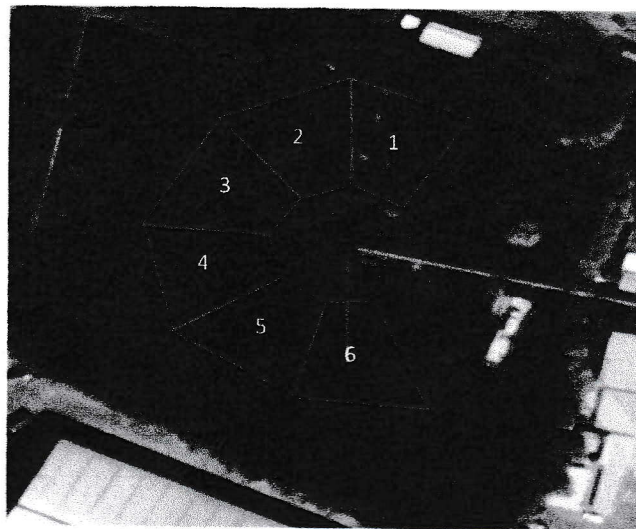
ผู้บันทึก..... วันที่ 5/8/67 เวลา 10:00 น.

ผู้ตรวจ..... วันที่ 5/8/67 เวลา 10:05 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน..... สิงหาคม 67



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
2	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.7		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	51.1		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	63.4		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.4		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	46.1		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	54.6		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	35.6		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	47.1		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	56.7		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.1		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	47.6		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	52.3		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	32.1		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	36.7		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	61.3		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	34.6		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	47.1		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	58.1		

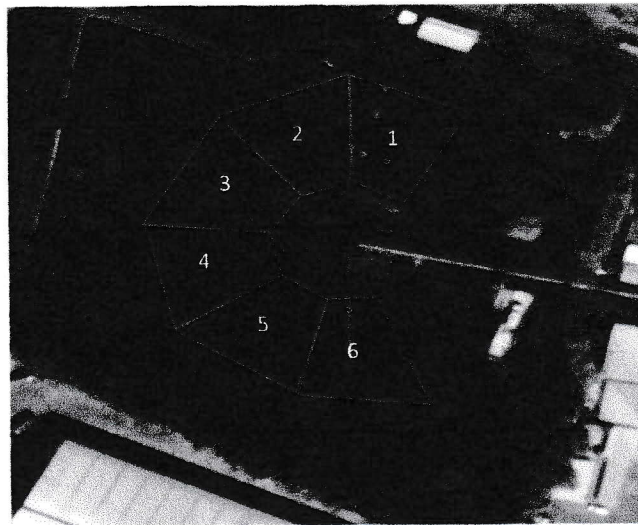
ผู้บันทึก..... วันที่ 13.8.67 เวลา 09:30 น.

ผู้ตรวจสอบ..... วันที่ 13/8/67 เวลา 09:30 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน..... สิงหาคม 67



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
<u>3</u>	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.4		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	46.7		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	62.1		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	48.2		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	47.8		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	56.1		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	34.6		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	47.8		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	52.6		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.7		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	53.6		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	61.2		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.4		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	46.1		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	61.2		

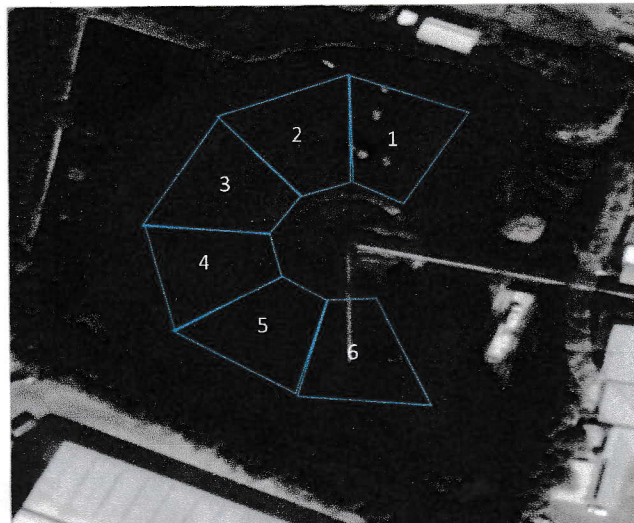
ผู้บันทึก..... วันที่ 19/8/67 เวลา 10:00 น.

ผู้ตรวจ..... วันที่ 19/8/67 เวลา 10.05 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน..... 26 ก.ค 67



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	49.1		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	56.9		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	52.4		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.7		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	48.2		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	58.2		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	57.1		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	61.3		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	63.4		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.6		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	48.7		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	59.2		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	42.6		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	53.4		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	67.1		

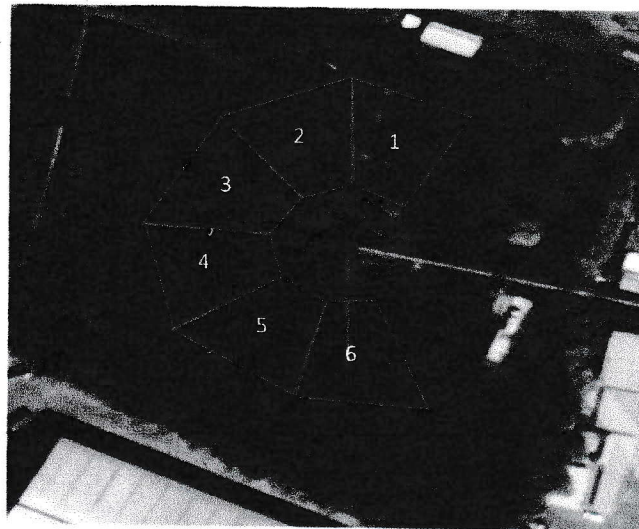
ผู้บันทึก..... วันที่ 26 ก.ค 67 เวลา 10.00 น.

ผู้ตรวจ..... วันที่ 26/8/67 เวลา 10.05 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน กันยายน 67



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.1		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	48.2		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	51.3		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	45.2		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	57.2		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	56.7		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	48.4		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	41.2		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	57.1		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	51.4		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	63.1		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	64.6		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

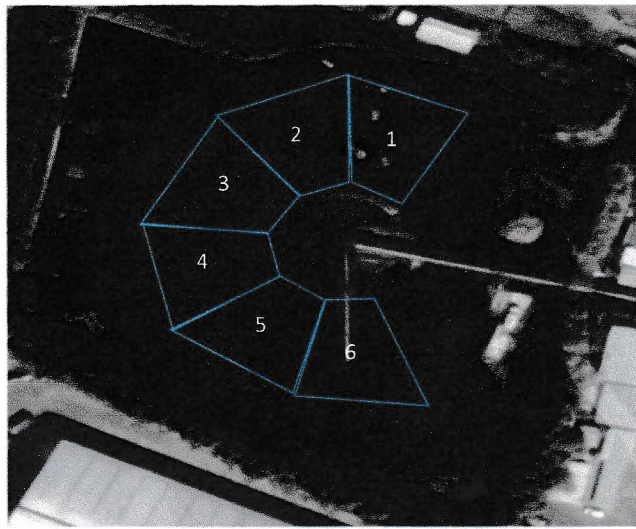
ผู้บันทึก วันที่ 7 ก.ย 67 เวลา 10:30 น.

ผู้ตรวจ วันที่ 7/9/67 เวลา 10-35 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน กันยายน 67



สปีดหาที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
2	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีผิดปกติ	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	48.2		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	51.4		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	52.6		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	49.7		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	46.1		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	49.2		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	59.4		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	51.3		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	60.1		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีผิดปกติ	
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีผิดปกติ	
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

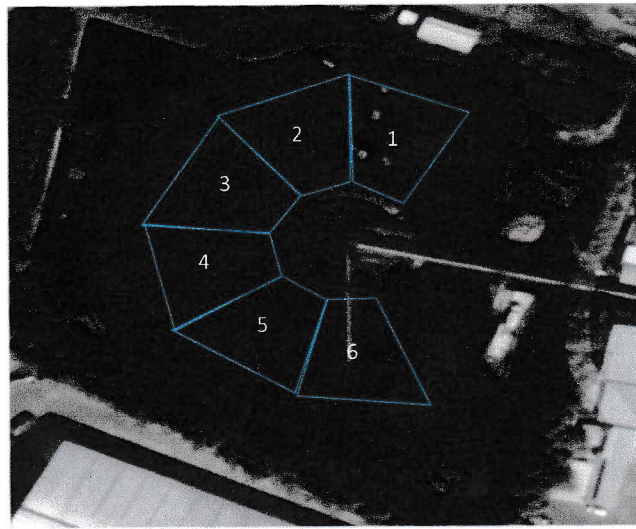
ผู้บันทึก: [redacted] วันที่ 14 ก.ย 67 เวลา 09:30 น.

ผู้ตรวจ: [redacted] วันที่ 14/9/67 เวลา 9.32 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสปีดหาที่ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....กันยายน 67



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.1		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	43.2		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.3		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.2		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	42.1		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	49.7		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

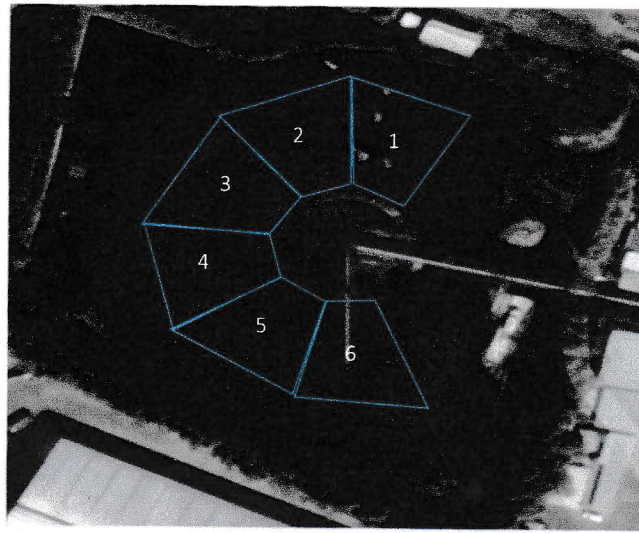
ผู้บันทึก.....วันที่ 21 ก.ย 67 เวลา 08:30 น.

ผู้ตรวจ.....วันที่ 21/9/67 เวลา 8.33 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน...กุมภาพันธ์ 68



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	50.6		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	51.7		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	52.8		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก

วันที่ 28 ก.พ. 68 เวลา 10:00 น.

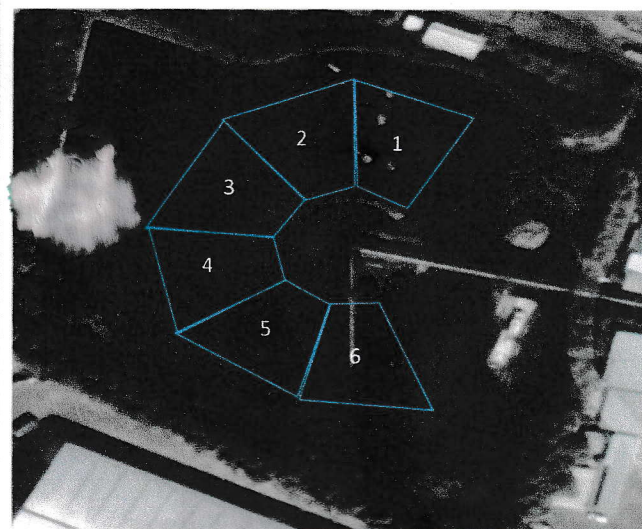
ผู้ตรวจ

วันที่ 28/9/68 เวลา 10.05 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน... ๓๐.๑๐.๖๗



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่ผิดปกติ	
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	* 4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.7		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	56.1		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	57.5		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่ผิดปกติ	
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

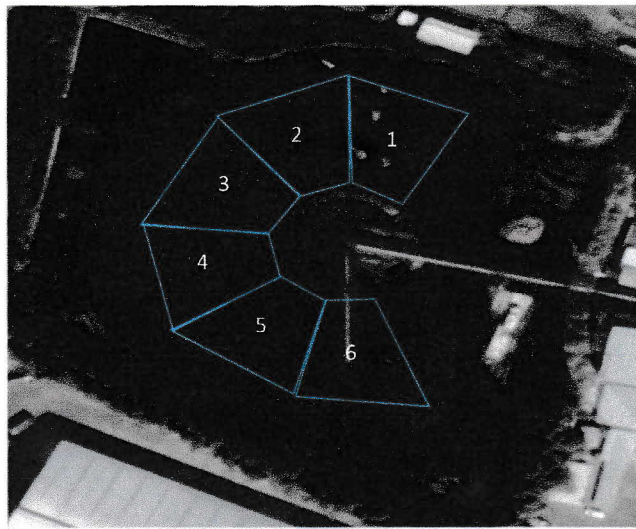
ผู้บันทึก วันที่ 5 ต. ๑๐ ๖๗ เวลา 10:00

ผู้ตรวจ วันที่ 5/10/๖๗ เวลา 10.05 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน ตุลาคม 67



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
2	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	32.1	ไม่มีกองถ่าน	
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	48.4		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	51.3		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

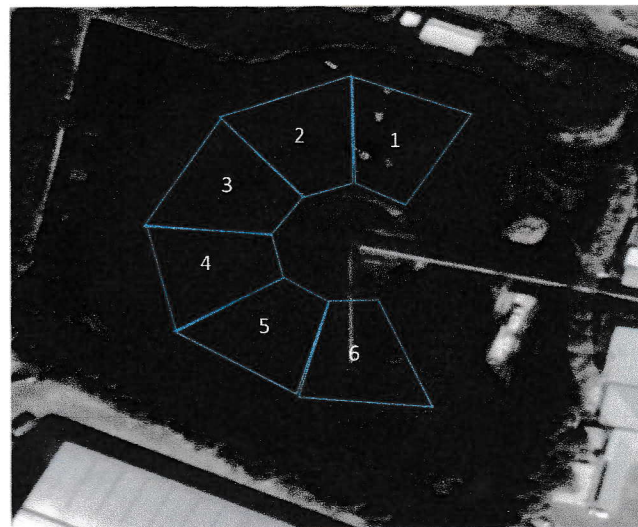
ผู้บันทึก [REDACTED] วันที่ 12 ต.ค 67 เวลา 09:30 น.

ผู้ตรวจ [REDACTED] วันที่ 12/10/67 เวลา ๑. 35 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....๓๐ ต.ค. ๖๗.....



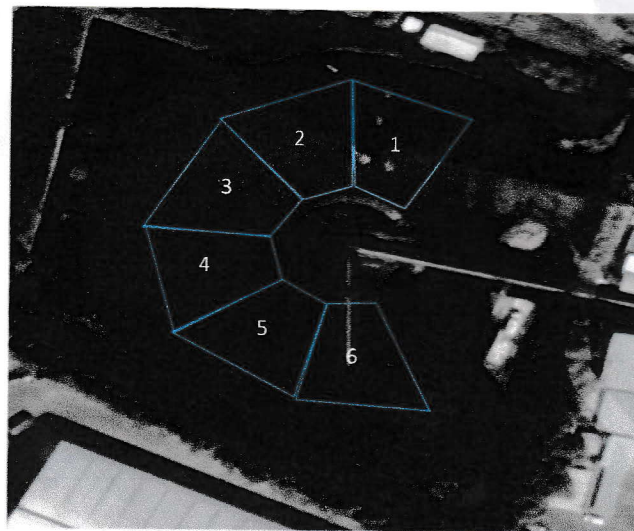
สปีดahrt	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	31.6		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	34.7		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	36.1		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.4		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	38.2		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.3		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.1		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	31.2		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	35.6		

ผู้บันทึก.....วันที่ 19 ต.ค 67 เวลา 09:00 น.

ผู้ตรวจ.....วันที่ 19/10/67 เวลา 9.05 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสปีดahrtละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



สปีดไลท์	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.1		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	32.4		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	33.6		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.4		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	36.6		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.3		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.1		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	47.2		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	34.5		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	31.1		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	43.2		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.4		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.1		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	34.5		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	37.1		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	33.4		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	43.2		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	43.1		

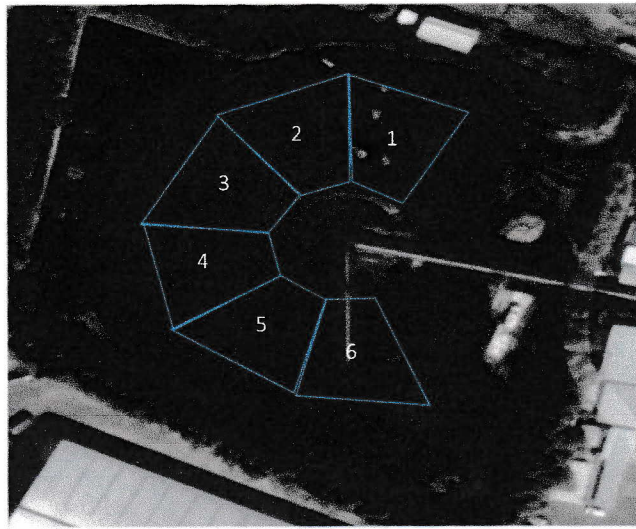
ผู้บันทึก [redacted] วันที่ 26 ก.ค. 67 เวลา 09:00 น.

ผู้ตรวจ [redacted] วันที่ 26/10/67 เวลา 0.05 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสปีดไลท์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน พ.ย. ๒๕๖๗



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.4		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	41.2		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	39.4		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.2		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	41.1		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	37.6		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.1		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	47.1		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.2		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.4		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	38.2		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	43.5		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	37.2		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	43.4		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.6		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.1		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	51.4		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.6		

ผู้บันทึก

วันที่ 4/11/67 เวลา 09:30 น.

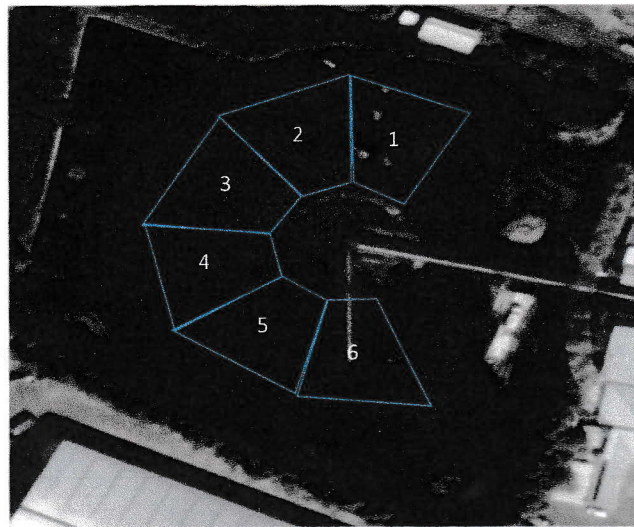
ผู้ตรวจ

วันที่ 4/11/67 เวลา 9.35 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน พฤษภาคม 67



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
<u>2</u>	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		{ ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.1		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	46.2		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	47.3		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	51.3		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	56.7		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	45.1		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	39.5		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	41.2		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	47.6		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	51.2		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	43.4		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	57.1		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.2		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	43.4		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.3		

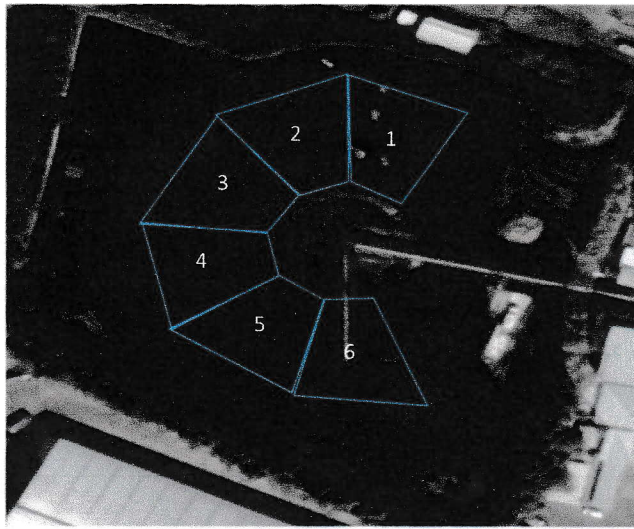
ผู้บันทึก วันที่ 11/11/67 เวลา 10:00 น.

ผู้ตรวจ วันที่ 11/11/67 เวลา 10:00 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน พฤศจิกายน 67



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		✓ สัปดาห์ก่อน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	41.2		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	46.7		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.1		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	52.4		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	51.2		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	53.3		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.4		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	41.2		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	56.7		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	57.1		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	54.3		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	58.1		

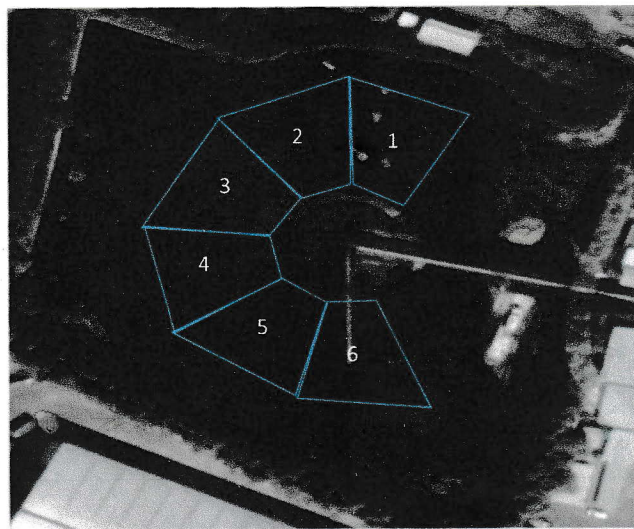
ผู้บันทึก..... วันที่ 18/11/67 เวลา 09:30 น.

ผู้ตรวจส..... วันที่ 18/11/67 เวลา 09:35 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือนพฤศจิกายน 67



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	52.2		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	53.4		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	47.6		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	48.6		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	57.1		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.3		

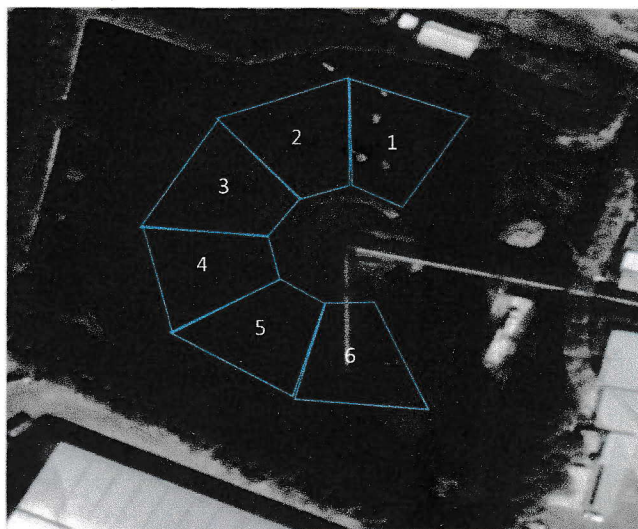
ผู้บันทึก [redacted] วันที่ 25/11/67 เวลา 10:00 น.

ผู้ตรวจ [redacted] วันที่ 25/11/67 เวลา 10:00 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน ธันวาคม / 67



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.7		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	49.5		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	53.1		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	42.9		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	46.7		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	43.4		

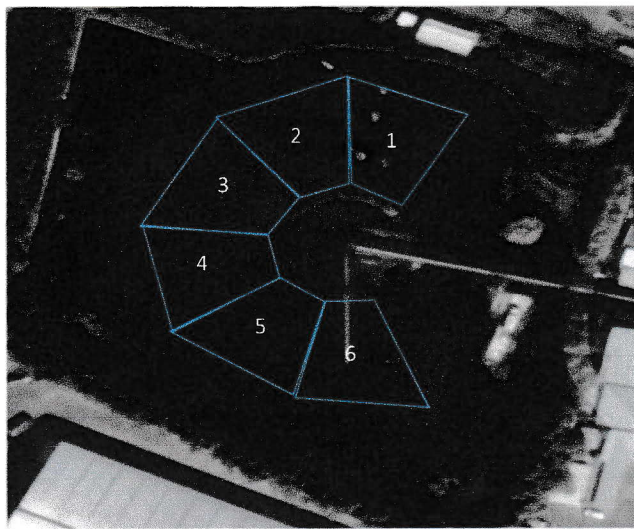
ผู้บันทึก [REDACTED] วันที่ 6/12/67 เวลา 10:00 น.

ผู้ตรวจ [REDACTED] วันที่ 6/12/67 เวลา 10.05 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน..... ธันวาคม 167



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
2	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	< 6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	34.3		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	41.1		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	42.2		

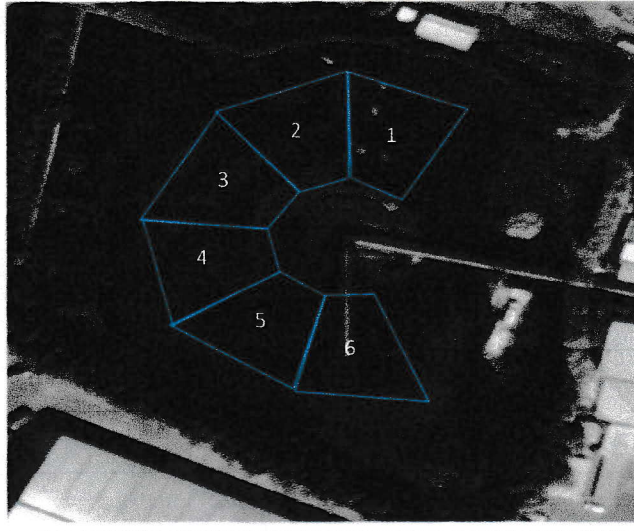
ผู้บันทึก..... วันที่ 13/12/67 เวลา 09:00 น.

ผู้ตรวจ..... วันที่ 13/12/67 เวลา 9.05 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....๒๕๖๓/๑๒/๖๗



สปีดหาที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	34.1		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	32.6		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.2		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.4		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	34.8		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	43.6		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.7		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	45.1		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	47.2		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.2		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	35.3		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.2		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	45.3		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	46.2		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.7		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน		7. ไม่ปกติ	
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

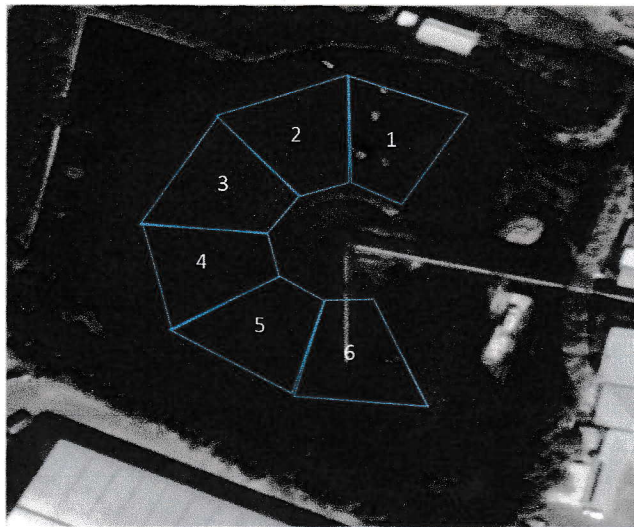
ผู้บันทึก.....วันที่ 20/12/67 เวลา 10:30 น.

ผู้ตรวจ.....วันที่ 20/12/67 เวลา 10.48 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหลักสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....ธันวาคม 167.....



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	48.9		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	49.6		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	47.2		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	38.1		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	36.7		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.1		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.4		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	46.1		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.1		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	32.6		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	39.1		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.2		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	45.4		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	46.1		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	43.4		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.1		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	47.1		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	48.9		

ผู้บันทึก.....วันที่ 27/12/67 เวลา 9:30 น.

ผู้ตรวจ.....วันที่ 27/12/67 เวลา 0.45 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวาทันตะวัน จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-9

ใบรายงานการบริการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)



บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

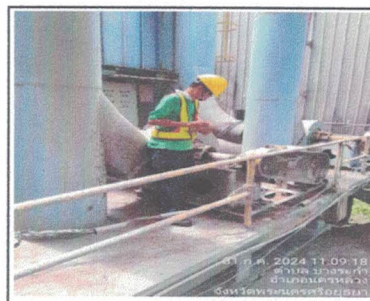
รูปภาพการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือน กรกฎาคม 2567



Motor Blower



สายพาน Motor Blower



Motor Rotary



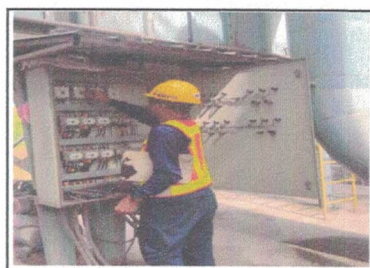
บลิ้ม



ท่อยาง Plug Valve



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ความสะอาดพื้น

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมากรณ)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า 8/8

(นางสาวสายหยุด ทิปะนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือน พฤศจิกายน



Motor Blower



สายพาน Motor Blower



Motor Rotary



บ่อกม



ท่อทาง Pluse Valve



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ความสะอาดพื้น

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมภรณ์)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

(นางสาวสายหยุด ทิปะนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือน ธันวาคม 2568



Motor Blower



สายพาน Motor Blower



Motor Rotary



บ่อบด



ท่อทาง Pluse Valve



ตู้ควบคุมไฟฟ้า





ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ความสะอาดพื้น

บันทึกโดย

(นางสาวณัฏฐพร นามะ) 
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

(นางสาวสายหยุด ทัพณะ) 
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-10

ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

ใบอนุญาตประกอบกิจการ
ที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย
ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวาทันตะวัน จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-11

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

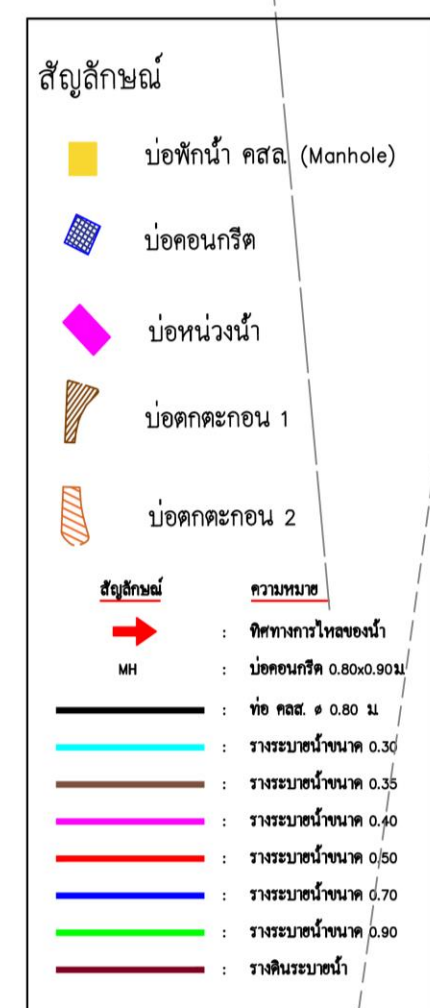
สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย
ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-12

ผังระบบระบายน้ำ





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวาทันตะวัน จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-13

ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

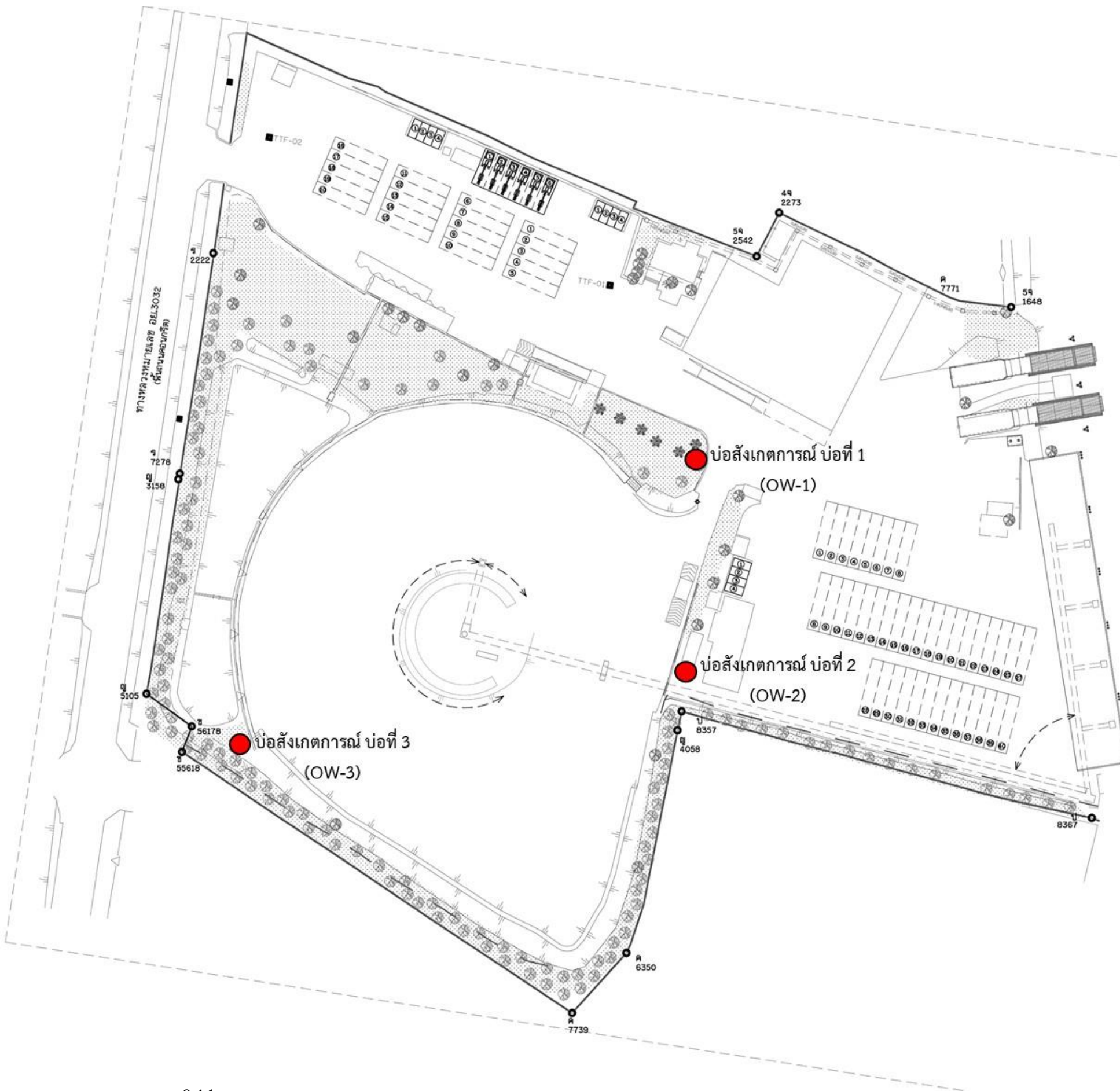
ใบอนุญาตชุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย
ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวาทันตะวัน จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-14

ผังตำแหน่งบ่อสังเกตการณ์



บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 1 (OW-1)



บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 2 (OW-2)



บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 3 (OW-3)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวัดนมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-15

ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล
(เรือลากจูง)

ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล

(เรือลากจูง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย

ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวัดหนองคลung จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-16

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล
(เรือลำเลียงสินค้า)

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล
(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย
ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวัดหนองคลung จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-17

แผนปฏิบัติการประจำทำเหมืองเพื่อป้องกัน
และขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน
เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

สารบัญ

หน้า

1. บทนำ.....	1
1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของแผน.....	1
1.3 ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ	1
1.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยง	3
2. การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.....	8
2.1 องค์กรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย	8
2.2 แผนปฏิบัติการฯ	10
2.3 แผนการสนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินงาน	17
2.4 แผนการอบรมและฝึกซ้อม	18
3. การปฏิบัติการ	19
3.1 การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ.....	19
3.2 การขอความช่วยเหลือ	19
3.3 การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล	19
3.4 การเสนอให้ยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลังออกจากพื้นที่.....	20
4. การรายงานและการสื่อสาร	21
4.1 การแจ้งข่าวเบื้องต้น	21
4.2 แบบรายงานเหตุการณ์.....	21
4.3 การรายงานสรุปเหตุการณ์.....	21
5. งานธุรการและงานสนับสนุน	22
5.1 ค่าใช้จ่าย.....	22
5.2 การจัดเตรียมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย	22
5.3 การปรับปรุงแผน	22

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1.4-1	ความถี่/ความน่าจะเป็นที่เหตุการณ์หรือความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้น	3
ตารางที่ 1.4-2	การแบ่งระดับสำหรับการกลั่นกรองผลที่จะเกิดขึ้นจากความเสี่ยง	4
ตารางที่ 1.4-3	เมตริกซ์การประเมินความเสี่ยงทางสิ่งแวดล้อม	5
ตารางที่ 1.4-4	สถิติการรั่วไหลของน้ำมัน	6
ตารางที่ 1.4-5	เมตริกซ์ความเสี่ยง – การรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย.....	7

สารบัญรูปภาพ

หน้า

รูปที่ 2.1-1	แผนผังแสดงการจัดรูปแบบองค์กร	8
รูปที่ 2.2.2-1	แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ.....	12
รูปที่ 2.2.2-2	แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตันลิตร	13
รูปที่ 2.2.2-3	แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 - 1,000 ตันลิตร.....	14
รูปที่ 2.2.2-4	แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 3 น้ำมันรั่วไหลขนาดใหญ่ ปริมาณมากกว่า 1,000 ตันลิตร	15

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก 1	แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ
ภาคผนวก 2	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม อุทกวิทยา อุตุนิยมวิทยาของพื้นที่
ภาคผนวก 3	แบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รั่วไหลลงสู่แม่น้ำ
ภาคผนวก 4	รายชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก 5	รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีขจัดคราบน้ำมันและอื่นๆ
ภาคผนวก 6	แผนผังการสื่อสาร

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

1. บทนำ

1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ

- ชื่อสถานประกอบการ : บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด (ท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก)
- ที่ตั้ง : เลขที่ 88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- ลักษณะ/ชนิดสินค้าที่ขนถ่าย : ถ่านหินและปูนเม็ด
- ปริมาณที่ครอบครอง/ลักษณะการเก็บรักษา : ถ่านหินมีการจัดเก็บถ่านหินในพื้นที่กองถ่านหินขนาด 14,941 ตารางเมตร สามารถเก็บถ่านหินได้ประมาณ 70,000 ตัน
- ระบบการขนถ่าย :
 - ถ่านหิน : การขนถ่ายถ่านหินมี 2 รูปแบบ ได้แก่ การขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือลงสู่รถบรรทุกโดยตรง และการขนถ่ายถ่านหินขึ้นจากเรือลงสู่ระบบสายพานลำเลียง เพื่อลำเลียงถ่านหินจากหน้าท่าเทียบเรือไปยังพื้นที่กองถ่านหิน
 - ปูนเม็ด : ใช้รถบรรทุกเทสินค้าผ่านโกรกลงสู่เรือลำเลียง

1.2 วัตถุประสงค์ของแผน

เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานและหน้าที่รับผิดชอบให้สามารถป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติและสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456

1.3 ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ฉบับนี้ (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “แผนปฏิบัติการฯ”) จะใช้ในการปฏิบัติการขจัดป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำที่เกิดขึ้นในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด (ภาคผนวก 1 แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ)

สำหรับข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ภาคผนวก 2 ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม อุทกวิทยา อุตุณิยมวิทยาของพื้นที่) มีรายละเอียดดังนี้

1) ความกว้าง ความลึกของน้ำ ลักษณะพื้นที่ท้องน้ำ

จากการสำรวจรูปตัดลำน้ำแม่น้ำป่าสักบริเวณทางด้านเหนือน้ำและด้านท้ายน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (ภาคผนวก 2-1 การสำรวจรูปตัดลำน้ำ) พบว่า

- ความกว้างของแม่น้ำป่าสักบริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือมีค่าอยู่ในช่วง 94.31-105.66 เมตร
- ความลึกบริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือมีค่าอยู่ในช่วง -3.29 ถึง -3.43 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง
- ความลึกบริเวณกึ่งกลางแม่น้ำมีค่าอยู่ในช่วง -5.55 ถึง -5.93 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง

2) ลักษณะการขึ้นลงของน้ำ ทิศทางกระแสน้ำ

จากการสำรวจกระแสน้ำบริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ภาคผนวก 2-2 การสำรวจกระแสน้ำ) พบว่า กระแสน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักมีการไหล 2 ทิศทาง คือ ทิศเหนือไปทิศใต้ และทิศใต้ไปทิศเหนือ (เนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน)

- ในช่วงฤดูน้ำหลาก มุมของกระแสน้ำบริเวณเหนือท่าเทียบเรือ มีค่า 177.09 และ 357.09 องศา และปริมาณการไหลของแม่น้ำป่าสักเฉลี่ยราย 25 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 112.71 ลบ.ม./วินาที ส่วนบริเวณท้ายท่าเทียบเรือมีค่า 85.32 และ 265.32 องศา และปริมาณการไหลของแม่น้ำป่าสักเฉลี่ยราย 25 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 103.06 ลบ.ม./วินาที

- ในช่วงฤดูน้ำแล้ง มุมของกระแสน้ำบริเวณเหนือท่าเทียบเรือ มีค่า 177.09 และ 357.09 องศา และปริมาณการไหลของแม่น้ำป่าสักเฉลี่ยราย 25 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 84.30 ลบ.ม./วินาที ส่วนบริเวณท้ายท่าเทียบเรือมีค่า 175.32 และ 355.32 องศา และปริมาณการไหลของแม่น้ำป่าสักเฉลี่ยราย 25 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 83.66 ลบ.ม./วินาที

3) ทิศทางลม

จากสถิติภูมิอากาศในคาบ 15 ปี (พ.ศ. 2549-2563) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ภาคผนวก 2-3) พบว่า ความเร็วลมเฉลี่ยตลอดปีมีค่าเท่ากับ 2.9 นอต หรือประมาณ 1.49 เมตร/วินาที ส่วนความเร็วลมสูงสุดอยู่ที่เดือนพฤษภาคมและเดือนกรกฎาคม มีค่าเท่ากับ 38 นอต หรือประมาณ 19.55 เมตร/วินาที

4) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ควรได้รับการปกป้องเป็นพิเศษ

- แพลงก์ตอนพืช
- แพลงก์ตอนสัตว์
- สัตว์หน้าดิน
- ลูกปลาและไข่ปลา
- พรรณไม้น้ำ

1.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยง

การประเมินความเสี่ยงก่อนกำหนดป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายของท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเทกอง (ถ่านหินและปูนเม็ด) จะพิจารณาจากการประเมินโอกาสที่เหตุการณ์นั้นจะเกิดขึ้น และระดับนัยสำคัญของผลที่เกิดขึ้น

1.4.1 ความถี่/ความน่าจะเป็นที่เหตุการณ์หรือความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้น

ความถี่จะพิจารณาจากความน่าจะเป็นของเหตุการณ์ที่จะเกิดความเสี่ยง เช่น การถ่ายเทของเสียออกจากเรือเกิดความเสียหายนำไปสู่การปล่อยสารที่อาจเป็นอันตรายออกสู่สิ่งแวดล้อม และ/หรือผลกระทบต่อประชาชน การกลั่นกรองความถี่และความน่าจะเป็นที่เหตุการณ์หรือความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้นแสดงไว้ดังตารางที่ 1.4-1 ซึ่งจะนำความน่าจะเป็นนั้นมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้ก่อนแล้ว หากความน่าจะเป็นนั้นไม่ได้สูงเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ (หรืออยู่ในระดับที่ยอมรับได้) จะไม่นำเหตุการณ์นี้มาพิจารณาต่อไป

ตารางที่ 1.4-1 ความถี่/ความน่าจะเป็นที่เหตุการณ์หรือความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้น

	0	1	2	3	4	5
	ต่ำมาก	เกิดขึ้นได้น้อย	อาจเกิดขึ้นได้	อาจเกิดขึ้น	เกิดขึ้นได้ง่าย	เกิดขึ้นแน่นอน
โอกาสที่จะเกิด	1 ใน 100,000 – 1,000,000	1 ใน 10,000 – 100,000	1 ใน 1,000 – 10,000	1 ใน 100 – 1,000	1 ใน 10 – 100	1 ใน 1
ความถี่	เกิดขึ้นหนึ่งครั้งใน 10 ปี	เกิดขึ้นหนึ่งครั้งต่อโครงการหรือต่อปี	เกิดขึ้นหนึ่งครั้งต่อเดือน	เกิดขึ้นหนึ่งครั้งต่อสัปดาห์	เกิดขึ้นหนึ่งครั้งต่อวัน	เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง

1.4.2 ระดับนัยสำคัญของความเสี่ยง

ระดับนัยสำคัญของความเสี่ยงจะถูกระบุโดยประเมินจากผลที่เกิดขึ้นของความเสี่ยงนั้น เช่น การบาดเจ็บซึ่งเป็นผลมาจากการรั่วไหลของสารเคมี เป็นต้น การกลั่นกรองผลที่เกิดขึ้นนี้จะแบ่งเป็นระดับต่างๆ ตามที่แสดงไว้ดังตารางที่ 1.4-2 สำหรับเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งนั้น อาจมีระดับนัยสำคัญต่างกันในด้านสิ่งแวดล้อม (E) สังคม (S) สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย (H) และชื่อเสียงของบริษัท (R) และจะนำระดับนัยสำคัญไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้แล้ว หากไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้ก็ไม่ต้องนำมาพิจารณา

ตารางที่ 1.4-2 การแบ่งระดับสำหรับการกลั่นกรองผลที่จะเกิดขึ้นจากความเสี่ยง

ระดับผลที่เกิดขึ้นจากความเสี่ยง				
ระดับผลกระทบที่เกิดขึ้น	สิ่งแวดล้อม (E)	สังคม (S)	สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย (H)	ชื่อเสียงของบริษัท (R)
A+	ผลกระทบในระดับภูมิภาค เกิดผลกระทบในระยะยาว	เกิดการจลาจล ปิดท่าเทียบเรือ	เกิดการเสียชีวิตหลายราย ทั้งในและนอกสถานที่ หรือมีผู้ทุพพลภาพถาวร	เกิดความกังวลในระดับ นานาชาติ การร่วมทุน ที่สำคัญถูกยกเลิก
A	ผลกระทบในวงกว้าง เกิดผลกระทบในระยะยาว (หลายสิบปี)	เกิดการประท้วงของ ประชาชน ทำให้การขน ถ่ายสินค้าหยุดชะงัก บางส่วนสูญเสียคุณภาพ ชีวิต	เกิดการเสียชีวิตหรือ การทุพพลภาพถาวร หลายราย ในสถานที่	เกิดความกังวล ในระดับชาติอย่างคงที่ ผลกระทบในระยะยาว
B	ผลกระทบในระดับ ปานกลาง เกิดผลกระทบ ในระยะกลาง (หลายปี)	ถูกดำเนินอย่างเป็นทางการ มีผู้สูญเสียคุณภาพชีวิต มากกว่า 10 ราย	เกิดการเจ็บป่วยหรือ ทุพพลภาพอย่างรุนแรง	เกิดความกังวล ในระดับชาติ ในระยะปานกลาง การดำเนินงานถูกระงับ
C	ผลกระทบในระดับ ปานกลาง เกิดผลกระทบ ในระยะสั้น (หลายเดือน)	เกิดความเดือดร้อน รำคาญในระยะยาว มีผู้สูญเสียรายได้ มากกว่า 10 ราย	เกิดการบาดเจ็บหรือ การเจ็บป่วย ทำให้เกิด การสูญเสียเวลาทำงาน มากกว่า 4 วัน	เกิดความกังวลระดับ ภูมิภาคในระยะสั้น ถูกตรวจสอบ อย่างเคร่งครัด
D	ผลกระทบในระยะสั้น (หลายสัปดาห์)	เกิดความเดือดร้อน รำคาญชั่วคราว มีผู้ร้องเรียน มากกว่า 5 ราย	เกิดการบาดเจ็บหรือ เจ็บป่วย ทำให้เกิด การสูญเสียเวลาทำงาน น้อยกว่า 4 วัน	เกิดความกังวลในพื้นที่ ในระยะสั้น มีผลกระทบต่อ ทรัพย์สินบางส่วน
E	ผลกระทบเฉพาะในพื้นที่ (ในที่ตั้ง) เกิดผลกระทบ ชั่วคราว	เกิดความเดือดร้อน รำคาญชั่วคราว มีผู้ร้องเรียน น้อยกว่า 5 ราย	เกิดการบาดเจ็บหรือ เจ็บป่วย ที่ต้องได้รับการ ปฐมพยาบาลหรือได้รับ การรักษา	มีการกล่าวถึงเฉพาะ ในพื้นที่ การดำเนินการ สามารถดำเนินต่อไปได้ อย่างอิสระ ไม่ได้รับ ผลกระทบ
F	ไม่มีผลกระทบที่ตรวจพบ	ไม่มีการร้องเรียน	ไม่มีการบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วย	ไม่มีการกล่าวถึง

1.4.3 การจัดระดับนัยสำคัญของความเสี่ยงโดยใช้เมตริกซ์ความเสี่ยง

ระดับนัยสำคัญของความเสี่ยง สามารถกำหนดได้ด้วยการใช้เมตริกซ์ความเสี่ยง เพื่อเปรียบเทียบความน่าจะเป็น และผลที่เกิดขึ้น (ตารางที่ 1.4-3) เมตริกซ์การประเมินความเสี่ยง ประกอบด้วย

ระดับความน่าจะเป็น (แนวนอน) แบ่งเป็น 5 ระดับ จาก 0 ถึง 5 (หัวข้อ 1.4.1) เพื่อแสดงระดับความถี่หรือความน่าจะเป็น โดยอิงอยู่กับหลักฐานหรือสถิติในอดีตที่แสดงว่าผลจากเหตุการณ์นั้นเกิดขึ้น

ระดับผลที่เกิดขึ้น (แนวตั้ง) แบ่งระดับเป็น A+ ถึง F (หัวข้อ 1.4.2) เพื่อแสดงระดับความรุนแรงที่เพิ่มขึ้น ผลที่เกิดขึ้นหมายถึงเหตุการณ์ซึ่งน่าเชื่อถือได้ว่าจะเกิดขึ้นจากอันตราย

จุดตัดระหว่างแนวตั้งและแนวนอนที่เลือกไว้สำหรับความเสี่ยงนั้น คือ ระดับนัยสำคัญของความเสี่ยง ดังนั้น เมื่อพิจารณาตำแหน่งของเหตุการณ์/ความเสี่ยงนั้นในเมตริกซ์ก็จะทราบถึงระดับนัยสำคัญได้ โดยจะพิจารณาว่าความเสี่ยงนั้นอยู่ในระดับที่ต่ำ ปานกลาง สูง รุนแรง หากความเสี่ยงอยู่ในระดับที่ปานกลางหรือสูงกว่าจะต้องมีแผนการจัดการหรือมาตรการขั้นตอนการปฏิบัติเฉพาะเพื่อลดความเสี่ยง

ตารางที่ 1.4-3 เมตริกซ์การประเมินความเสี่ยงทางสิ่งแวดล้อม

		ความถี่/โอกาสที่จะเกิดขึ้น					
		0	1	2	3	4	5
		ต่ำมาก	เกิดขึ้นได้น้อย	อาจเกิดขึ้นได้	อาจเกิดขึ้น	เกิดขึ้นได้ง่าย	เกิดขึ้นแน่นอน
ผลที่เกิดขึ้น	A ⁺						รุนแรง
	A						
	B				สูง		
	C			ปานกลาง			
	D						
	E	ต่ำ					
	F						

การประเมินความเสี่ยงจากการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ทั้งการประเมินเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณมีดังต่อไปนี้

จากสถิติน้ำมันรั่วไหล (Oil Spill) จากการบันทึกและเผยแพร่ของกรมเจ้าท่า (ที่มา : <https://www.md.go.th> เรียกข้อมูล ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2565) พบว่า

- สถิติน้ำมันรั่วไหลปี พ.ศ. 2562 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 4 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 3 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลในระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 เหตุการณ์ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือสลีปเวย์ 2 คลังปิโตรเลียมบางจาก (ปตท.) โดยมีสาเหตุมาจากเรือบรรทุกน้ำมันชื่อ “ดราคอน 2”จม เป็นเรือสัญชาติไทย ประมาณ 100,000 ลิตร

- พ.ศ. 2561 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 2 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร
 - พ.ศ. 2557-2560 ไม่ได้มีเผยแพร่ในเว็บไซต์ของกรมเจ้าท่า
 - พ.ศ. 2556 การบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 7 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 6 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 ครั้ง บริเวณทุ่นรับน้ำมันดิบกลางทะเล (Single Point Mooring : SPM) รวมทั้งด้านเหนือและทิศทิศตะวันตกของเกาะเสม็ด มีสาเหตุมาจากการรั่วไหลจากท่อรับน้ำมันดิบขนาด 16 นิ้ว รั่วบริเวณทุ่น SPM ของบริษัท PTTGC ในพื้นที่จังหวัดระยอง ประมาณ 50 ต้น
 - พ.ศ. 2555 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 6 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร
 - พ.ศ. 2554 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 3 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 2 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 ครั้ง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเคอร์รี่ สยามซีพอร์ต ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี มีสาเหตุมาจากการรั่วไหลจากเรือบรรทุกเหล็กสัญชาติปานามาชื่อ Unison Vigor จม จากการโดนกันกับเรือชื่อ Ocean Flavor ประมาณ 79 ต้น
 - พ.ศ. 2553 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 8 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 7 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 ครั้ง บริเวณห่างจากเกาะราชาใหญ่ทางด้านตะวันออกประมาณ 4 ไมล์ทะเล จ.ภูเก็ต มีสาเหตุมาจากการเรือบรรทุกน้ำมันชื่อ ส.โชคถาวร 6 จม เนื่องจากสภาพพายุอากาศเลวร้ายและมีคลื่นลมแรง ประมาณ 40,000 ลิตร
 - พ.ศ. 2552 การบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 7 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร
- ทั้งนี้ จากสถิติที่บันทึกไว้ พ.ศ. 2552–2562 เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลส่วนใหญ่เกิดจากเรือบรรทุกน้ำมัน โดยเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลทั้งหมดเกิดขึ้นจำนวน 37 ครั้ง เป็นเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันที่อยู่ในระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 33 ครั้ง ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุการปฏิบัติงานประจำวันซึ่งบุคลากรในหน่วยงานสามารถดำเนินการแก้ไขได้ และเป็นเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันที่อยู่ในระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 4 ครั้ง (ตารางที่ 1.4-4) ซึ่งการเกิดเหตุการณ์ไม่ได้เกิดในบริเวณที่เดียวกันกับตำแหน่งเดิม สาเหตุเกิดจากเรือโดนกัน เรือจม การรั่วของท่อ และสภาพพายุอากาศ โดยไม่มีสาเหตุมาจากการเข้าเทียบท่า

ตารางที่ 1.4-4 สถิติการรั่วไหลของน้ำมัน

ปริมาณการรั่วไหล	เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล (ครั้ง)						
	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2556	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
ไม่เกิน 20,000 ลิตร	3	2	6	6	2	7	7
ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร	1	-	1	-	1	1	-
มากกว่า 1,000,000 ลิตร	-	-	-	-	-	-	-
รวมจำนวนการรั่วไหล	4	2	7	6	3	8	7

เมื่อพิจารณาจากสถิติน้ำมันรั่วไหลและการดำเนินการกิจการของท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักที่ไม่มีเรือบรรทุกน้ำมันเข้ามาเทียบท่า ซึ่งจะมีเพียงเรือลำเลียงสินค้าเทกอง (ถ่านหินและปูนเม็ด) ที่มาจอดที่ท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าเท่านั้น โดยน้ำมันมีโอกาสรั่วไหลน้อยและเรือยนต์ลากจูงต้องถูกขนอย่างแรงจนเรือแตกหักบริเวณเครื่องยนต์ ความถี่/โอกาสที่จะเกิดขึ้นของการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายจึงจัดอยู่ในระดับ “ต่ำมาก”

หากเรือยนต์ลากจูงถูกขนอย่างแรงจนแตกหักบริเวณเครื่องยนต์จะทำให้เกิดปริมาณการรั่วไหลน้อย เนื่องจากถังน้ำมันของเรือยนต์ลากจูงมีขนาดประมาณ 200 ลิตร ดังนั้น ผลกระทบของการรั่วไหลที่เกิดขึ้นในกรณีที่รุนแรงที่สุดนั้น จึงมีผลกระทบในระยะสั้นต่อสิ่งแวดล้อม (D), เกิดความรำคาญชั่วคราวต่อชุมชน (D) การเจ็บป่วย/บาดเจ็บที่ต้องได้รับการปฐมพยาบาลหรือการรักษาทางสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย (E) และทำให้เกิดความกังวลขึ้นในพื้นที่ในระยะเวลานั้น (D) ดังนั้น ความเสี่ยงของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สังคม สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย และชื่อเสียงของบริษัทฯ จัดว่าอยู่ในระดับ “ต่ำ” (ตารางที่ 1.4-5)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย บริษัทฯ ได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ แม้ว่าเหตุการณ์นี้จะเกิดขึ้นได้ยากแต่หากเกิดเหตุการณ์ขึ้นจะบริษัทฯ ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไว้

กล่าวโดยสรุป การรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย จัดว่ามีนัยสำคัญต่ำ แต่ความเสี่ยงสามารถป้องกันและแก้ไขได้

ตารางที่ 1.4-5 เมทริกซ์ความเสี่ยง – การรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

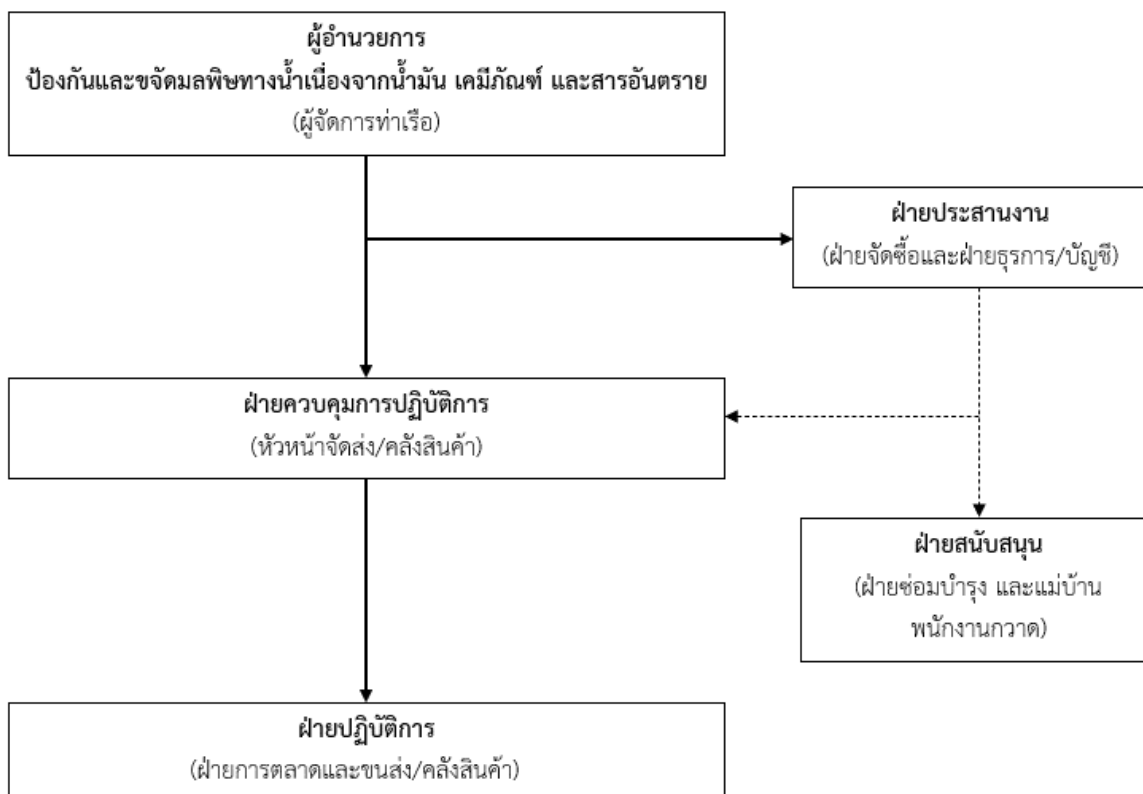
		ความถี่/โอกาสที่จะเกิดขึ้น					
		0	1	2	3	4	5
		ต่ำมาก	เกิดขึ้นได้น้อย	อาจเกิดขึ้นได้	อาจเกิดขึ้น	เกิดขึ้นได้ง่าย	เกิดขึ้นแน่นอน
ผลที่เกิดขึ้น	A ⁺						รุนแรง
	A						
	B				สูง		
	C			ปานกลาง			
	D	E, S, R					
	E	H	ต่ำ				
	F						

2. การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ

2.1 องค์กรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

2.1.1 รูปแบบองค์กร

โครงสร้างแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย



หมายเหตุ :

“ ————— ”

หมายถึง

สายสั่งการ

“ - - - - - ”

หมายถึง

สายประสานงาน

รูปที่ 2.1-1 แผนผังแสดงการจัดรูปแบบองค์กร

2.1.2 หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร

2.1.2.1 ผู้อำนวยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการฯ รวมทั้งเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ การให้ข้อมูลข่าวสารด้านการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ และรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา รับทราบ

2.1.2.2 ฝ่ายประสานงาน

ดำเนินการโดยฝ่ายจัดซื้อและฝ่ายธุรการ/บัญชี โดยมีเจ้าหน้าที่จัดซื้อเป็นผู้ประสานการสั่งการ ซึ่งฝ่ายประสานงานมีหน้าที่ดังนี้

- รับแจ้งเหตุการณ์เกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- แจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบเพื่อจัดตั้งฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการและแจ้งการยุติการปฏิบัติการ เมื่อการขจัดคราบมลพิษทางน้ำสำเร็จลุล่วงตามความมุ่งหมาย
- รายงานผลการดำเนินการขจัดคราบมลพิษให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
- ดำเนินการในเรื่องงบประมาณ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การฝึกอบรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการฯ

2.1.2.3 ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการ

ดำเนินการโดยฝ่ายการตลาดและขนส่ง/คลังสินค้า ซึ่งประกอบด้วย ตัวแทนจากฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายสนับสนุนที่หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้าเห็นว่าจำเป็น โดยมีหัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้าเป็นผู้ประสานการสั่งการฝ่ายปฏิบัติในพื้นที่ที่เกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ซึ่งฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการมีหน้าที่ดังนี้

- กำหนดวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- อำนวยการ ประสานและสั่งการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- แจ้งผลการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้ฝ่ายประสานงานได้ทราบเป็นระยะๆ
- ประสานกับฝ่ายประสานงานในการขอสนับสนุนด้านทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับการขจัดคราบ น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2.1.2.4 ฝ่ายปฏิบัติการ

ประกอบด้วย ฝ่ายการตลาดและขนส่ง/คลังสินค้า มีหน้าที่ดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันโดยการปฏิบัติการตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการ และมีหน้าที่รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการตลอดจนอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง

2.1.2.5 ฝ่ายสนับสนุน

ประกอบด้วย ฝ่ายซ่อมบำรุง มีหน้าที่สนับสนุนการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันในด้านอุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายตามที่ได้รับการร้องขอ

2.2 แผนปฏิบัติการ

2.2.1 วิธีหรือแนวทางสำหรับการขจัดมลพิษ

1) หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุดเพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

1) กักและเก็บคราบน้ำมัน (Containment and Recovery of Oil) ด้วยแผ่นซับน้ำมัน เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง

2) ปกป้องพื้นที่ (Protection of Area) ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

3) ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Application of Chemical Dispersant) เพื่อให้คราบน้ำมันในน้ำแตกเป็นหยดเล็กๆ และย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการโดยใช้ ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันให้ ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามกฎหมาย

4) การทำความสะอาดแนวตลิ่ง (River Bank Clean-Up) โดยการใช้กำลังคน หรือเครื่องกล หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเป็นคราบเปื้อนบริเวณแนวตลิ่ง

5) ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่แนวตลิ่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไป

2.2.2 การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายลงสู่แม่น้ำ

บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัดได้จัดทำมีแผนปฏิบัติการฯ ที่สามารถประสานความร่วมมือและระดับทรัพยากรที่มีอยู่มาใช้ร่วมกันในการขจัดมลพิษทางน้ำ ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติสอดคล้องเป็นไปตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติของกระทรวงคมนาคม¹ วันที่ 6 สิงหาคม 2545 และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 138ตอนพิเศษ 259 ง วันที่ 27 ตุลาคม 2564 (รูปที่ 2.2.2-1) โดยได้แบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายลงสู่แม่น้ำ และการประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ ออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

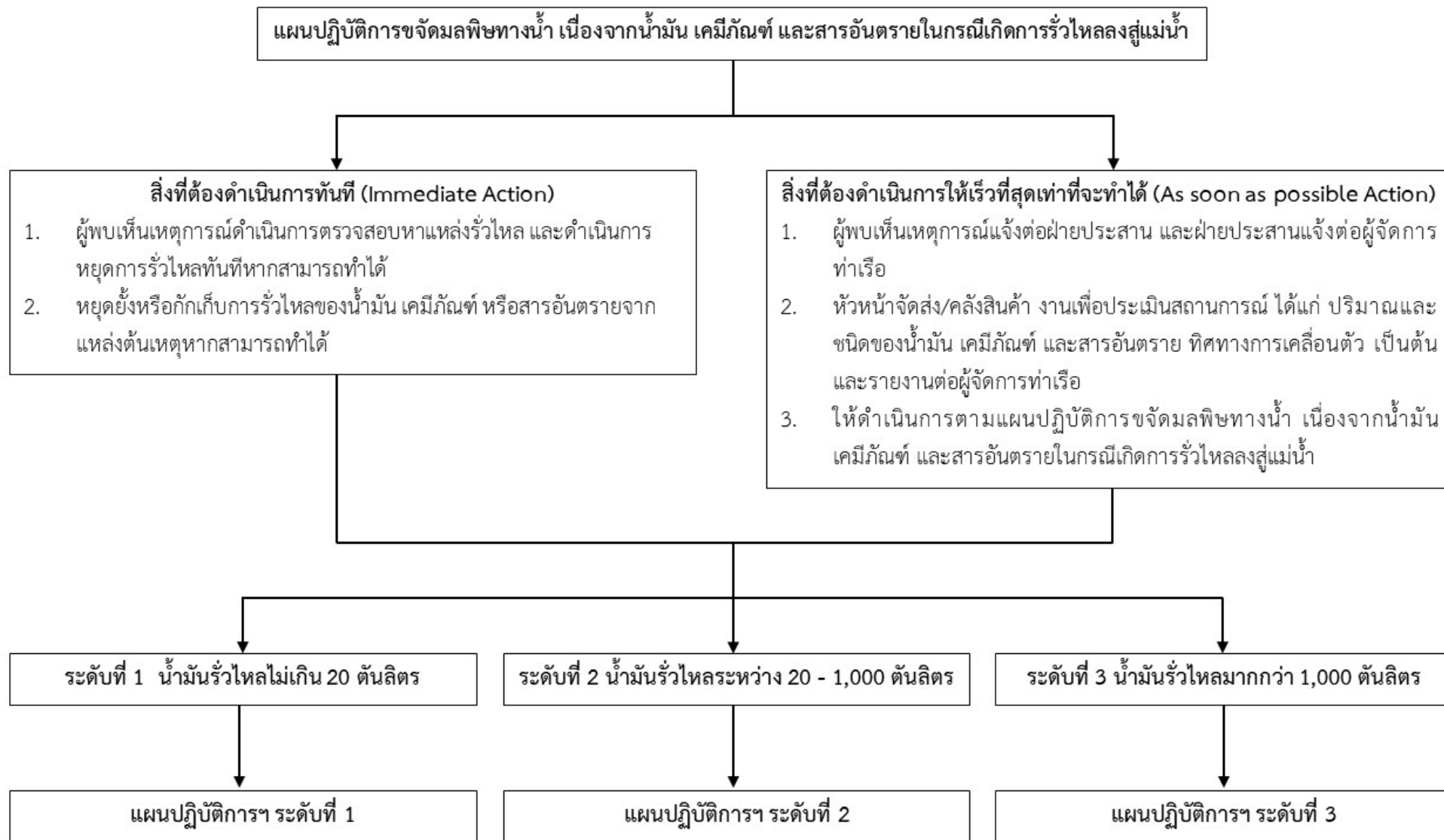
ระดับที่ 1 น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตันลิตร ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์จากการถ่ายเทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อไปกำจัดโดยผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ เป็นต้น การดำเนินการขจัดมลพิษทางน้ำ ในระดับนี้ บุคลากรของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ทั้งนี้ ต้องแจ้งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบในโอกาสแรก (รูปที่ 2.2.2-2)

ระดับที่ 2 น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 - 1,000 ตันลิตร อาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดมลพิษทางน้ำ ในระดับนี้ บุคลากรของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ จำเป็นต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ (รูปที่ 2.2.2-3)

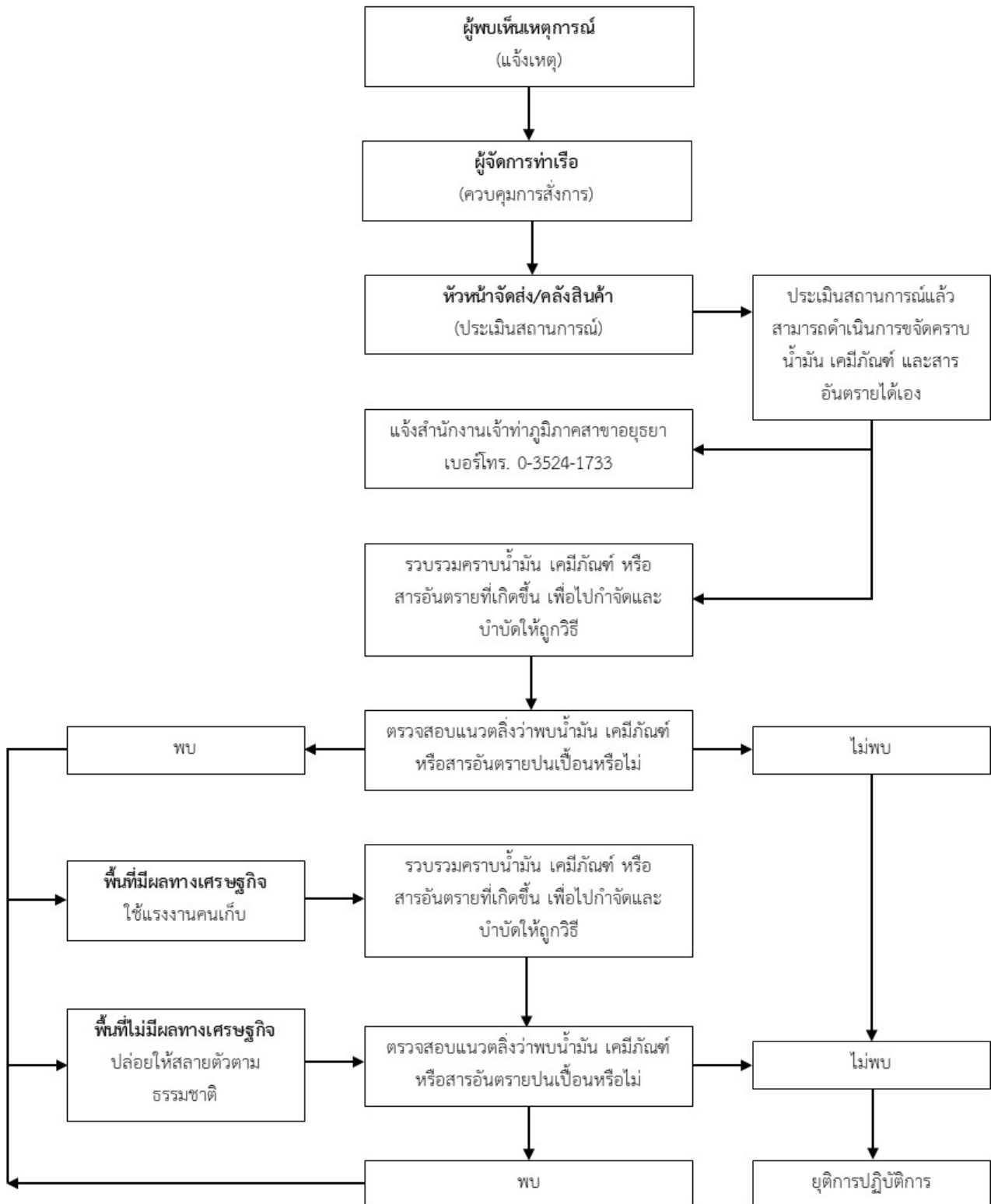
ระดับที่ 3 เป็นการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายขนาดใหญ่ ปริมาณมากกว่า 1,000 ตันลิตร ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง หรือการหกหล่นรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำที่มีปริมาณมากมีการแพร่กระจายเป็นบริเวณกว้าง การดำเนินการขจัดมลพิษทางน้ำ ในระดับนี้ บุคลากรของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือในระดับนานาชาติ (รูปที่ 2.2.2-4)

¹ กระทรวงคมนาคม. 2545. แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ. (ออนไลน์). แหล่งที่มา :

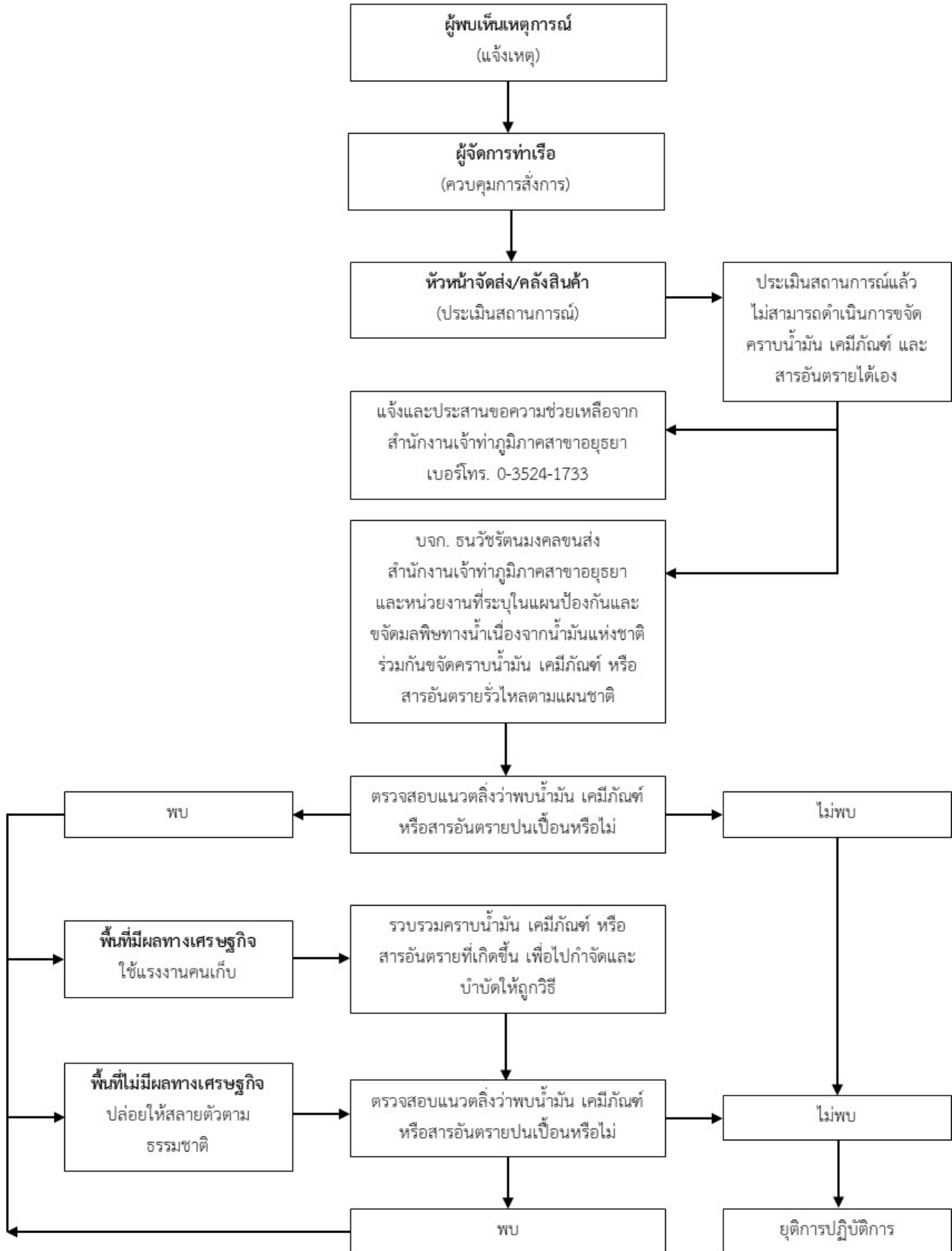
<http://old.md.go.th/md/index.php/2014-01-19-05-02-28/2016-07-25-03-15-33/2016-11-23-07-40-37>. 13 พฤษภาคม 2565



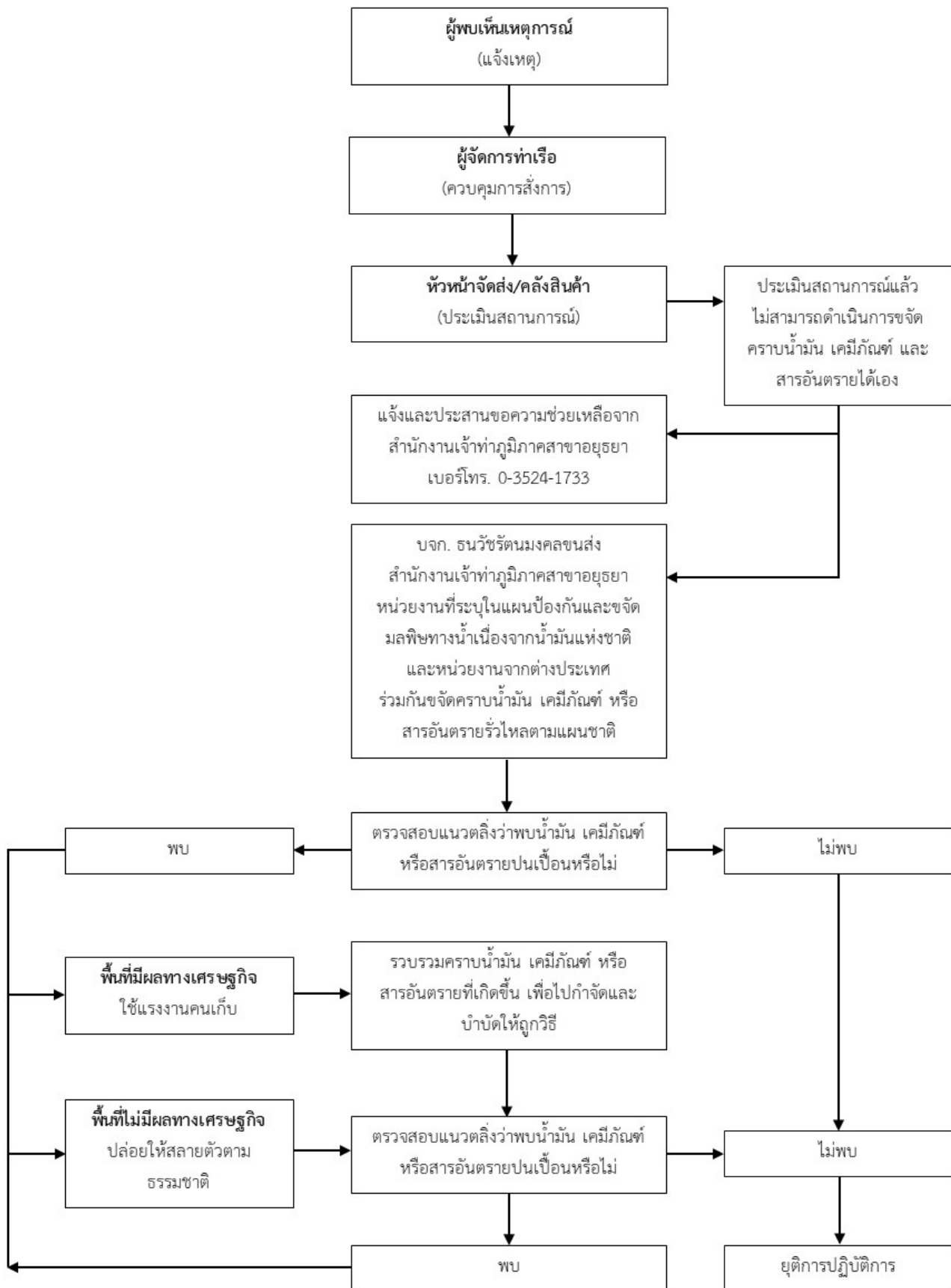
รูปที่ 2.2.2-1 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ



รูปที่ 2.2.2-2 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย
ในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตันลิตร



รูปที่ 2.2.2-3 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย
ในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 - 1,000 ตันลิตร



รูปที่ 2.2.2-4 แผนปฏิบัติการจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย
ในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 3 น้ำมันรั่วไหลขนาดใหญ่ ปริมาณมากกว่า 1,000 ตันลิตร

2.2.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ

2.2.3.1 การแจ้งเหตุ

เมื่อพบการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายให้ผู้พบเห็นแจ้งฝ่ายประสานงาน

2.2.3.2 การรับแจ้งเหตุ

เมื่อมีผู้แจ้งเหตุการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายให้ฝ่ายประสานงาน (เจ้าหน้าที่ธุรการ) รับแจ้งเหตุโดยสอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ (ภาคผนวก 3)

2.2.3.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

- 1) ฝ่ายประสานงานตรวจสอบข้อมูลและแจ้งให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบ
- 2) ฝ่ายปฏิบัติการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจะต้องมีการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายแผนปฏิบัติการฯ ให้ฝ่ายปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในขั้นต้นโดยทันที
- 3) ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการติดต่อให้ผู้เกี่ยวข้องมาร่วมประชุม เพื่อวางแผนและวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าให้ฝ่ายประสานงานทราบ

2.2.3.4 การปฏิบัติของฝ่ายประสานงาน

- 1) รายงานผู้อำนวยการฯ
- 2) รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์
- 3) แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบ
- 4) ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของฝ่ายปฏิบัติการ
- 5) รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

2.2.3.5 การปฏิบัติของฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการ

- 1) กำกับ ดูแล และประสานงานการปฏิบัติในการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายตามความเหมาะสมของสถานการณ์
- 2) รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการให้ฝ่ายประสานงานทราบเป็นระยะๆ
- 3) ประสานการปฏิบัติการระหว่างฝ่ายต่างๆ ในแผนปฏิบัติการฯ และหน่วยงานหรือองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 4) ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะฝ่ายประสานงานเพื่อขอการสนับสนุนเพิ่มเติม

2.2.3.6 การปฏิบัติของฝ่ายปฏิบัติการ

- 1) ดำเนินการจัดตรวจน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายตามที่ได้รับมอบหมาย
- 2) รายงานผลการปฏิบัติให้ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการทราบ

2.2.3.7 การปฏิบัติของฝ่ายสนับสนุน

สนับสนุนกำลังคน อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสพียงอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการหรือฝ่ายประสานงานร้องขอ

2.2.3.8 การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชนเพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนต่อไป

2.2.3.9 การยุติการปฏิบัติการ

ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายสำเร็จลุล่วงแล้วให้แจ้งฝ่ายประสานงานเพื่อขอยุติการปฏิบัติการ

2.2.3.10 การประเมินผล

ฝ่ายประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2.3 แผนการสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง

การกำหนดหน้าที่ของฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายสนับสนุนมีรายละเอียดดังนี้

2.3.1 ฝ่ายปฏิบัติการ

- 1) ฝ่ายการตลาดและขนส่ง/คลังสินค้า มีหน้าที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและสนับสนุนการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำ
- 2) พนักงานขับรถแบคโฮ และพนักงานขับรถดันท้องเรือ มีหน้าที่ปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยจัดเตรียมกำลังคน เครื่องมือ อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก

2.3.2 ฝ่ายสนับสนุน

- 1) ฝ่ายซ่อมบำรุง มีหน้าที่ประสานงานการสนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ป้องกันและทำความสะอาดแนวตลิ่ง ค้นหาและให้การช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ และสนับสนุนอุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

2) แม่บ้านพนักงานกวาด มีหน้าที่สับกำลังคน และอื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

2.3.3 เจ้าหน้าที่ธุรการประจำฝ่ายประสานงาน มีหน้าที่ดังนี้

- 1) รับผิดชอบในงานธุรการของผู้บริหารฯ
- 2) จัดบันทึก/รวบรวมประมวลผลของรายงานเหตุการณ์รั่วไหลที่เกิดขึ้น
- 3) ในขั้นต้นให้ใช้อุปกรณ์เครื่องมือและระบบการสนับสนุนที่มีในยามปกติ
- 4) รวบรวมรายละเอียดการใช้จ่ายของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง
- 5) การเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเบื้องต้น
- 6) สนับสนุนการส่งกำลังบำรุง เช่น อาหาร การขนส่ง การสื่อสาร กำลังคน การซ่อมบำรุง เครื่องมือสนาม
- 7) รวบรวมบัญชีกำลังสนับสนุน เพื่อเตรียมการส่งกำลังบำรุง
- 8) ประสานงาน ด้านสวัสดิการและการปฐมพยาบาล

2.4 แผนการอบรมและฝึกซ้อม

- จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ ระดับ 1 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้พนักงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ทบทวนองค์ความรู้ ความเข้าใจ และเพิ่มพูนประสบการณ์ในการแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดสถานการณ์น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายรั่วไหลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก นอกจากนี้ยังเป็นการทบทวนความรู้ในการใช้และจัดเก็บอุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย รวมถึงข้อควรระวังในการดำเนินการ โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง
- หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม จัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม

3. การปฏิบัติการ

3.1 การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ

1) คำนวณการเคลื่อนตัวของมลพิษ โดยการคำนวณหาระยะทางที่มลพิษเคลื่อนที่ในเวลา 1 ชั่วโมงว่าสามารถเคลื่อนที่ได้ระยะทางกี่กิโลเมตร

ตัวอย่าง 1 มลพิษเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 50 เซนติเมตร/2 วินาที คำนวณหาระยะทางที่มลพิษนี้เคลื่อนที่ได้กี่กิโลเมตรในเวลา 1 ชั่วโมง

$$\frac{50 \text{ cm}}{2 \text{ sec}} \times \frac{60 \text{ sec}}{1 \text{ min}} \times \frac{60 \text{ min}}{1 \text{ hr}} \times \frac{1 \text{ m}}{100 \text{ cm}} \times \frac{1 \text{ km}}{1,000 \text{ m}} = \frac{0.90 \text{ km}}{\text{hr}}$$

2) บันทึกข้อมูลทิศทางการไหลของกระแสน้ำ ทิศทางและความเร็วลมในช่วงที่เกิดการรั่วไหลจนถึงขั้นยุติการปฏิบัติการ

3.2 การขอความช่วยเหลือ

การประสานงานกับหน่วยงานราชการท้องถิ่นและหน่วยงานราชการส่วนกลาง สำหรับการร้องขอความช่วยเหลือ ให้ใช้การประสานงานทางโทรศัพท์ตามหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังภาคผนวกที่ 4

3.3 การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล

3.3.1 วิธีการป้องกันและคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล

ทางเลือกในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหลอาจเลือกวิธีใดวิธีหนึ่ง หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธี ดังนี้

2) หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุดเพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

3) กักและเก็บคราบน้ำมัน (Containment and Recovery of Oil) ด้วยฟันทักคราบน้ำมัน (Boom) และเครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง

4) ปกป้องพื้นที่ (Protection of Area) ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อมด้วยฟันทักน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

5) ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Application of Chemical Dispersant) เพื่อให้คราบน้ำมันในน้ำแตกเป็นหยดเล็กๆ และย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการโดยใช้ฟันทักคราบน้ำมันไม่ได้ผลหรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามกฎหมาย

6) การทำความสะอาดแนวตลิ่ง (River Bank Clean-Up) โดยการใช้กำลังคน หรือเครื่องกล หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเป็นคราบเปื้อนบริเวณแนวตลิ่ง

7) ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่แนวตลิ่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไป

3.3.2 อุปกรณ์ป้องกันและจัดการคราบน้ำมัน

บริษัทฯ ได้จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ทั้งนี้ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ (ภาคผนวก 5)

- 1) ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storages) พร้อมปั๊มสูบน้ำ
- 2) วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material)
 - 2.1) ชนิดแผ่น (Absorbent Pads)
- 3) สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน (Dispersant)
- 4) ชุดอุปกรณ์ป้องกันกายส่วนบุคคล (PPE)

3.4 การเสนอให้ยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลังออกจากพื้นที่

ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาแล้วเห็นว่าการจัดการคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายสำเร็จให้แจ้งฝ่ายประสานงานเพื่อขอยุติการปฏิบัติการ

4. การรายงานและการสื่อสาร

4.1 การแจ้งข่าวเบื้องต้น

- 1) ผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ธุรการ โดยติดต่อที่เบอร์ 086-7692798
- 2) เจ้าหน้าที่ธุรการสอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหล (ภาคผนวก 3) และแจ้งต่อผู้จัดการท่าเรือ
- 3) แจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาหรือกรมเจ้าท่า (แผนผังการสื่อสารแสดงดังภาคผนวก 6) โดยมีช่องทางการสื่อสารดังนี้

ช่องทางการสื่อสารหลัก	วิทยุสื่อสาร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	035-241733
	วิทยุสื่อสาร (Marine Band) กรมเจ้าท่า	ช่อง 16 ความถี่ 156.800 MHz ช่อง 71 ความถี่ 156.575 MHz
ช่องทางการสื่อสารสำรอง	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	โทรศัพท์/โทรสาร 0-3524-1733 (ในเวลาทำการ)
	เว็บไซต์สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	ayutthaya@md.go.th
	สายด่วนกรมเจ้าท่า ความปลอดภัยทางน้ำ	หมายเลขโทรศัพท์ 1199 (24 ชั่วโมง)
	กลุ่มสิ่งแวดลอม กรมเจ้าท่า	โทรศัพท์/โทรสาร 0-2234-3382 (ในเวลาทำการ)
	เว็บไซต์กรมเจ้าท่า	marine@md.go.th (เรื่องร้องเรียน)
	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์	envimarien.md@gmail.com
	พิมพ์รหัสนี้ แล้วกรอกรายงานข้อมูล	http://qrgo.page.link/FQQc3

4.2 แบบรายงานเหตุการณ์

บริษัทฯ ได้กำหนดแบบรายงานเหตุการณ์สำหรับผู้รับแจ้งเหตุหรือแบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ (ภาคผนวก 3) เพื่อให้สามารถสอบถามข้อมูลได้อย่างครบถ้วน

4.3 การรายงานสรุปเหตุการณ์

เจ้าหน้าที่ธุรการจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบอย่างต่อเนื่อง

5. งานธุรการและงานสนับสนุน

5.1 ค่าใช้จ่าย

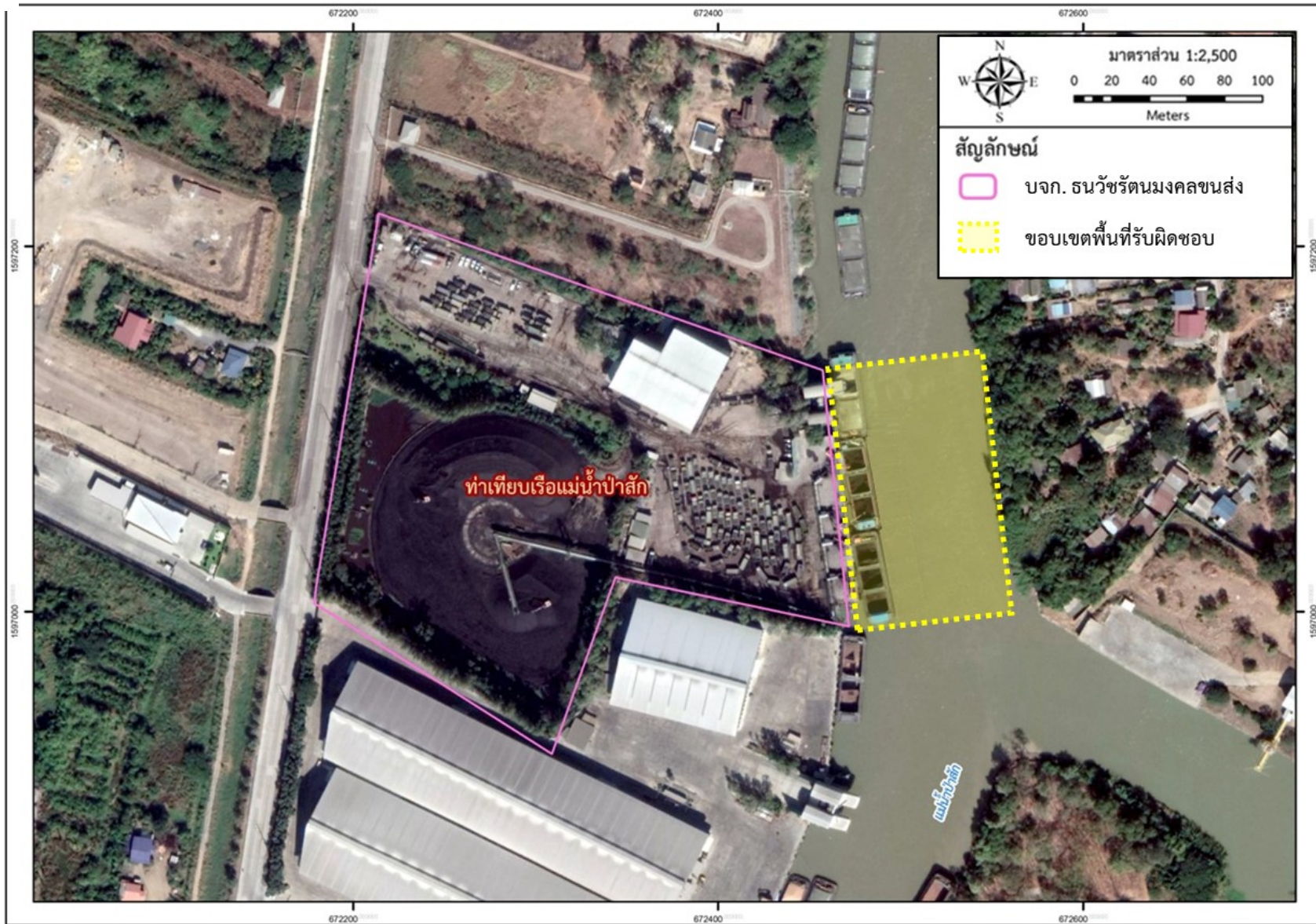
ผู้จัดการท่าเรือได้กำหนดวงเงินฉุกเฉินสำหรับการปฏิบัติการในเบื้องต้น 30,000 บาท

5.2 การจัดเตรียมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย

เจ้าหน้าที่ธุรการเป็นผู้รับผิดชอบในการรวบรวมหลักฐาน ค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายต่างๆ เพื่อให้สามารถตรวจสอบและใช้เป็นหลักฐานในการเรียกร้องหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น

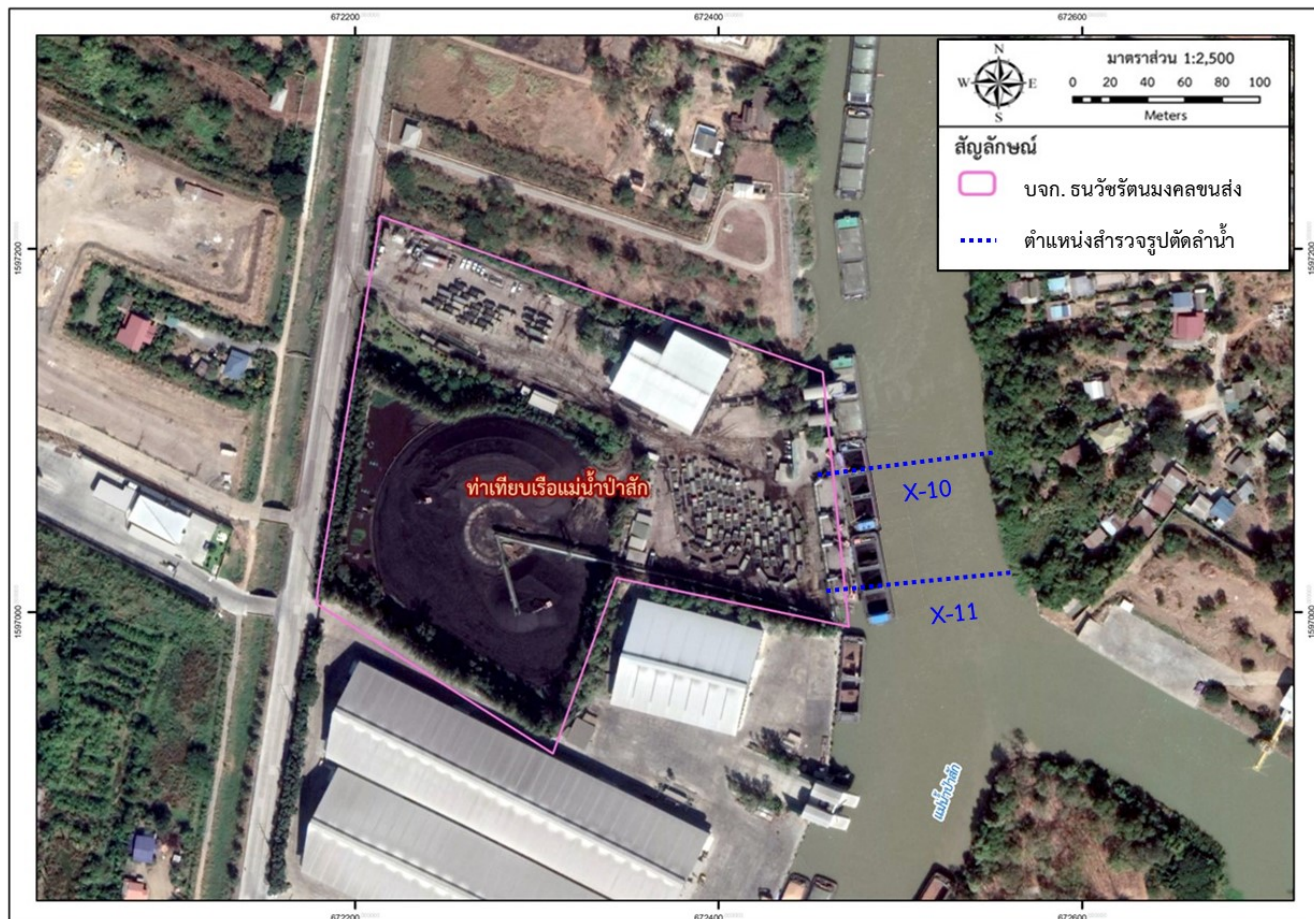
5.3 การปรับปรุงแผน

ผู้จัดการท่าเรือทำหน้าที่รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อชี้ข้อดี ข้อเสียหรือข้อบกพร่องต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม

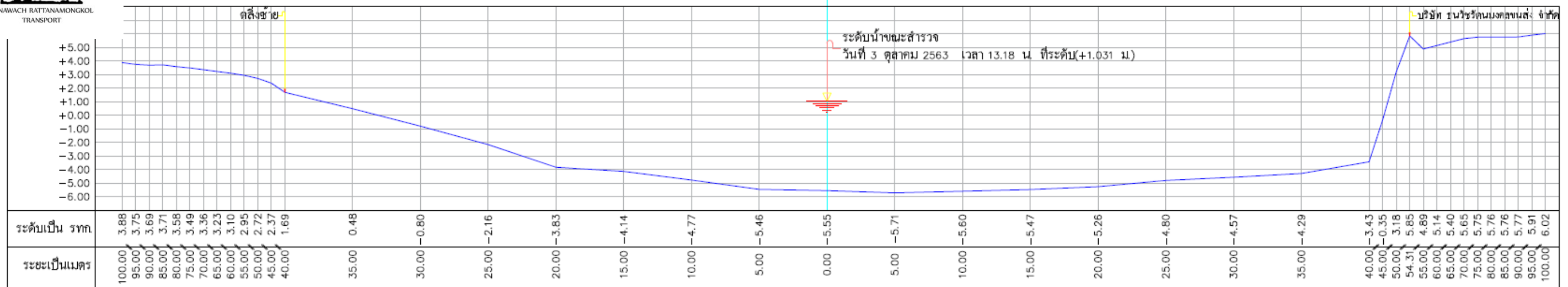


บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
การสำรวจรูปตัดลำน้ำ

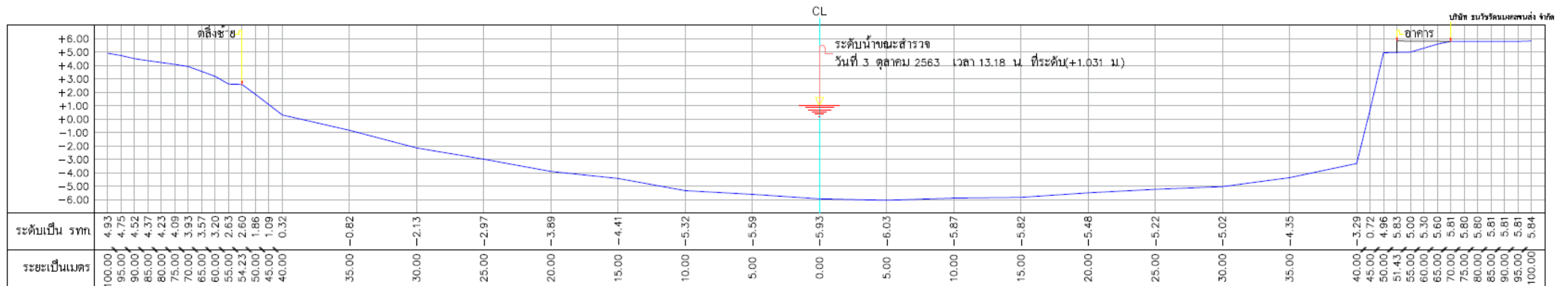
การสำรวจรูปตัดขวางลำน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักได้กำหนดตำแหน่งรูปตัดขวางดังรูปที่ 1 และ
ข้อมูลการสำรวจแสดงดังรูปที่ 2



รูปที่ 1 ตำแหน่งสำรวจรูปตัดขวางลำน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก



รูปตัดที่ X-11 กม.5+050 บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



รูปตัดที่ X-10 กม.5+000 บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

รูปที่ 2 รูปตัดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักที่ได้จากการสำรวจภาคสนามเมื่อเดือนตุลาคม 2563

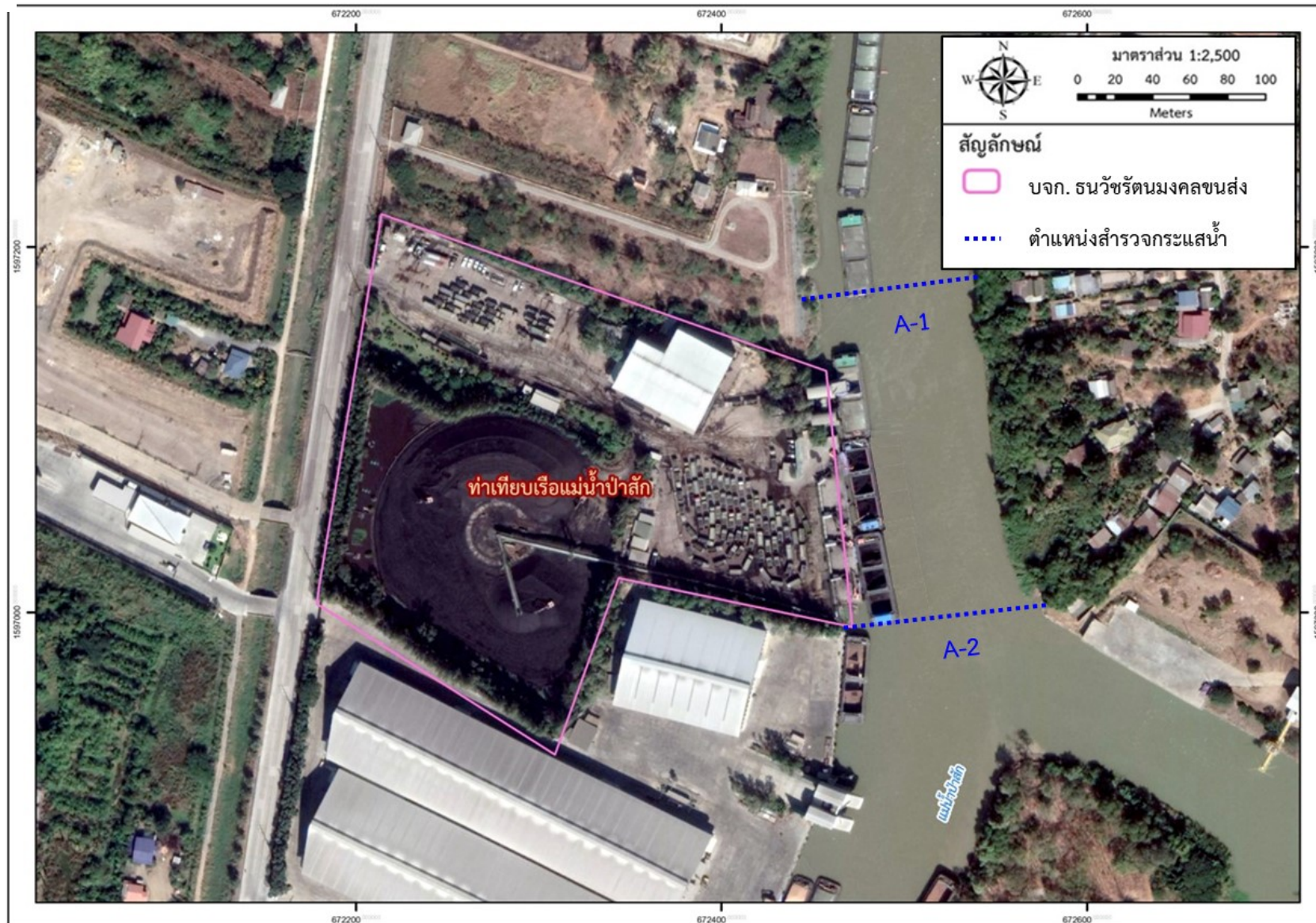
การสำรวจกระแสน้ำ

การสำรวจกระแสน้ำด้วยเครื่องวัดความเร็วกระแสน้ำ (Acoustic Doppler Current Profiler; ADCP) ใช้หลักการของปรากฏการณ์ดอปเปลอร์ โดยคลื่นเสียงอัลตราโซนิกที่ปล่อยออกไป เมื่อสะท้อนอนุภาคในน้ำกลับมายังเครื่องวัด ความถี่ของคลื่นเสียงจะเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งความเปลี่ยนแปลงของความถี่จะผันแปรโดยตรงกับความเร็วกระแสน้ำ เครื่องมือ ADCP สามารถใช้งานได้ทั้งในทางน้ำเปิด โดยการตรวจวัดมีหลักการ คือ ลากเครื่องวัดตัดลำน้ำที่ไม่กว้างมาก จากตลิ่งฝั่งหนึ่งไปยังอีกฝั่งหนึ่ง คลื่นเสียงจะตรวจวัดความเร็วกระแสน้ำของแต่ละจุดตลอดความลึกในแนวตั้ง ซึ่งเมื่อคูณกับพื้นที่หน้าตัดขวางการไหล ก็จะได้อัตราการไหลทั้งหมดที่ผ่านหน้าตัด โดยตำแหน่งการสำรวจกระแสน้ำแสดงดังรูปที่ 1

การสำรวจกระแสน้ำได้กำหนด 2 ช่วงเวลา ดังนี้

- 1) ช่วงฤดูน้ำหลาก คือ วันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2563 เวลา 02.05 น. จนถึง วันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2563 เวลา 04.40 น. คาบเวลา 25 ชั่วโมง ทำการสำรวจทุก 1 ชั่วโมง โดยกำหนดให้แต่ละจุดห่างกันประมาณ 15 นาที
- 2) ช่วงฤดูน้ำแล้ง คือ วันที่ 29 มกราคม 2564 เวลา 02:03 จนถึง วันที่ 30 มกราคม 2564 เวลา 03.32 น. คาบเวลา 25 ชั่วโมง แต่ละจุดทำการสำรวจทุก 1 ชั่วโมง โดยกำหนดให้แต่ละจุดห่างกันประมาณ 15 นาที

สำหรับผลการการสำรวจกระแสน้ำแสดงดังตารางที่ 1 ถึงตารางที่ 4



รูปที่ 1-2 ตำแหน่งสำรวจกระแสน้ำ

วันที่	เวลาทำการ สำรวจ	ความกว้าง ผิวหน้า ม.	เนื้อที่รูปตัด ตร.ม.	ความเร็ว เฉลี่ย ม./วิ.	ปริมาณน้ำ ^{1/} ลบ.ม./วิ.	มุมของกระแสน้ำ Azimuth (Degree)	หมายเหตุ
2 ต.ค 63	02:05-02:08	78.09	367.58	0.354	126.202	177.09	A.1
2 ต.ค 63	03:00-03:02	91.68	403.32	0.387	155.927	177.09	A.1
2 ต.ค 63	04:01-04:03	83.45	377.58	0.412	155.549	177.09	A.1
2 ต.ค 63	05:00-05:00	90.75	393.70	0.378	148.542	177.09	A.1
2 ต.ค 63	06:02-06:04	93.39	392.40	0.357	140.243	177.09	A.1
2 ต.ค 63	07:00-07:03	89.33	391.79	0.340	133.399	177.09	A.1
2 ต.ค 63	08:01-08:00	92.01	400.23	0.211	84.381	177.09	A.1
2 ต.ค 63	09:03-09:05	97.40	441.84	-0.093	-41.292	357.09	A.1
2 ต.ค 63	10:03-10:05	98.16	449.57	-0.175	-78.716	357.09	A.1
2 ต.ค 63	11:02-11:05	95.20	444.11	-0.128	-56.964	357.09	A.1
2 ต.ค 63	12:01-12:02	94.61	431.23	0.042	17.950	177.09	A.1
2 ต.ค 63	13:02-13:03	91.30	409.39	0.297	114.358	177.09	A.1
2 ต.ค 63	14:00-14:01	94.00	412.32	0.358	147.568	177.09	A.1
2 ต.ค 63	15:01-15:03	91.74	397.66	0.379	150.615	177.09	A.1
2 ต.ค 63	16:01-16:01	78.68	356.78	0.385	137.324	177.09	A.1
2 ต.ค 63	17:03-17:05	96.90	411.84	0.368	151.655	177.09	A.1
2 ต.ค 63	18:00-18:01	95.07	402.70	0.371	149.460	177.09	A.1
2 ต.ค 63	19:04-19:06	96.56	399.86	0.312	124.783	177.09	A.1
2 ต.ค 63	20:05-20:07	95.38	419.92	0.090	39.209	177.09	A.1
2 ต.ค 63	21:02-21:04	80.08	376.77	-0.271	-102.048	357.09	A.1
2 ต.ค 63	22:03-22:05	96.69	426.65	0.289	123.850	177.09	A.1
2 ต.ค 63	23:18-23:19	71.36	358.20	0.246	87.828	177.09	A.1
3 ต.ค 63	00:09-00:10	78.74	374.05	0.128	47.709	177.09	A.1
3 ต.ค 63	01:03-01:05	97.93	460.46	0.112	51.620	177.09	A.1
3 ต.ค 63	02:05-02:07	96.00	451.62	0.322	145.385	177.09	A.1
3 ต.ค 63	03:03-03:05	98.75	445.78	0.377	167.848	177.09	A.1
3 ต.ค 63	04:09-04:10	94.39	422.35	0.386	162.738	177.09	A.1

หมายเหตุ : ^{1/} ปริมาณการไหลของน้ำ (ลบ.ม./วิ.) มีค่าติดลบเนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน

ที่มา : รายงานการสำรวจโครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด, บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด บริษัท สวิสดีไพบลูการเกษตร จำกัด และบริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด อำเภอนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา, 2563

วันที่	เวลาทำการ สำรวจ	ความกว้าง ผิวน้ำ ม.	เนื้อที่รูปตัด ตร.ม.	ความเร็ว เฉลี่ย ม./วิ.	ปริมาณน้ำ ^{1/} ลบ.ม./วิ.	มุมของกระแสน้ำ Azimuth (Degree)	หมายเหตุ
2 ต.ค 63	02:12-02:15	86.85	393.95	0.324	127.333	175.32	A.2
2 ต.ค 63	03:05-03:07	88.68	400.51	0.367	146.827	85.32	A.2
2 ต.ค 63	04:08-04:10	89.10	392.46	0.367	144.051	85.32	A.2
2 ต.ค 63	05:04-05:06	91.41	389.78	0.355	138.610	85.32	A.2
2 ต.ค 63	06:06-06:08	88.74	378.50	0.351	132.762	85.32	A.2
2 ต.ค 63	07:05-07:07	90.33	367.58	0.317	116.526	85.32	A.2
2 ต.ค 63	08:06-08:08	92.32	381.95	0.116	63.269	85.32	A.2
2 ต.ค 63	09:07-09:09	94.69	411.97	-0.104	-42.704	265.32	A.2
2 ต.ค 63	10:10-10:12	92.03	412.63	-0.173	-71.538	265.32	A.2
2 ต.ค 63	11:06-11:08	93.08	419.58	-0.119	-50.007	265.32	A.2
2 ต.ค 63	12:06-12:08	92.50	408.29	0.055	22.460	85.32	A.2
2 ต.ค 63	13:06-13:07	88.38	396.42	0.280	110.887	85.32	A.2
2 ต.ค 63	14:06-14:07	90.91	389.26	0.344	133.450	85.32	A.2
2 ต.ค 63	15:06-15:17	75.86	351.47	0.363	127.729	85.32	A.2
2 ต.ค 63	16:04-16:06	89.31	396.78	0.360	133.154	85.32	A.2
2 ต.ค 63	17:07-17:09	89.94	369.75	0.350	129.404	85.32	A.2
2 ต.ค 63	18:04-18:05	87.76	354.57	0.349	123.657	85.32	A.2
2 ต.ค 63	19:08-19:10	90.97	361.25	0.279	100.725	85.32	A.2
2 ต.ค 63	20:11-20:13	94.27	394.27	0.129	50.820	85.32	A.2
2 ต.ค 63	21:07-21:09	95.41	398.01	-0.248	-99.416	265.32	A.2
2 ต.ค 63	22:11-22:13	87.69	403.96	0.264	106.640	85.32	A.2
2 ต.ค 63	23:22-23:24	73.25	359.53	0.279	100.131	85.32	A.2
3 ต.ค 63	00:13-00:15	69.99	346.73	0.122	42.144	85.32	A.2
3 ต.ค 63	01:07-01:08	92.70	432.98	0.119	51.675	85.32	A.2
3 ต.ค 63	02:09-02:11	90.86	411.16	0.318	130.569	85.32	A.2
3 ต.ค 63	03:07-03:09	89.57	400.88	0.357	143.231	85.32	A.2
3 ต.ค 63	04:13-04:15	88.01	388.02	0.368	142.923	85.32	A.2

หมายเหตุ : ^{1/} ปริมาณการไหลของน้ำ (ลบ.ม./วิ.) มีค่าติดลบเนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน

ที่มา : รายงานการสำรวจโครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด, บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด บริษัท สวิสดีไพบลูการเกษตร จำกัด และบริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด อำเภอนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา, 2563



บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

ตารางที่ 3 ข้อมูลการสำรวจสถานี A-1 วันที่ 29-30 มกราคม 2564 ช่วงเวลา 02:30 น. - 03:32 น. (ช่วงฤดูน้ำแล้ง)

วันที่	เวลาทำการ สำรวจ	ความกว้าง ผิวน้ำ ม.	เนื้อที่รูปตัด ตร.ม.	ความเร็ว เฉลี่ย ม./วิ.	ปริมาณน้ำ ^{1/} ลบ.ม./วิ.	มุมของกระแส น้ำ Azimuth (Degree)	หมายเหตุ
29 ม.ค 64	02:03-02:05	79.97	330.78	0.34	113.18	177.09	A.1
29 ม.ค 64	03:02-03:03	88.58	349.46	0.34	119.17	177.09	A.1
29 ม.ค 64	04:01-04:03	87.62	338.77	0.37	126.62	177.09	A.1
29 ม.ค 64	05:01-05:02	86.95	327.03	0.38	124.61	177.09	A.1
29 ม.ค 64	06:49-06:50	85.97	324.37	0.32	103.37	177.09	A.1
29 ม.ค 64	07:10-07:11	87.98	334.89	0.24	79.65	177.09	A.1
29 ม.ค 64	08:00-08:03	74.90	299.63	-0.21	-63.45	357.09	A.1
29 ม.ค 64	09:02-09:04	74.27	309.53	-0.39	-121.22	357.09	A.1
29 ม.ค 64	10:00-10:02	75.06	315.81	-0.39	-123.01	357.09	A.1
29 ม.ค 64	11:00-11:02	73.80	313.36	-0.42	-133.08	357.09	A.1
29 ม.ค 64	12:03-12:05	74.28	284.20	-0.38	-108.05	357.09	A.1
29 ม.ค 64	12:57-12:59	69.96	263.64	0.38	101.56	177.09	A.1
29 ม.ค 64	13:59-14:01	75.41	298.79	0.30	90.72	177.09	A.1
29 ม.ค 64	15:00-15:01	73.66	294.17	0.23	69.50	177.09	A.1
29 ม.ค 64	16:23-16:25	79.37	325.52	0.12	38.36	177.09	A.1
29 ม.ค 64	17:02-17:03	73.67	286.57	0.06	15.90	177.09	A.1
29 ม.ค 64	18:05-18:07	71.84	325.48	0.01	2.68	177.09	A.1
29 ม.ค 64	19:08-19:10	73.46	342.15	-0.03	-9.57	357.09	A.1
29 ม.ค 64	20:01-20:03	72.29	332.27	-0.08	-26.37	357.09	A.1
29 ม.ค 64	21:03-21:05	71.70	329.25	-0.13	-43.88	357.09	A.1
29 ม.ค 64	22:00-22:02	70.79	318.04	-0.09	-27.80	357.09	A.1
29 ม.ค 64	23:00-23:01	86.44	376.22	0.07	27.16	177.09	A.1
30 ม.ค 64	00:00-00:02	85.40	358.19	0.25	87.81	177.09	A.1
30 ม.ค 64	01:03-01:04	82.65	358.36	0.36	130.08	177.09	A.1
30 ม.ค 64	02:00-02:02	73.10	307.42	0.35	108.67	177.09	A.1
30 ม.ค 64	03:30-03:32	71.52	303.49	0.39	117.91	177.09	A.1

หมายเหตุ : ^{1/} ปริมาณการไหลของน้ำ (ลบ.ม./วิ.) มีค่าติดลบเนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน

ที่มา : รายงานการสำรวจโครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด, บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด บริษัท สวิสดีโพลูการเกษตร จำกัด และบริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด อำเภอนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา, 2563

วันที่	เวลาทำการ สำรวจ	ความกว้าง ผิวน้ำ ม.	เนื้อที่รูปตัด ตร.ม.	ความเร็ว เฉลี่ย ม./วิ.	ปริมาณน้ำ ^{1/} ลบ.ม./วิ.	มุมของกระแส น้ำ Azimuth (Degree)	หมายเหตุ
29 ม.ค 64	02:08-02:10	84.10	315.71	0.38	119.40	175.32	A.2
29 ม.ค 64	03:06-03:08	84.31	315.11	0.38	118.48	175.32	A.2
29 ม.ค 64	04:09-04:11	82.54	313.23	0.36	113.02	175.32	A.2
29 ม.ค 64	05:04-05:06	82.47	318.23	0.41	129.26	175.32	A.2
29 ม.ค 64	06:51-06:52	81.84	314.57	0.30	95.65	175.32	A.2
29 ม.ค 64	07:12-07:13	73.61	271.77	0.26	71.84	175.32	A.2
29 ม.ค 64	08:05-08:07	66.32	259.96	-0.23	-60.61	355.32	A.2
29 ม.ค 64	09:07-09:09	68.14	276.50	-0.34	-92.94	355.32	A.2
29 ม.ค 64	10:08-10:10	68.53	282.51	-0.38	-107.16	355.32	A.2
29 ม.ค 64	11:04-11:06	85.85	386.04	-0.36	-137.70	355.32	A.2
29 ม.ค 64	12:07-12:09	86.02	394.27	-0.37	-144.42	355.32	A.2
29 ม.ค 64	13:02-13:03	68.59	295.24	0.42	123.15	175.32	A.2
29 ม.ค 64	14:03-14:04	91.63	432.90	0.28	112.35	175.32	A.2
29 ม.ค 64	15:02-15:04	88.76	416.53	0.22	93.38	175.32	A.2
29 ม.ค 64	16:19-16:20	86.73	376.07	0.10	39.15	175.32	A.2
29 ม.ค 64	17:06-17:07	92.21	373.08	0.06	21.80	175.32	A.2
29 ม.ค 64	18:10-18:12	71.50	329.54	0.00	0.86	175.32	A.2
29 ม.ค 64	19:12-19:14	67.12	310.94	-0.03	-8.00	355.32	A.2
29 ม.ค 64	20:06-20:08	75.71	348.33	-0.09	-32.42	355.32	A.2
29 ม.ค 64	21:08-21:10	72.13	330.07	-0.11	-35.52	355.32	A.2
29 ม.ค 64	22:04-22:06	72.00	330.13	-0.07	-23.10	355.32	A.2
29 ม.ค 64	23:04-23:05	75.89	358.13	0.09	31.93	175.32	A.2
30 ม.ค 64	00:04-00:06	72.12	322.68	0.28	88.94	175.32	A.2
30 ม.ค 64	01:07-01:08	76.35	350.48	0.28	96.48	175.32	A.2
30 ม.ค 64	02:05-02:06	70.86	306.34	0.37	112.52	175.32	A.2
30 ม.ค 64	03:23-03:25	68.69	282.04	0.38	105.88	175.32	A.2

หมายเหตุ : ^{1/} ปริมาณการไหลของน้ำ (ลบ.ม./วิ.) มีค่าติดลบเนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน

ที่มา : รายงานการสำรวจโครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด, บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด บริษัท สวิสดีโพลูการเกษตร จำกัด และบริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด อำเภอนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา, 2563



บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

สถิติภูมิอากาศในคาบ 15 ปี (พ.ศ. 2549-2563) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานี : พระนครศรีอยุธยา

ความสูงของสถานีเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง 1.50 เมตร

หมายเลขสถานี 48415

ละติจูด 14° 32' 5.0" N ลองจิจูด 100° 43' 30.0" E

รายละเอียด	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย
ความดันบรรยากาศ (เฮกโตปาสกาล)													
ค่าเฉลี่ย	1012.40	1011.40	1009.90	1008.70	1007.20	1006.40	1006.50	1006.50	1007.70	1009.60	1011.00	1012.20	1009.13
ค่าสูงสุดที่วัดได้	1023.44	1021.64	1018.73	1017.20	1014.05	1014.19	1012.55	1013.86	1015.79	1017.13	1019.00	1023.19	1023.44
ค่าต่ำสุดที่วัดได้*	1003.69	1002.91	1001.47	1000.55	999.01	999.02	998.19	999.06	999.27	1000.79	1003.53	1003.56	998.19
อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส)													
ค่าสูงสุดเฉลี่ย	32.9	34.6	35.8	36.7	36.0	34.9	34.0	33.6	33.2	33.1	33.1	32.4	34.2
ค่าสูงสุดที่วัดได้	37.3	38.6	41.1	42.1	41.7	39.5	39.3	37.5	36.7	37.1	36.3	36.8	42.1
ค่าต่ำสุดเฉลี่ย	20.4	22.4	24.2	25.1	25.2	24.7	24.4	24.1	24.0	23.6	22.1	20.5	23.4
ค่าต่ำสุดที่วัดได้	10.0	13.4	16.7	19.0	22.0	21.7	21.1	21.5	20.9	19.1	14.3	12.5	10.0
ค่าเฉลี่ย	26.2	28.0	29.4	30.2	30.0	29.4	28.8	28.6	28.3	28.1	27.3	26.1	28.4
ความชื้นสัมพัทธ์ (ร้อยละ)													
ค่าเฉลี่ย	68	70	72	73	76	78	79	80	83	81	74	68	75.1
ค่าสูงสุดเฉลี่ย	86	89	90	90	91	92	92	93	94	93	89	85	90.3
ค่าต่ำสุดเฉลี่ย	46	47	49	51	56	59	61	63	67	64	55	48	55.3
ต่ำสุดที่วัดได้	25	22	22	22	32	36	42	32	50	26	34	17	17.0
จุดน้ำค้าง (องศาเซลเซียส)													
ค่าเฉลี่ย	19.3	21.4	23.2	24.3	24.8	24.7	24.5	24.6	25.0	24.3	21.9	19.3	23.1
การระเหยของน้ำ (มิลลิเมตร)													
ปริมาณรวม	134.5	132.5	162.2	165.7	157.3	138.2	136.8	122.8	107.7	111.6	118.4	135.0	1622.7
ความเร็วลม (นอต)													
ทิศทางลม	NE	NE	SE	SE	SE	SW	SW	SW	SW	NE	NE	NE	-
ความเร็วลมเฉลี่ย	3.4	2.6	3.2	2.8	2.6	2.8	2.8	2.6	1.7	2.2	3.4	4.5	2.9
ความเร็วลมสูงสุด	34.0	34.0	30.0	32.0	38.0	34.0	38.0	27.0	27.0	27.0	31.0	32.0	38.0
ปริมาณน้ำฝน (มิลลิเมตร)													
ปริมาณเฉลี่ย	6.0	9.2	45.0	58.9	128.3	130.9	135.2	170.7	232.2	115.1	38.1	12.0	1,081.6
เฉลี่ยจำนวนวันฝนตก	1.0	1.3	4.1	6.0	13.0	13.4	14.7	16.5	17.8	12.4	3.8	1.3	105.3
สูงสุดต่อวัน	49.4	50.8	94.5	89.9	116.1	138.3	122.9	144.6	119.0	130.4	94.2	41.3	144.6

หมายเหตุ : * เป็นข้อมูลในคาบ 14 ปี (พ.ศ. 2550-2563)

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, 2564

แบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รั่วไหลลงสู่แม่น้ำ

1. ชื่อผู้แจ้งเหตุ
หมายเลขโทรศัพท์
2. วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน เวลา
ระยะเวลาที่รั่วไหล ชั่วโมง
3. สถานที่ที่พบคราบน้ำมัน
ซอย ถนน
ตำบล อำเภอ
จังหวัด
สิ่งสังเกตที่อยู่ใกล้เคียงที่สุด
4. แหล่งกำเนิดมลพิษน้ำมัน

<input type="checkbox"/> เรือบรรทุกน้ำมัน	<input type="checkbox"/> เรือสินค้า	<input type="checkbox"/> เรือประมง
<input type="checkbox"/> คลังน้ำมัน	<input type="checkbox"/> ท่อส่งน้ำมัน	<input type="checkbox"/> แท่นขุดเจาะน้ำมัน
<input type="checkbox"/> ไม่ทราบสาเหตุ	<input type="checkbox"/> สาเหตุอื่นๆ (ระบุ)	
5. สาเหตุของการรั่วไหล

<input type="checkbox"/> เรือโดนกัน	<input type="checkbox"/> เรือสินค้า	<input type="checkbox"/> เรือประมง
<input type="checkbox"/> คลังน้ำมันชำรุด	<input type="checkbox"/> ท่อส่งน้ำมัน	<input type="checkbox"/> แท่นขุดเจาะน้ำมัน
<input type="checkbox"/> สาเหตุอื่นๆ (ระบุ)		

วันที่เกิดเหตุ เวลา
6. รายละเอียดเรือ (กรณีแหล่งกำเนิดมลพิษน้ำมันเป็นเรือ)
ชื่อเรือ
หมายเลขประจำเรือ
ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ



ความเสียหายของเรือ

.....

.....

7. ชนิดและปริมาณของคราบน้ำมัน

[] น้ำมันดิบ [] น้ำมันเตา [] น้ำมันเครื่อง

[] น้ำมันอื่นๆ (ระบุ)

ปริมาณ

8. ลักษณะของคราบน้ำมัน

[] แผ่นหนา [] แผ่นฟิล์มบางๆ [] กระจายเป็นหย่อมๆ

[] สีดำ [] สีน้ำตาล [] สีรุ้ง [] สีเงิน

9. คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่ กว้าง เมตร

ยาว เมตร

10. กระแสน้ำ ทิศทาง เมตร

ความเร็ว เมตร

กระแสนลม ทิศทาง เมตร

ความเร็ว เมตร

สภาพแวดล้อมอื่นๆ

.....

11. มีการดำเนินการเพื่อแก้ไขสถานการณ์แล้วอย่างไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อผู้บันทึก

รายชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานท้องถิ่น

ลำดับที่	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
1	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา	035-241733
2	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครหลวง	035-881574
3	องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น	035-359-981
4	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก	035-779-255
5	เทศบาลตำบลนครหลวง	035-359-200

รายชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
1. กรมเจ้าท่า	1278 ถนนโยธา แขวงตลาด น้อย เขต สัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ 10100 (marine@md.go.th)	0-2233- 1311-8	0-2238- 3017
1.1 ส่วนกลาง			
ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ		1199 (ตลอด 24 ชั่วโมง)	
กลุ่มสิ่งแวดล้อม	(envi@md.go.th)	0-2234- 3832	0-2234- 3832
1.2 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงใหม่	189 ม.3 ซ.สงเคราะห์ทหาร ผ่านศึก ต.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50300 (chiangmai@md.go.th)	0-5335- 7437	0-5335- 7439
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครสวรรค์	67/22 ต.นครสวรรค์ออก อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 60000 (nakhonsawan@md.go.th)	0-5625- 6582	0-5625- 6583
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	817 หมู่ 3 ต.เวียง อ.เชียง แสน จังหวัดเชียงราย 57150 (chiangrai@md.go.th)	0-5377- 7460-1	0-5377- 7460-1
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพิษณุโลก	222 หมู่ 3 ต.วังพิรุณ อ.วัง ทอง จ.พิษณุโลก 65130 (phitsanulok@md.go.th)	0-5530- 4327 0-5524- 1807	0-5530- 4327
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาแพร่	161 หมู่ 1 ต.ป่าเมต อ.เมือง แพร่ จังหวัดแพร่ 54000 (phrae@md.go.th)	0-5453- 0958	0-5453- 4642 0-5453- 4643

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
1.3 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	ถ.อุททอง ต.หอรัตนชัย อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา 13000 (ayutthaya@md.go.th)	0-3524- 1733	0-3524- 1733
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสุพรรณบุรี	349/63 ม.3 ต.โพธิ์พระยา อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 72000 (suphanburi@md.go.th)	0-3553- 6294	0-3553- 6294
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาลพบุรี	7/9 ซ.เทพสตรี 2 ต.ทะเลชุบ ศร อ.เมือง จ.ลพบุรี 15000 (lopburi@md.go.th)	0-3641- 4423	0-3461- 4423
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานนทบุรี	100/6 ม.2 ถ.นครินทร์ ต. บางไผ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000 (nonthaburi@md.go.th)	0-2447- 1526 0-2447- 1731	0-2447- 1526
1.4 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสงคราม	703 ถนนประสิทธิ์พัฒนา ต.แม่กลอง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 75000 (samutsongkhram@md.go.th)	0-3471- 1270 0-3471- 5424	0-3471- 1270 0-3471- 5613
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาประจวบคีรีขันธ์	275/1 ถ.สวนสน ต.เกาะหลัก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77000 (prachuap@md.go.th)	0-3260- 3929	0-3255- 0889
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากาญจนบุรี	30 ม.12 ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 71000 (kanchanaburi@md.go.th)	0-3456- 4345 0-3456- 3464	0-3456- 4365
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร	930/48ค ซ.เจียมอนุสรณ์ ต.มหาชัย อ.เมือง จ. สมุทรสาคร 74000 (samutsakhon@md.go.th)	0-3441- 2688	0-3441- 2688
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเพชรบุรี	315 ม.2 ต.ธงชัย อ.เมือง เพชรบุรี จ.เพชรบุรี 76000 (phetchaburi@md.go.th)	0-3242- 4107 0-3242- 8942	0-3242- 4107
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครปฐม	อาคารที่ทำการองค์การ บริหาร ส่วนตำบลไร่ขิง	0-3432- 7669	0-3432- 7669

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
	อ.เมืองสาม พราน จ.นครปฐม 73210 (nakhonpathom@md.go.th)		
1.5 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	1/7 - 35 ถ.แหลมสนอ่อน ต.บ่อทราย อ.เมือง จ.สงขลา 90000 (songkhla@md.go.th)	0-7431- 1323 0-7431- 1615	0-7432- 4937
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาปัตตานี	360 ม.6 ถ.ปากน้ำ ต.รูสะมิ แล อ.เมือง จ.ปัตตานี 94000 (pattani@md.go.th)	0-7346- 0167	0-7346- 0167
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสุราษฎร์ธานี	28 ถ.หน้าเมือง อ.เมือง จ.สุ ราษฎร์ธานี 84000 (suratthani@md.go.th)	0-7727- 2587 0-7728- 5657	0-7727- 2587
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชุมพร	218 หมู่ 10 ถ.ปากน้ำชุมพร สายเก่า ต.ท่ายาง อ.เมือง จ. ชุมพร 86000 (chumphon@md.go.th)	0-7755- 3255	0-7755- 3255
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขา นครศรีธรรมราช	214 ถ.ชายน้ำ ต.ปากพั่น อ . ป า ก พ ั่น จ . นครศรีธรรมราช 80140 (nakhonsi@md.go.th)	0-7535- 6654	0-7534- 8007
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานราธิวาส	ม.9 ถ.ศูนย์ราชการ ต.โคก เคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส 96000 (narathiwat@md.go.th)	0-7353- 2074 0-7353- 2076	0-7353- 2075
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเกาะพะงัน	ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ห้อง ศาลา ต.เกาะพะงัน อ.เกาะ พะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 84280 (phangan@md.go.th)	0-7737- 7783	0-7737- 7783
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเกาะสมุย	อ า ค ร ท า เ ท ย บ เ รื อ อเนกประสงค์ แห่งที่ 2 บ้านท่าดอน ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 84140	0-7742- 6157	0-7742- 6157

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
	(samui@md.go.th)		
1.6 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต	ถ.ศักดิเดช ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000 (phuket@md.go.th)	0-7639- 1174	0-7639- 1174
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาตรัง	109 ถ.รัชดา ต.กันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง 92110 (trang@md.go.th)	0-7525- 1536	0-7525- 1995
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากระบี่	248 ม.7 ถ.ท่าเรือ ต.ไสไทย อ.เมือง จ.กระบี่ 81000 (krabi@md.go.th)	0-7561- 2669	0-7561- 2669
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระนอง	60/2 ม.5 ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง 85000 (ranong@md.go.th)	0-7787- 3966-7	0-7787- 3968
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพังงา	73/10 ถ.เทศบาลบำรุง ต.ถ้ำน้ำผุด อ.เมือง จ.พังงา 82000 (phangnga@md.go.th)	0-7646- 0639 0-7641- 1066	0-7646- 0639 0-7641- 1066
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล	ท่าเทียบเรือท่ามะลิ ต.ท่ามะลิ อ.เมือง จ.สตูล 91000 (satun@md.go.th)	0-7471- 0655	0-7471- 0655
1.7 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี	57/6 ถ.พาสเกตรา ต.บาง ปลา สร้อย อ.เมือง จ.ชลบุรี 20000 (chonburi@md.go.th)	0-3827- 8346	0-3827- 8346 0-3827- 8349
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา	25 ถ.สุขเกษม ต.หน้าเมือง อ. เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 24000 (chachoengsao@md.go.th)	0-3851- 1101 0-3851- 4358	0-3851- 3861
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง	7/1 ถ.เมืองใหม่-มาบตาพุด สาย 7 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150 (rayong@md.go.th)	0-3868- 7455-8	0-3868- 7457
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาจันทบุรี	18 ถนนแผ่นดินทอง 3 ต. ตลาด อ.เมือง จ.จันทบุรี	0-3931- 1755 0-3931- 3689	0-3931- 3689 0-3931- 1755

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
	22000 (chanthaburi@md.go.th)		
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาตราด	99/10 ม.10 ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จ.ตราด 23120 (trat@md.go.th)	0-3959- 7595-6	0-3959- 7596
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรปราการ	170 ถ.ด่านเก่า ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270 (samutprakan@md.go.th)	0-2389- 4884 0-2395- 2566-7	0-2389- 4884 0-2395- 2566-7
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพัทยา	(อาคารกู่ภัยทางทะเล) หัวเขา แหลมบาลีฮาล ม.9 ต.หนอง ปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 20150 (pattaya@md.go.th)	0-3841- 1441 0-3841- 1478	0-3841- 1478
1.8 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาหนองคาย	526 ถ.มีชัย ต.ในเมือง อ.เมือง จ.หนองคาย 43000 (nongkhai@md.go.th)	0-4242- 2757 0-4246- 0835	0-4246- 0835 0-4241- 1723
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอุบลราชธานี	195/1 ถ.พรหมราช ต.ใน เมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 34000 (ubon@md.go.th)	0-4525- 6270 0-4525- 6269	0-4525- 6270
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครราชสีมา	69 ม.8 ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระ เกียรติ จ.นครราชสีมา 30230 (nakhonrat@md.go.th)	0-4475- 0269 0-4475- 0270	0-4475- 0270
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครพนม	93 ม.1 ต.เงินพระบาท อ.ท่า อุเทน จ.นครพนม 48120 (nakhonphanom@md.go.th)	0-4259- 3233	0-4259- 3233
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาขอนแก่น	744 ม.2 ถนนมิตรภาพ ต. ศิลา อ.เมือง จ.ขอนแก่น 40000 (khonkaen@md.go.th)	0-4347- 0002, 0-4323- 4640 0-4323- 4579	0-4347- 0002 0-4323- 4640
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาหนองบัวลำภู	231 ม.6 ต.ลำพู อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 39000 (nongbualamphu@md.go.th)	0-4246- 0835	0-4241- 1723

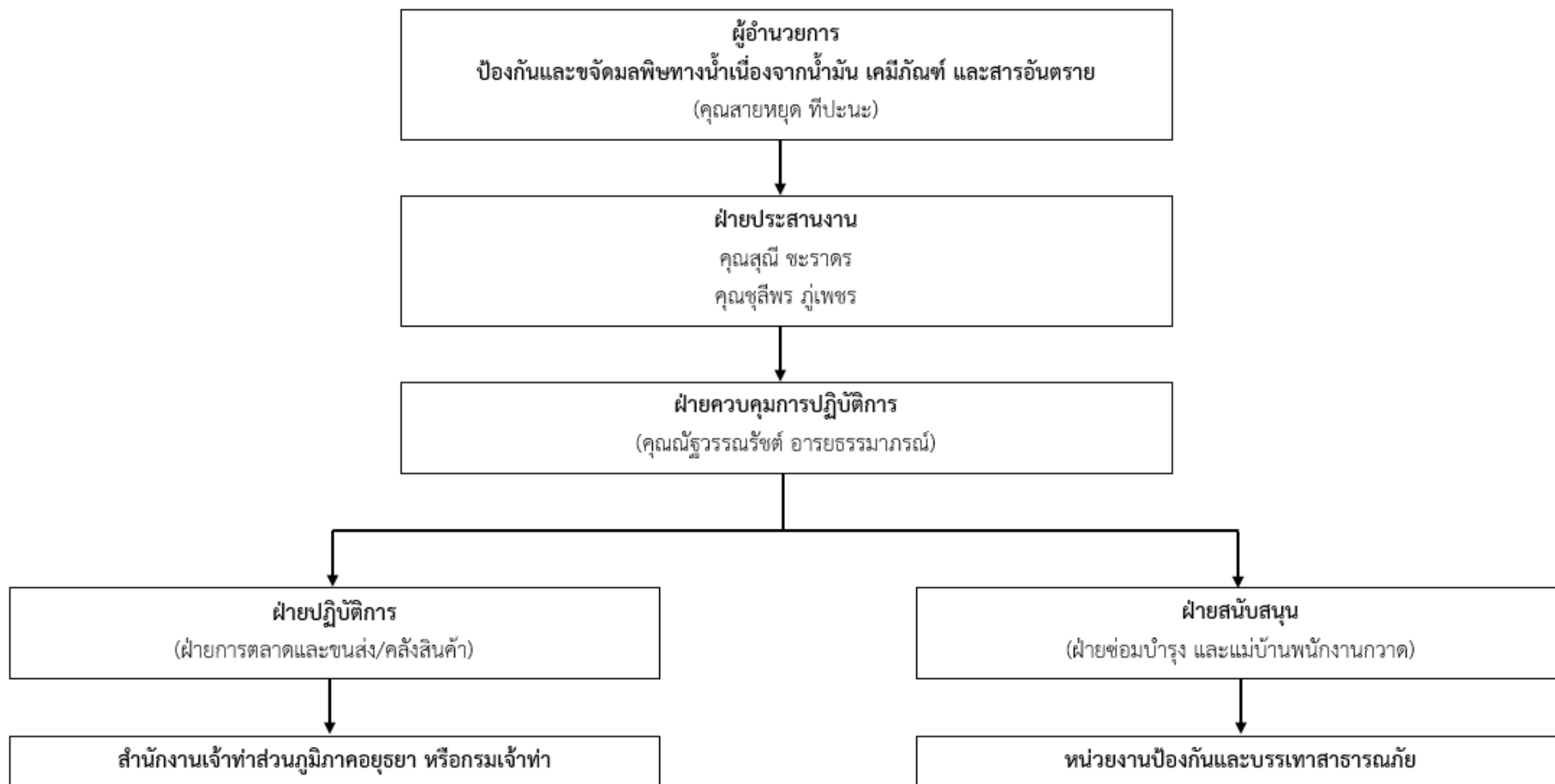
หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาโยธธ	468/4-5 ถ.เลี้ยวเมือง ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ยโสธร 35000 (yasothon@md.go.th)		
2. กองทัพเรือ	กองทัพเรือ พระราชวังเดิม ถ.วังเดิม แขวง วัดอรุณ เขต บางกอกใหญ่ กรุงเทพฯ 10600	0 2475 5184	
2.1 ส่วนกลาง			
สายด่วน		1696	
ศูนย์ปฏิบัติการ กองทัพเรือ		0 2475 4521 (24 ชั่วโมง) 0 2465 5356	0 2418 0413
2.2 ทพเรือภาคที่ 1			
ศูนย์ประสานการ ปฏิบัติในการ รักษาผลประโยชน์ของชาติ ทาง ทะเลเขต 1 (ศรชล.เขต 1)	ต.สัตหีบ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 20180	0 3843 8532	0 3873 8008
2.3 ทพเรือภาคที่ 2			
ศูนย์ประสานการ ปฏิบัติในการ รักษาผลประโยชน์ของชาติ ทาง ทะเลเขต 2 (ศรชล.เขต 2)	3 ถนนริมทะเล ตำบลบ่อทราย อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา 90000	0 7432 5804	0 7432 5804
2.4 ทพเรือภาคที่ 3			
ศูนย์ประสานการ ปฏิบัติในการ รักษาผลประโยชน์ของชาติ ทาง ทะเลเขต 3 (ศรชล.เขต 3)	83 ถ.ศักดิ์เดช ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000	0 7693 1590	
3. กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย	3/12 ถ.อุททองนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300		
สายด่วน		1784	
ส่วนกลาง		0 2243 0020 ถึง 27 0 2241 7470 ถึง 74	0 2241 7466 0 2241 7499
4. ส ม า ค ม อ นุ รักษ์ สภาพแวดล้อมของกลุ่ม อุตสาหกรรมน้ำมัน	555 สำนักงาน ปตท.พระ โขนง ชั้น 10 ถ.อาจณรงค์ แขวง คลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10260	0 2239 7955 ถึง 6	0 2239 7917
5. กองบังคับการตำรวจน้ำ		0 2384 2342	0 2394 1962

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
			0 2384 5905
6. กรมควบคุมมลพิษ	92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขต พญาไท กทม. 10400	0-2298- 2000	0-2298- 2002
สายด่วน		1650	
สำนักจัดการคุณภาพน้ำ (ส่วนแหล่งน้ำทะเล)		0-2298- 2215	0-2298- 5381
7. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	120 หมู่ที่ 3 อาคารรวมหน่วยราชการ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 ถ. แจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขต หลักสี่ กทม. 10210	02-298- 2591	02-298- 2591
สำนักอนุรักษ์ ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		0-2141- 1341 ถึง 2	0-2143 - 9263
8. การท่าเรือแห่งประเทศไทย	444 ถ.ท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กทม. 10110	0-2269- 3000	0-2672- 7156
แผนกสื่อสาร		0 2269 3481 0 2672 7132	0 2249 0885

รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดการบ้น้ำมันและอื่น ๆ

ลำดับ	เครื่องมืออุปกรณ์ สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย	รูปภาพ
1	ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storages) พร้อมปั๊มสูบล้าง	
2	วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material) ชนิดแผ่น (Absorbent Pads)	
3	สารเคมีจัดการบ้น้ำมัน (Dispersant)	
4	ชุดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)	 อุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคล...

แผนผังการสื่อสารภายในองค์กรและการประสานงานไปยังหน่วยงานภายนอก

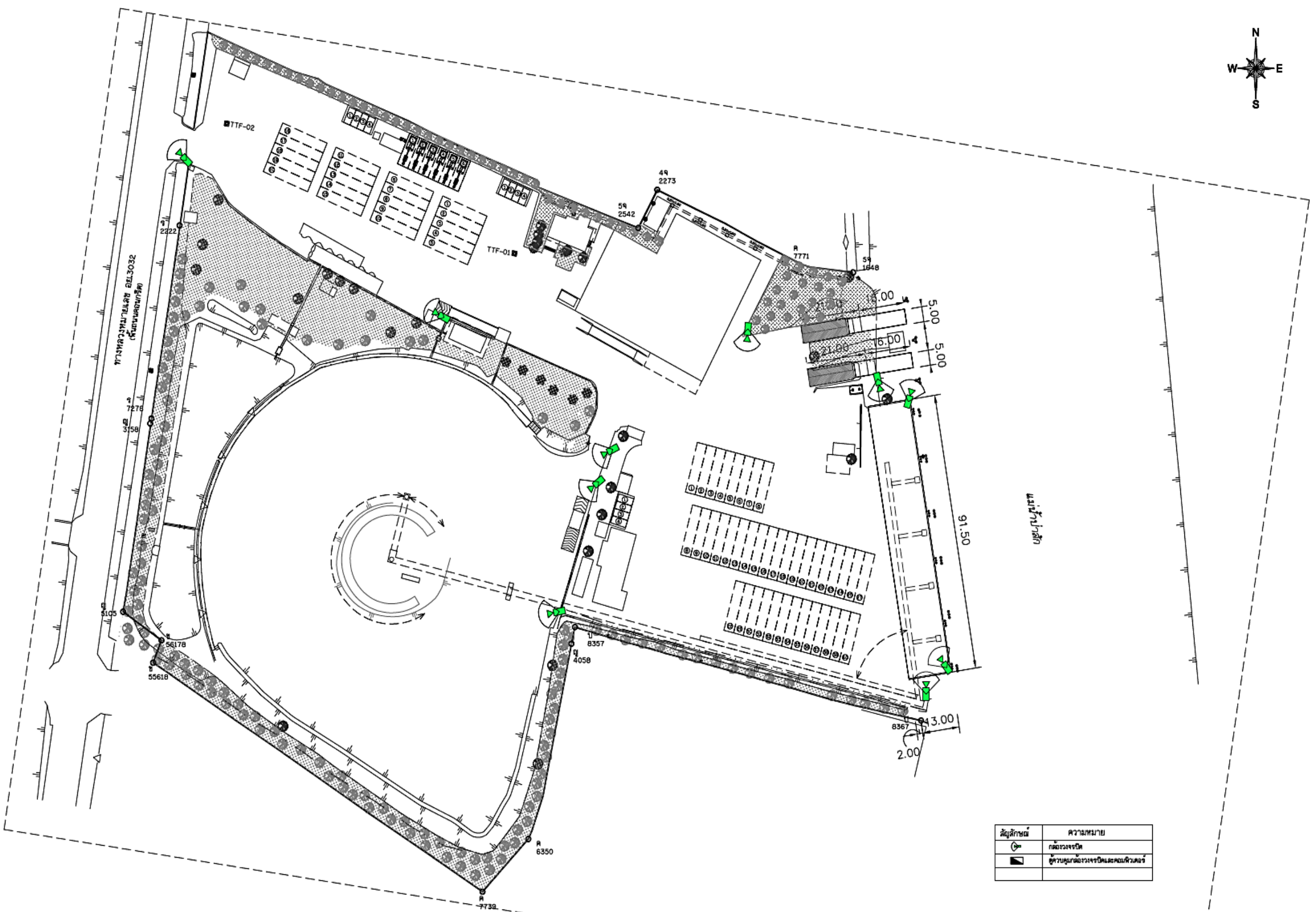
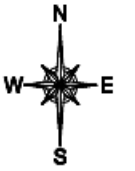




รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวาทันมงคลชนส์ จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-18

ผังตำแหน่งกล้อง CCTV



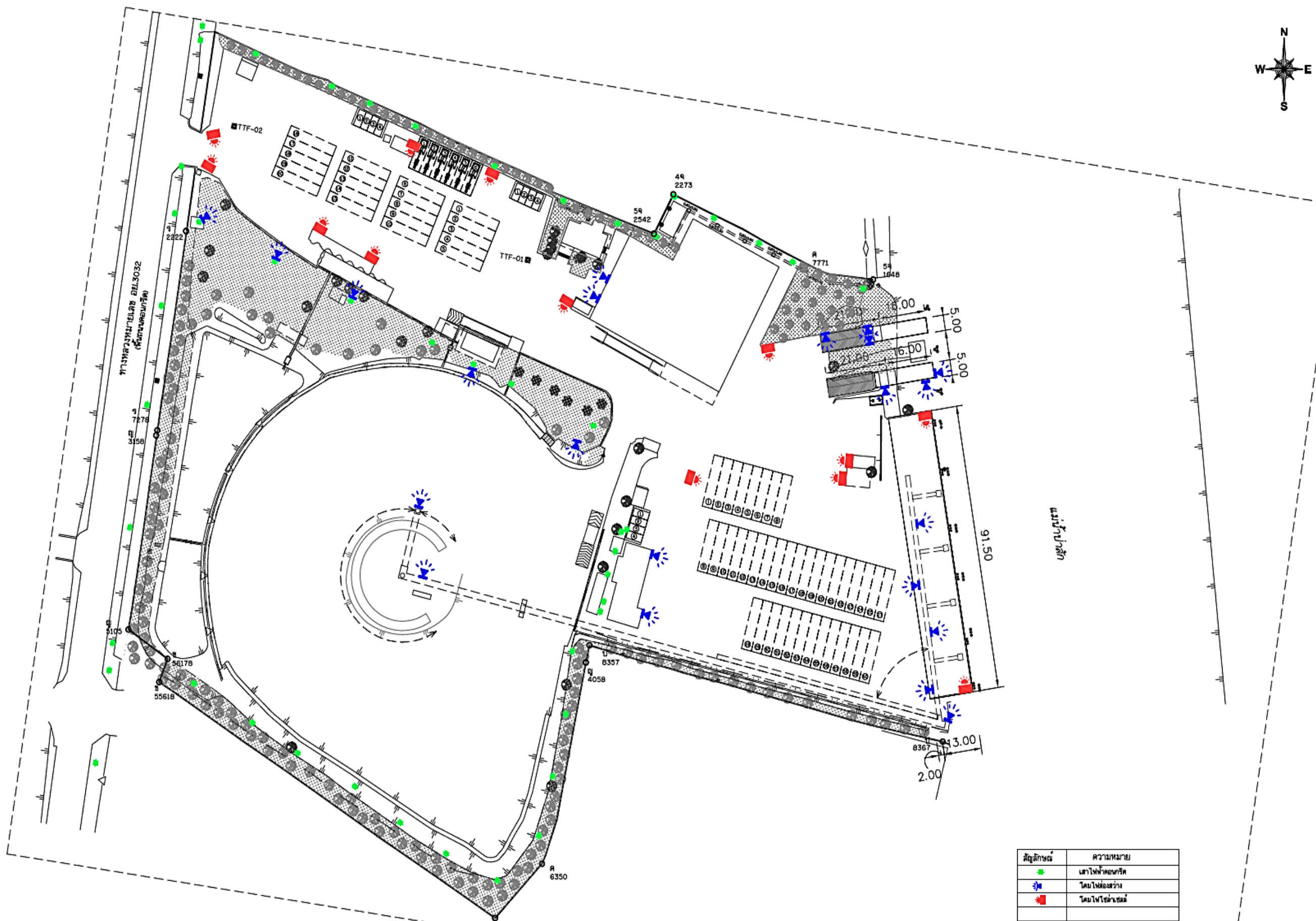
สัญลักษณ์	ความหมาย
	ห้องว่าง/จัด
	ห้องว่าง/จัด






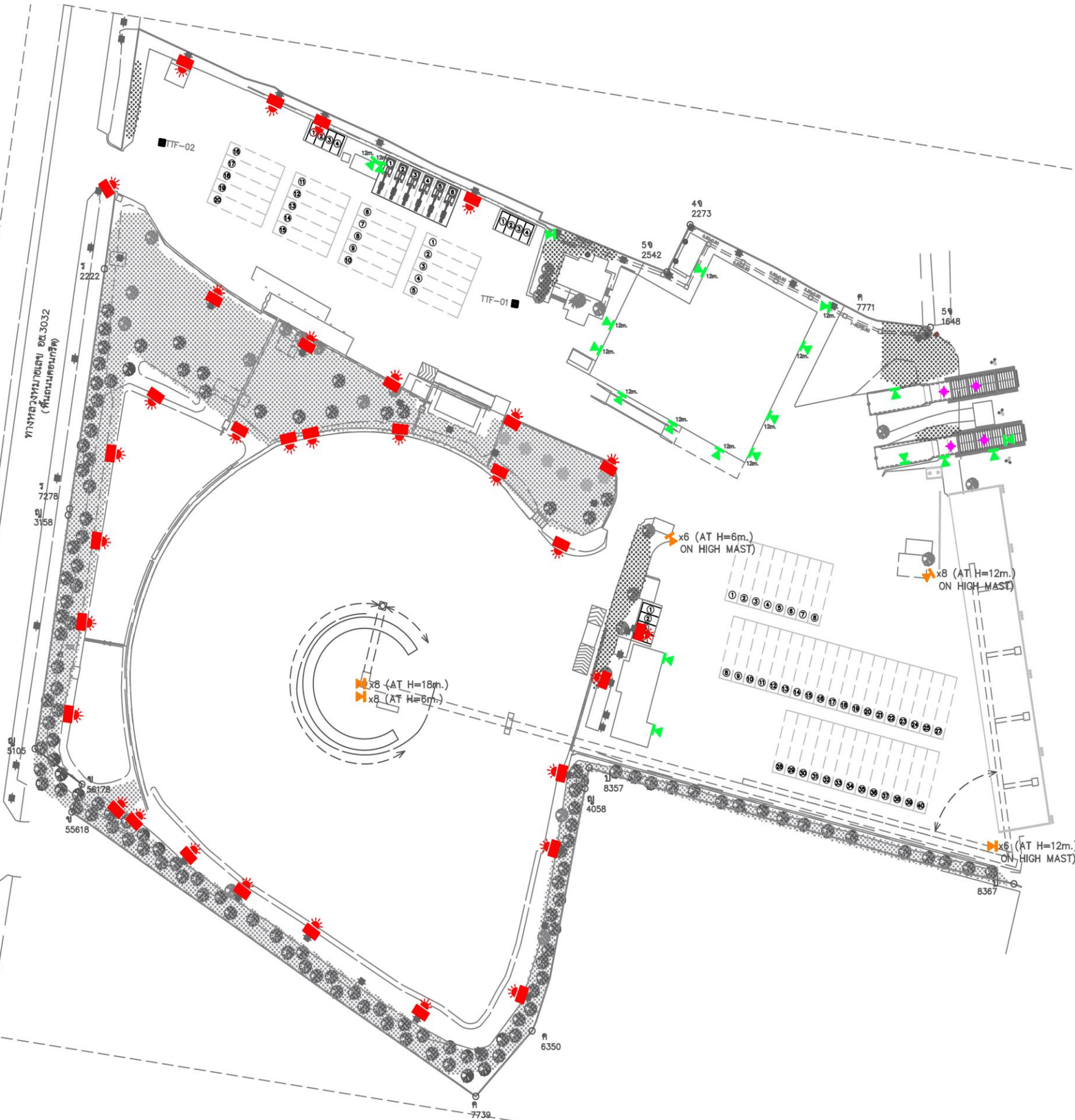
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวาทันตะวัน จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-19

ผังระบบไฟฟ้าและแสงสว่างในปัจจุบัน
และภายหลังการปรับปรุงโครงการ



สัญลักษณ์	ความหมาย
	เสาไฟฟ้าคอนกรีต
	โคมไฟส่องสว่าง
	โคมไฟโซล่าเซลล์



SYMBOL	DETAIL
	HIGH BAY LED 150W
	FLOOD LIGHT 200W (H=4m.)
	FLOOD LIGHT 200W (H=12m.)
	FLOOD LIGHT 380W
	STREET LIGHT LED 150W



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวาทันงคชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-20

แผนงานการตรวจสอบสภาพ ความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างทำเทียบเรือ

แผนงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ

ลำดับ	รายการตรวจ	ทุกเดือน	ทุก 3 เดือน	ทุก 6 เดือน	ประจำปี
1	การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ				
	1.1 การชำรุดสึกหรอของส่วนต่างๆ ของท่าเทียบเรือ				✓
	1.2 การวิบัติของส่วนต่างๆ ของโครงสร้าง				✓
	1.3 การแตกร้าวของส่วนต่างๆ ของอาคาร				✓
	1.4 การทรุดหรือเอียงตัวของท่าเทียบเรือ				✓
	1.5 การผูกมัดของเหล็กเสริมคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างรูปพรรณของส่วนต่างๆ ของท่าเทียบเรือ				✓
	1.6 ระบบกันกระแทก				✓
2	ระบบอุปกรณ์การขนถ่ายสินค้า				
	2.1 ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์ยกสินค้า/เครื่องมือที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายสินค้า (แบคโฮ)		✓		
	2.2 ตรวจเช็คสภาพผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น	✓			
3	ระบบอุปกรณ์ดับเพลิง			✓	
	3.1 ทดสอบการทำงานของระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย				
	3.2 ทดสอบกำลังการไหลของปั๊มน้ำประจํากรณี				✓
	3.3 ตรวจสอบถังดับเพลิงแบบมือถือ โดยถังดับเพลิงต้องมองเห็นได้ง่ายและไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓			
	3.4 ตรวจเช็คสภาพสายฉีด ดูการแตกหรือชำรุด				✓
	3.5 ทดสอบการทำงานของถังดับเพลิงแบบมือถือ และบำรุงรักษา	✓			
4	ระบบไฟแสงสว่าง				
	ทดสอบการทำงานของไฟแสงสว่าง	✓			

แผนงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ

ลำดับ	รายการตรวจ	ทุกเดือน	ทุก 3 เดือน	ทุก 6 เดือน	ประจำปี
5	อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันและเคมีภัณฑ์				
6	ความปลอดภัยและชีวอนามัย				
	6.1 ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พร้อมใช้งาน		✓		
	6.2 ตรวจสอบสภาพพวงชูชีพประจำท่าเรือ			✓	

หมายเหตุ: อ้างอิงประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสอบสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 132 ตอนที่ 63ง วันที่ 2 กรกฎาคม 2558



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวาทันตะวัน จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-21

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง
เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย

ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวาทันตะวันมณฑลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-22

บันทึกการตรวจสอบมาตรวัดน้ำชลประทาน

บันทึกการตรวจสอบมาตรฐานน้ำชลประทาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	กรกฏาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม	
		ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ
1	มาตรวัดน้ำ							✓					
	1.1 ความสมบูรณ์ของมาตร สะอาด ปิดฝาได้มิดชิด	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	1.2 ตัวเลขวัดหมุนในขณะเปิดน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
2	เครื่องปั้มน้ำ												
	2.1 ความสมบูรณ์ของเครื่องปั้มน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	2.2 ความสมบูรณ์ของหัวส่งน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
3	ท่อส่งน้ำ												
	3.1 ความสมบูรณ์ของท่อน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	3.2 ไม่มีการแตก รั่วซึม	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
ผู้บันทึก/วันที่													
ผู้ตรวจสอบ/วันที่													
ผู้อนุมัติ/วันที่													



รูปภาพการตรวจมาตรวัดน้ำชลประทานประจำทำเทียมเรือ เดือน สิงหาคม 2567



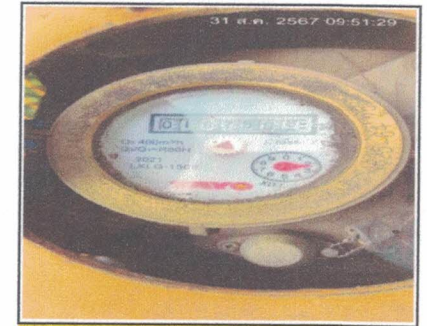
มาตรวัดน้ำ สปีดที่ 1



มาตรวัดน้ำ สปีดที่ 2



มาตรวัดน้ำ สปีดที่ 3



มาตรวัดน้ำ สปีดที่ 4



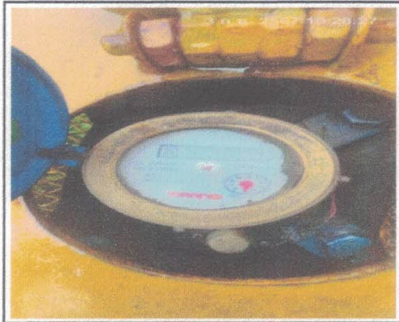
เครื่องปั๊มน้ำ



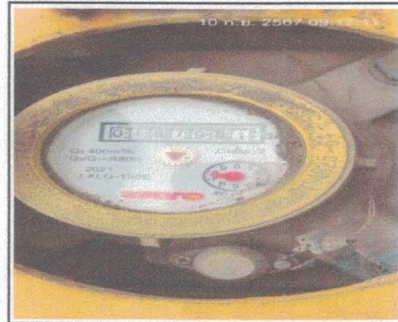
ทอส่งน้ำ

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย



มาตรวัดน้ำ สปีดที่ 1



มาตรวัดน้ำ สปีดที่ 2



มาตรวัดน้ำ สปีดที่ 3



มาตรวัดน้ำ สปีดที่ 4



เครื่องปั้มน้ำ



ทอส่งน้ำ

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

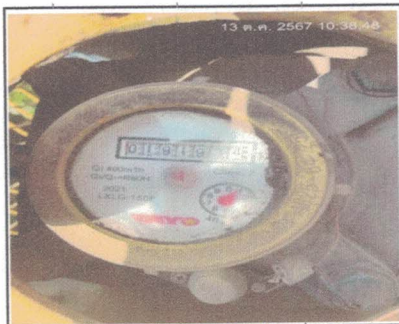
(นางสาวณัฏฐวรรณรัตน์ อารยธรรมภรณ์)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า 4/10

(นางสาวสายหยุด ทิปะนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

รูปภาพการตรวจมาตรวัดน้ำชลประทานประจำทำเทียมเรือ เดือน ตุลาคม 2567



มาตรวัดน้ำ สปีดท์ที่ 1



มาตรวัดน้ำ สปีดท์ที่ 2



มาตรวัดน้ำ สปีดท์ที่ 3



มาตรวัดน้ำ สปีดท์ที่ 4



เครื่องปั๊มน้ำ



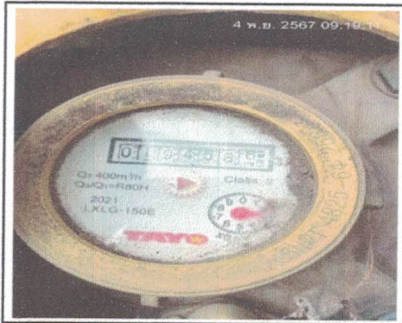
ท่อน้ำ

บันทึกโดย

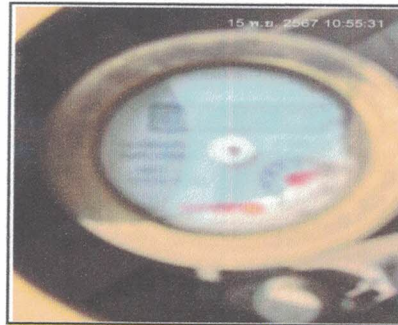
ตรวจสอบโดย

(นางสาวณัฏฐวรรณรัตน์ อารยธรรมภรณ์)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

(นางสาวสายหยุด ทิพย์นะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป



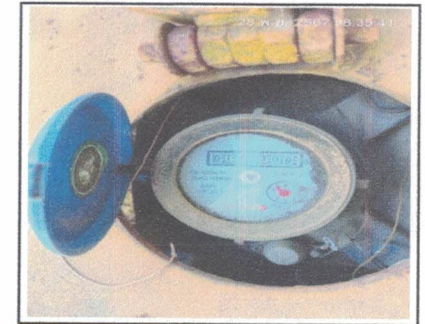
มาตรวัดน้ำ สปีดท์ที่1



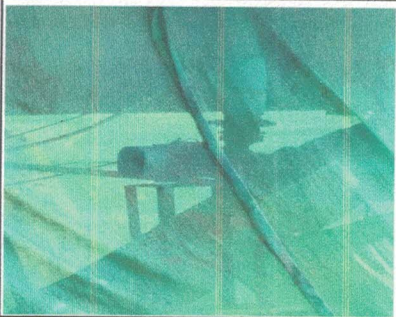
มาตรวัดน้ำ สปีดท์ที่2



มาตรวัดน้ำ สปีดท์ที่3



มาตรวัดน้ำ สปีดท์ที่4



เครื่องปั๊มน้ำ



ทอส่งน้ำ

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย



บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจมาตรวัดน้ำชลประทานประจำทำเทียมเรือ เดือน ธันวาคม 2567



มาตรวัดน้ำ สปีดที่ 1



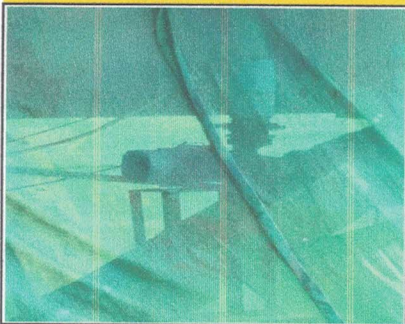
มาตรวัดน้ำ สปีดที่ 2



มาตรวัดน้ำ สปีดที่ 3



มาตรวัดน้ำ สปีดที่ 4



เครื่องปั๊มน้ำ



ท่อน้ำ

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

(นางสาวณัฐวรรณเรศ อารยธรรมารณ)
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

(นางสาวสายหยุด ทัพชนะ)
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

หน้า 6/6



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวาทันมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-23

แผนจัดการของเสียจากเรือ ประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

สารบัญ

หน้า

1. บทนำ.....	1
1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของแผนจัดการของเสียจากเรือ.....	1
2. แผนจัดการของเสียจากเรือ	3
2.1 ผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart).....	3
2.2 สิ่งรับของเสียจากเรือบริเวณท่าเทียบเรือ	5
2.3 ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ.....	5
2.4 การรับของเสียจากเรือแล้วขนส่งออกไปกำจัดยังสถานที่ปลายทาง.....	5
2.5 สถานที่ปลายทางในการกำจัดของเสียจากเรือ.....	5
3. มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ.....	7
3.1 การตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ ก่อนการสูบน้ำ/ขนถ่าย	7
3.2 การตรวจสอบสภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน.....	7
3.3 การป้องกันของเสียหยดรั่วไหล/ตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ.....	7
3.4 มาตรการอื่น ๆ.....	7
4. แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหล.....	8

สารบัญรูปภาพ

หน้า

รูปที่ 1.1-1	แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด2
รูปที่ 2.1-1	ผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart) การจัดการของเสียจากเรือ 3
รูปที่ 2.2-1	ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า 6

แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ
ท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด

1. บทนำ

1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ

- ชื่อสถานประกอบการ : บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด
- ที่ตั้ง : เลขที่ 88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (รูปที่ 1.1-1)
- ลักษณะ/ชนิดของท่าเทียบเรือ : ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
- วัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือ : เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน ปูนซีเมนต์

1.2 วัตถุประสงค์ของแผนจัดการของเสียจากเรือ

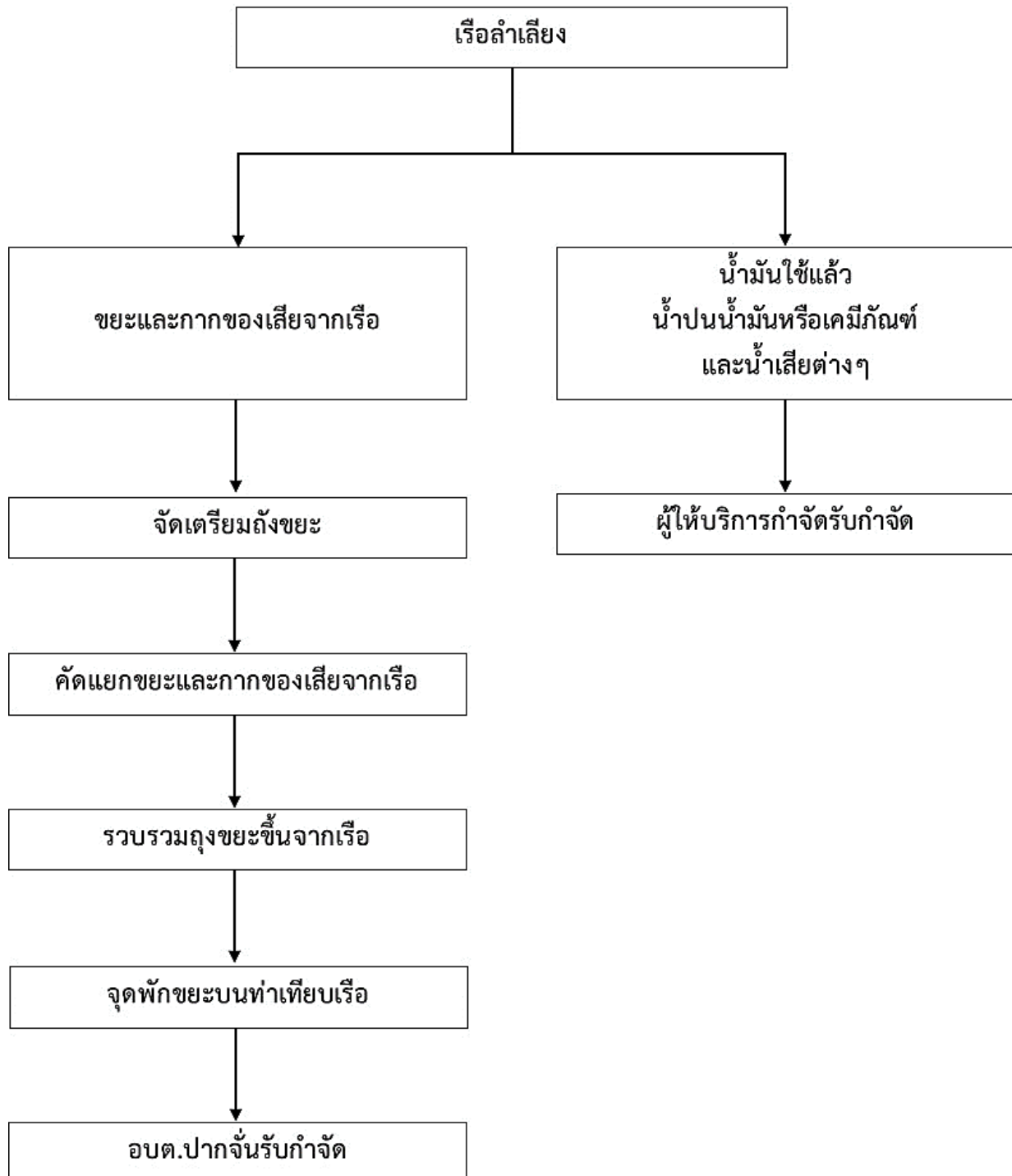
เพื่อจัดการของเสียจากเรือที่เทียบท่า หรือมาใช้บริการท่าเทียบเรือ ให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities)



รูปที่ 1.1-1 แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

2. แผนจัดการของเสียจากเรือ

2.1 ผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart)



รูปที่ 2.1-1 ผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart) การจัดการของเสียจากเรือ

รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน

1) การปฏิบัติงานกรณีขยะและกากของเสียต่างๆ

- 1.1) ทำเทียบเรือจัดเตรียมถังขยะให้เพียงพอต่อเรือที่มาเทียบท่า (โดยถังขยะมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร ดังรูปที่ 2.2-1)
- 1.2) กัปตันเรือ สร้าง พนักงานประจำเรือ คัดแยกขยะและกากของเสียบนเรือใส่ใส่ถุงพลาสติกสีดำมัดปากถุงให้มิดชิด
- 1.3) รวบรวมถุงขยะขึ้นจากเรือลำเลียง
- 1.4) นำถุงขยะไปใส่ถังขยะที่อยู่บริเวณโรงเก็บขยะ เพื่อรอให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น
- 1.5) รถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบที่เทศบาลตำบลนครหลวง

2) การปฏิบัติงานกรณีน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ

- 2.1) กรณีเรือลำเลียงมีประสงค์จะถ่ายเทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ออกจากเรือ ให้กัปตันเรือ สร้าง พนักงานประจำเรือแจ้งกับนายท่าหรือผู้ควบคุมดูแลท่าเทียบเรือ
- 2.2) นายท่าหรือผู้ควบคุมดูแลท่าเทียบเรือประสานกับผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำไปกำจัด

2.2 สิ่งรับของเสียจากเรือบริเวณท่าเทียบเรือ

1) โรงเก็บขยะ มีลักษณะเป็นพื้นดินและมีหลังคาปกคลุม มีขนาดพื้นที่ 19.5 ตารางเมตร แยกเป็นส่วนจัดเก็บขยะเปียกและขยะทั่วไปขนาดพื้นที่ 8 ตารางเมตร และส่วนจัดเก็บขยะรีไซเคิลขนาดพื้นที่ 5 ตารางเมตร (รูปที่ 2.2-1) สำหรับศักยภาพการจัดเก็บขยะเปียกและขยะทั่วไปที่มีขนาดพื้นที่ 8 ตารางเมตร สามารถวางถังได้ทั้งหมด 18 ใบ (ประเมินจากถังพลาสติกขนาดปริมาตรความจุ 200 ลิตร มีขนาดความสูง 0.93 เมตร เส้นผ่าศูนย์กลาง 0.585 เมตร) จัดเก็บของเสียได้ประมาณ 3,600 ลิตร

นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือได้จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นขยะทั่วไป ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย บริเวณสำนักงานซ่อมบำรุง และถังพลาสติกขนาดปริมาตรความจุ 200 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพื่อรองรับขยะทั่วไปบริเวณอาคารห้องน้ำ (รูปที่ 2.2-1)

ดังนั้น สิ่งรองรับของเสียของท่าเทียบเรือมีปริมาตรรวม 5,160 ลิตร หรือ 5.16 ลูกบาศก์เมตร (ไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร)

2) โรงเก็บสารปนเปื้อน มีลักษณะเป็นคอนกรีตและมีหลังคาปกคลุม ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 28 ตารางเมตร โดยโครงการได้จัดให้มีหลังคาปกคลุมและคั่นกันคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่โรงเก็บสารปนเปื้อน เพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตรายโดยน้ำฝนลงสู่รางระบายน้ำและป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน ภายในโรงเก็บสารปนเปื้อน แบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ 1) ตู้เก็บเศษผ้าเก่าและถุงมือเก่า 2) ถังเก็บน้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ที่ใช้แล้ว และ 3) ถังขยะอันตราย โดยวางไว้ในแต่ละส่วนแยกจากกันเป็นสัดส่วนชัดเจน (รูปที่ 2.2-1)

3) ห้องเก็บน้ำมันเก่า มีลักษณะเป็นคอนกรีตและมีหลังคาปกคลุม ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 3 ตารางเมตร โดยโครงการได้จัดให้มีหลังคาปกคลุมและคั่นกันคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่ห้องเก็บน้ำมันเก่าเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน (รูปที่ 2.2-1)

2.3 ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

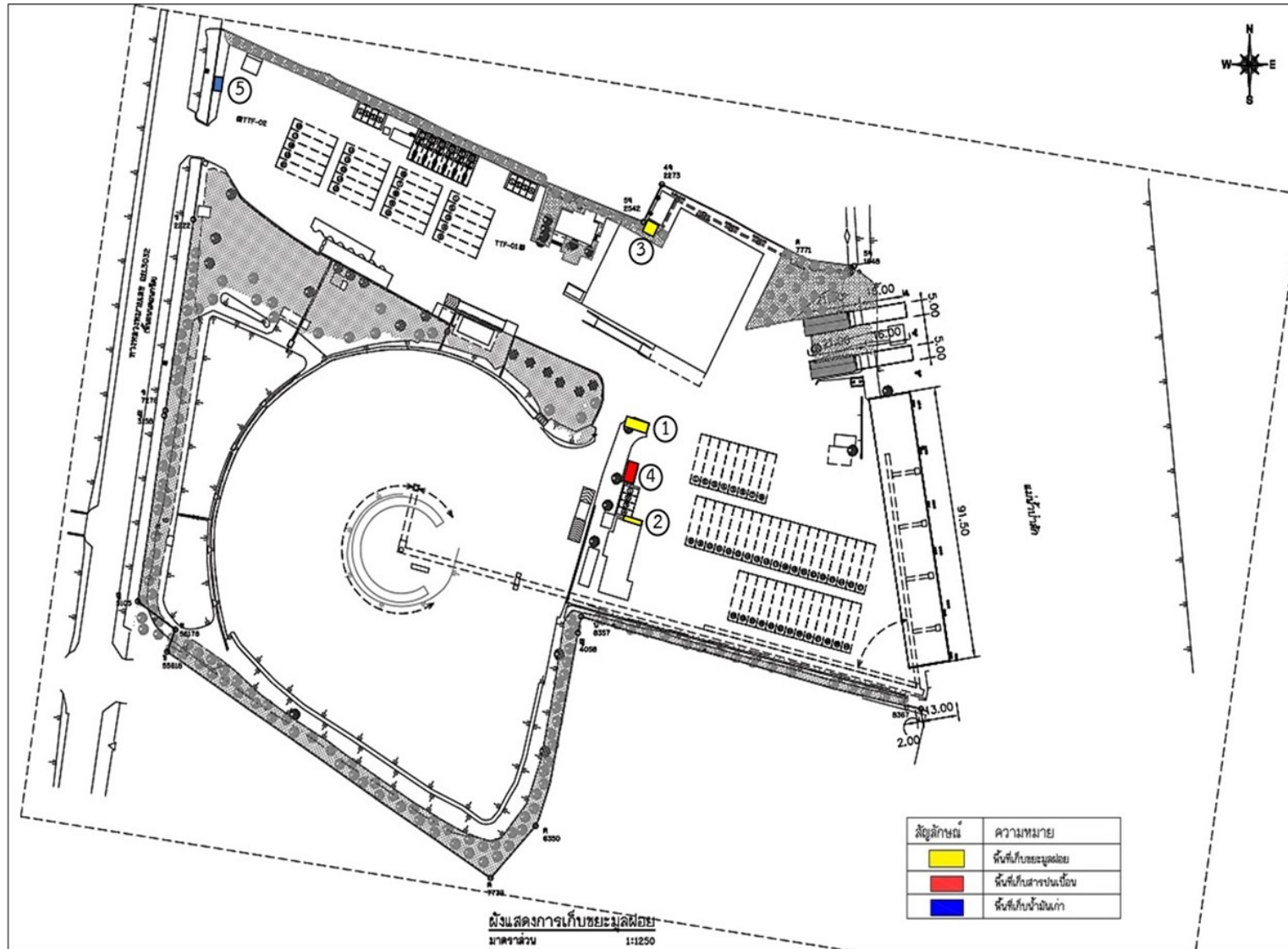
- ชื่อผู้ให้บริการ : บริษัท นทีออยล์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-29/57 ขบ
 - ตั้งอยู่เลขที่ 61/6 หมู่ที่ 12 ตำบลหนองเหียง อำเภอนครหลวง จังหวัด ชลบุรี
- (ภาคผนวก 1 เอกสารแสดงสัญญาหรือบันทึกความตกลงระหว่างท่ากับผู้ให้บริการ)

2.4 การรับของเสียจากเรือแล้วขนส่งออกไปกำจัดยังสถานที่ปลายทาง

บริษัทผู้ให้บริการกำจัดของเสียจะออกใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) เมื่อมีการนำน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ออกนอกบริเวณท่าเทียบเรือจนสิ้นสุดกระบวนการกำจัด

2.5 สถานที่ปลายทางในการกำจัดของเสียจากเรือ

ตามใบอนุญาตของผู้รับกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน



รูปที่ 2.2-1 ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า

3. มาตรการป้องกันของเสียจากเรือกดหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ

3.1 การตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ ก่อนการสูบน้ำ/ขนถ่าย

- ต้องตรวจสอบท่อสูบน้ำของเสียจากเรือที่เป็นของเหลว
- ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยอำนวยความสะดวกในการยก/ขนถ่ายของเสียจากเรือที่เป็นของแข็ง

3.2 การตรวจสอบสภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน

- ต้องตรวจสอบความพร้อมของร่างกายหรือสารเสพติดของผู้ที่จะมาปฏิบัติหน้าที่ในการสูบน้ำ/ขนถ่ายของเสียจากเรือ

3.3 การป้องกันของเสียหยดรั่วไหล/ตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ

- ต้องมีภาชนะรองรับบริเวณรอยต่อของท่อหรือปั๊มสูบน้ำ
- ต้องใช้ผ้าใบปูพาดระหว่างเรือกับท่าเรือขณะขนถ่ายของเสียออกจากเรือ

3.4 มาตรการอื่น ๆ

ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

4. แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหล

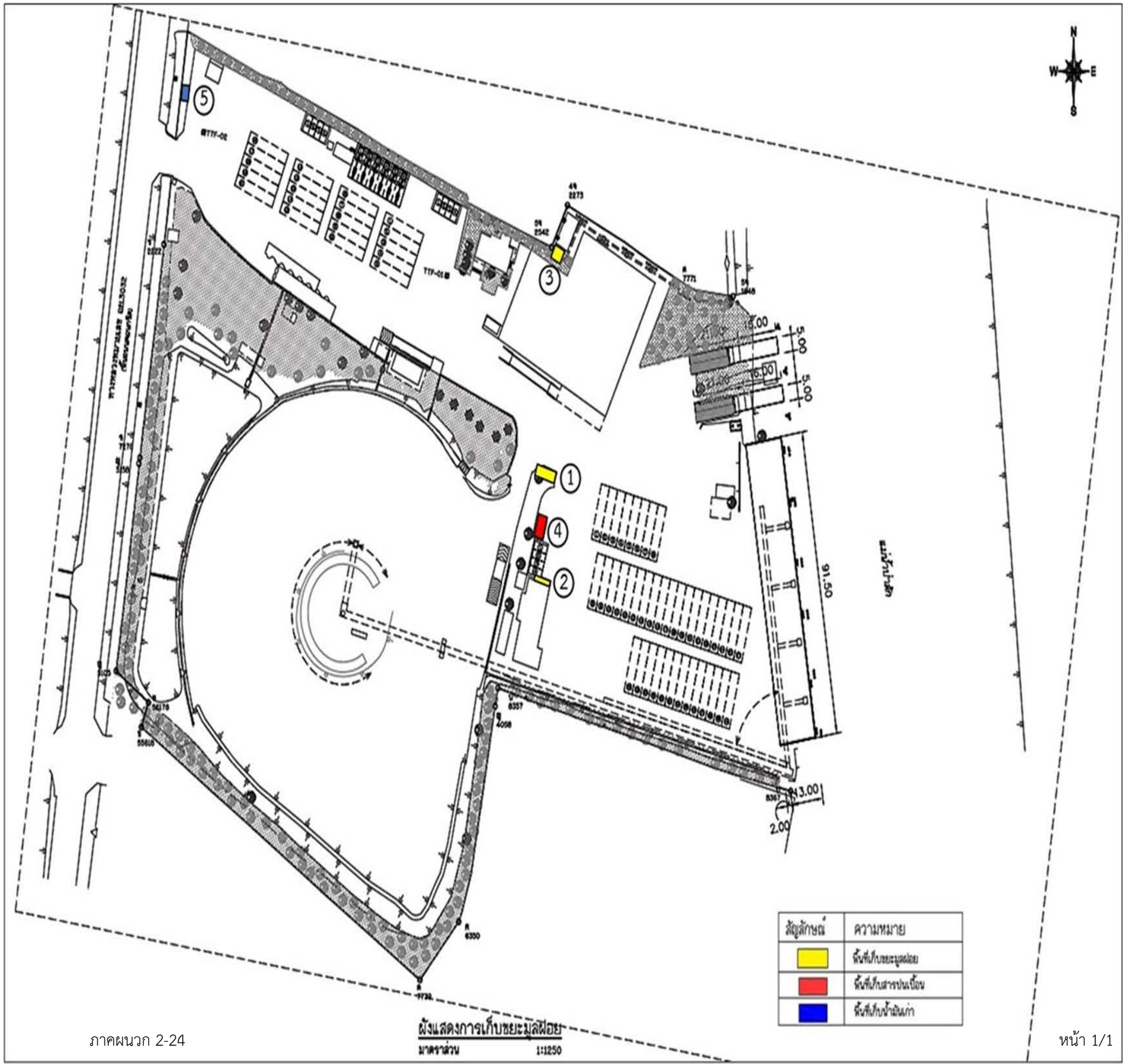
คือ แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 136/2564



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวาทันมงคลชนสง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-24

ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ
โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-25

ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย
ขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น

ใบเสร็จรับเงินค่าเช่าประปา ใบถัดมา

No. **49472345**

ออกโดย บริษัท น้ำประปา กรุงเทพมหานคร

209 ม. 2 ต. ปากจั่น อ. นครหลวง จ. อุบลราชธานี

ใบแจ้งหนี้ค่าเช่าประปา

(ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)

www.pnagongkha.com

67-010-01157

เลขที่ใบเสร็จ 67-010-0002		เลขประจำตัวผู้เสียภาษี	
ประจำเดือน กรกฎาคม-67		เลขที่ผู้ใช้น้ำ 01157	
ชื่อ นาง อรุณรัตน์ นามกุล		หมายเลขบัตรประชาชน 88 ม. 5 ต. ปากจั่น อ. นครหลวง จ. อุบลราชธานี	
ที่อยู่ เลขที่ 88 ม. 5 ต. ปากจั่น อ. นครหลวง จ. อุบลราชธานี		เส้นทาง 08	
วันที่ตัดบัญชี 1/05/2024	ยอดที่ตัด 0046	หน่วยที่ใช้	ค่าเช่าประปา 00
ตัดครั้งก่อน 1/05/2024	0046	ยอดค้างชำระ	00
ตัดครั้งหลัง 1/06/2024	0046		
ค่าใช้น้ำ 3.00	ยอดเงินเดือนที่นำมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น 3.00	
ค่าเช่าประปา 00	ใบเสร็จ	67-010-01157	

67-010-01157

ใบเสร็จรับเงินค่าเช่าประปา ได้รับเงินจากลูกค้าเรียบร้อยแล้ว

หน่วยที่ใช้ **3.00**

วันที่ **31/05/67**

ใบแจ้งหนี้ค่าเช่าประปา

ค่าเช่าประปา **3.00**

ค่าใช้น้ำ **00**

รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น **3.00**

www.pnagongkha.com

67-010-01157

หน้า 2/6

67-012-00957

1817 5
 1817 5
 1817 5

67-012-01157

15
15

Other
15110

29 ต.ค. 2567 08:46:23

Other
14/11/62

[illegible][illegible]

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา/ใบกำกับภาษี		No. 59942380		ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา (ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)	
องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น 200 ม. 2 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.อยุธยา					
เลขที่ใบเสร็จรับเงิน	68-003-00990	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี			
ประจำเดือน	ธันวาคม-67	เลขที่ผู้ใช้น้ำ	01157		
ชื่อ บ.จก.ธนวิรัตน์มงคลขนส่ง		หมายเลขนาคร	08		
อยู่ 88 ม. 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.อยุธยา		หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา		
นครที่รับผิดชอบ		หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา		
ครั้งที่ออก	1/10/2024	0046	0.00		
ครั้งที่ถึง	30/11/2024	0046	0.00		
รายการนาคร	3.00	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น		
ค่าโฆษณา	0.00	ใบเสร็จ	3.00		
		68-003-01157	3.00		

68 003 01157

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา/ใบกำกับภาษี

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา

วันที่ 21/12/67

68-003-01157

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา/ใบกำกับภาษี		No. 59942351		ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา (ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)	
องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น 200 ม. 2 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.อยุธยา					
เลขที่ใบเสร็จรับเงิน	68-003-00990	เลขประจำตัวผู้เสียภาษี			
ประจำเดือน	ธันวาคม-67	เลขที่ผู้ใช้น้ำ	00957		
ชื่อ บ.จก.ธนวิรัตน์มงคลขนส่ง(50/22)		หมายเลขนาคร	08		
อยู่ 88 ม. 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.อยุธยา		หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา		
วันที่จัด		เลขที่จัด	หน่วยที่ใช้		
ครั้งที่ออก	1/10/2024	3335	130		
ครั้งที่ถึง	30/11/2024	3465	390.00		
รายการนาคร	5.00	ยอดเงินเดือนที่ผ่านมา	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น		
ค่าโฆษณา	450.00	ใบเสร็จ	845.00		
		68-003-00957	845.00		

68 003 00957

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา/ใบกำกับภาษี

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา

วันที่ 21/12/67

68-003-00957



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวัดหนองคลung จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-26

แบบ กอ.2 เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

No. 0872

หมายเลขใบกำกับการณ์การขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. □□□□□□□□

ใบกำกับการณ์การขนส่งของเสียอันตราย

(Uniform Hazardous Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการณ์การขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name สถานก่อการณ์การ : Generator address	2) เลขประจำตัวผู้ก่อการณ์การของเสียอันตราย : Generator's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency								
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter รายชื่อบริษัท : First company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID รายชื่อบริษัท : Second company name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID									
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs) รายชื่อบริษัท : First TSDF's name บริษัท พาร์ แอนด์ จี คอมเมอร์เชียล จำกัด เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID DIW-D-072800030 รายชื่อบริษัท : Second TSDF's name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID									
5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :									
ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย อันตราย : Waste ID.	หมวดข้อวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว หมวด	ชื่อ	ภาชนะบรรจุ : Containers จำนวน : No.	ชนิด : Type	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information
1	น้ำมันเชื้อเพลิง	130208	HA		2	ถัง	400	ลิตร	

รวมปริมาตรของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency	2) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
3) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID	4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year
5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency	6) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> รถไฟ Train <input type="checkbox"/> เรือ Ship <input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
7) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID	

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 Transporter's name ลายเซ็น : signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท พาร์ แอนด์ จี คอมเมอร์เชียล จำกัด สถานที่กำจัด : TSDF's address 37/47 หมู่ 15 ต.คลองสอง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID DIW-D-072800030 โทรศัพท์ : Phone 02-9080025 โทรสาร : Fax 02-9080024 กรณีฉุกเฉิน : Emergency
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period □ วัน : day □ เดือน : month □ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year	
4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity การดำเนินการ : Action taken □ ส่งคืน : Returned □ จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID □ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action วันที่ส่งคืน : Date returned/...../..... (วัน/เดือน/ปี : dd / mm / yy) หมายเลขใบกำกับการณ์การขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no. ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature	

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

เลขที่อ้างอิง 1-74-0967-012769-0-N

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน : 20140100625524
 สถานที่ตั้งโรงงาน : 88 หมู่ที่ 5 ถนน- ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260
 เบอร์โทรศัพท์ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว :

ชื่อผู้ขับขี่ : อำนวย โพธา เลขทะเบียนพาหนะ : 3 ฉช 922 กท พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
 โดยขนส่งจากจังหวัด : ไปยังจังหวัด : สมุทรสาคร ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน

ผู้รับดำเนินการ : เจริญชัยอินคัสตรี เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10740001225571

สถานที่ตั้ง : 23/5 หมู่ที่ 9 ถนนเลียบริมคลองสีฟ้า ตำบลนาดี อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000

เบอร์โทรศัพท์ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	น้ำมันปนเปื้อน	130208	ถัง	1	0.2
2	ภาชนะปนเปื้อน	150110	ถุง	2	0.1
3	วัสดุปนเปื้อน	150202	ถุง	22	0.5

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 0.2 ตัน ของแข็ง 0.6 ตัน ของแข็งถึงเหลว 0 ตัน

[] น้ำหนักจริง [X] น้ำหนักประมาณการ

ขอตรวจระหว่างขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ : 0.8 ตัน
 ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : 23/08/2567
 และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ :
 ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : สมเกียรติ กันทะกุล ลายมือชื่อ : วันที่ : 23/8/67

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง
 จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ

ลงชื่อผู้ขับขี่ : อำนวย โพธา ลายมือชื่อ : อำนวย วันที่ : 23/8/67

[] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : เจริญชัยอินคัสตรี เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10740001225571

ส่วนที่ ๓/๑
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
 ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : พท.ช. ลายมือชื่อ : พท.ช. วันที่ : 23/8/67
 ขนส่งจากจังหวัด : อยุธยา มายังจังหวัด : สมุทรสาคร
 ใช้ระยะเวลา : 1 วัน
 วันที่มาถึง : 23/8/67
 เวลาที่มาถึง :

ส่วนที่ ๓/๒
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่รับมอบ : 0.8 ตัน
 ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม [] น้ำหนักจริง [X] น้ำหนักประมาณการ
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : พท.ช. ลายมือชื่อ : พท.ช. วันที่ : 23/8/67 วันที่รับมอบ : 23/8/67 เวลาที่มอบ :
 [] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ
 [X] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.8 ตัน
 ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 23/8/67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ :
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : พท.ช. ลายมือชื่อ : พท.ช. วันที่ : 23/8/67 ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน
 [] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น
 [] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
 [] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)
 [] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
 [] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
 ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :

ที่อยู่ : 23/5 หมู่ 9 ตำบลนาดี อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000

โทรศัพท์ : 034-112528, 081-9955909, 02-1195139 ID LINE : @CI106

EMAIL : INFO@CHARONECHAI106.COM เลขทะเบียนโรงงาน : 10740001225571

เอกสารหลักฐานแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (FINGERPRINT REPORT)

ชื่อผู้ก่อกำเนิดของเสีย

บริษัท ขันใหญ่ จำกัด (มหาชน)

วันที่รับของเสียเข้า

27/8/61

จำนวนรายการของเสีย

๓ รายการ

ลำดับที่	ชื่อของเสีย	รายละเอียด
1.	น้ำสนิปนึ่ง	1. สถานะของสาร <input checked="" type="checkbox"/> ของเหลว <input type="checkbox"/> ของแข็ง <input type="checkbox"/> ของแข็งกึ่งเหลว
		2. สภาพความสมบูรณ์ <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก.....
2.	กากสนิปนึ่ง	1. สถานะของสาร <input type="checkbox"/> ของเหลว <input checked="" type="checkbox"/> ของแข็ง <input type="checkbox"/> ของแข็งกึ่งเหลว
		2. สภาพความสมบูรณ์ <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก.....
๓.	วัสดุสนิปนึ่ง	1. สถานะของสาร <input type="checkbox"/> ของเหลว <input checked="" type="checkbox"/> ของแข็ง <input type="checkbox"/> ของแข็งกึ่งเหลว
		2. สภาพความสมบูรณ์ <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก.....
		1. สถานะของสาร <input type="checkbox"/> ของเหลว <input type="checkbox"/> ของแข็ง <input type="checkbox"/> ของแข็งกึ่งเหลว
		2. สภาพความสมบูรณ์ <input type="checkbox"/> สมบูรณ์ <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ เนื่องจาก.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ

ณพนธ์

วันที่ตรวจสอบ

27/8/61

หมายเหตุ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

ภาคผนวก 2-27

รายชื่อพนักงาน
ของบริษัท ธันวรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด
และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



บริษัท ธนวัตรนวมงคลนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

ข้อมูลพนักงานฝ่ายท่าเรือธนวัตร 2568

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	วันเริ่มงาน	ตำแหน่งงาน	วันเดือนปีเกิด	เลขบัตรประชาชน	ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน	ที่อยู่ปัจจุบัน
1		11 ม.ค.39	ผู้จัดการทั่วไป	4 พ.ค. 63	3-1406-0040-991-4	17/1 หมู่ที่ 8 ต.ตลาดเกรียบ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	17/1 หมู่ที่ 8 ต.ตลาดเกรียบ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
2		1 เม.ย. 45	หัวหน้าจัดส่งปูนถ่าน/คลัง	20 ส.ค. 10	3-1506-00469-17-8	9/2 หมู่ที่ 2 ต.บางเคื่อ อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา	9/2 หมู่ที่ 2 ต.บางเคื่อ อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา
3		18 มิ.ย. 55	หัวหน้าจัดซื้อ/สำนักงาน	5 พ.ค. 28	1-1404-00004-89-2	126 หมู่ที่ 8 ต.หัวรอ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	17/1 หมู่ที่ 8 ต.ตลาดเกรียบ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
4		1 พ.ย. 49	หัวหน้าจัดส่งเรือเมตริกบาท	4 ธ.ค. 26	3-6009-00245-89-1	188/2 หมู่ที่ 3 ต.ลำโรงชัย อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์	15/6 หมู่ที่ 6 ต.บางเคื่อ อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา
5		5 มิ.ย. 61	เจ้าหน้าที่จัดส่ง	31 มี.ค. 40	1-1403-00055-35-5	122/2 หมู่ที่ 6 ต.บ่อโพธิ์ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	19 หมู่ที่ 3 ต.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
6		15 ส.ค. 62	เจ้าหน้าที่จัดส่ง	15 มิ.ย. 35	1-1005-00659-82-3	21/1 หมู่ที่ 2 ต.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	21/1 หมู่ที่ 2 ต.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
7		1 มิ.ย. 46	หัวหน้าช่างซ่อมบำรุง	22 ก.พ. 15	3-2202-00278-49-8	30 หมู่ที่ 2 ซ.เหล็กกล้า 2 ต.สุขสำราญ อ.ตากฟ้า จ.นครสวรรค์	18/78หมู่17 ต.บางกระสั้น อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
8		3 ม.ค. 55	ช่างซ่อมบำรุง	20 มิ.ย. 12	3-7105-00565-75-7	98/3 หมู่ที่ 4 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	98/3 หมู่ที่ 4 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
9		1 ต.ค. 50	พชร.แม่คโคร/คลัง	30 พ.ย. 06	3-6009-00242-97-2	110 หมู่ที่ 3 ต.ลำโรงชัย อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์	9 หมู่ที่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
10		12 พ.ย. 57	พชร.แม่คโคร/หน้าท่า	7 ก.พ. 37	1-6009-00111-27-8	110 หมู่ที่ 3 ต.ลำโรงชัย อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์	9 หมู่ที่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
11		29 เม.ย. 59	พชร.แม่คโคร/คลัง	15 มิ.ย. 04	3-1409-00156-97-3	22/2 หมู่ที่ 3 ต.ไผ่ล้อม อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา	22/2 หมู่ที่ 3 ต.ไผ่ล้อม อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา
12		25 ก.ย. 56	พชร.แม่คโคร/หน้าท่า	9 ต.ค. 16	3-3009-01166-34-2	54 หมู่ที่ 10 ต.ทัพวัง อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา	33/2 หมู่ 6 ต.บางเคื่อ อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา
13		20 ต.ค. 52	พชร.แม่คโคร/หน้าท่า	1 ธ.ค. 11	3-6009-00242-99-9	285/4 หมู่ที่ 4 ต.โคกเคื่อ อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์	33/2 หมู่ 6 ต.บางเคื่อ อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา
14		21 พ.ค. 58	พชร.แม่คโคร/หน้าท่า	19 เม.ย. 26	5-6009-90002-60-3	123 หมู่ที่ 3 ต.ลำโรงชัย อ.ไพศาลี จ.นครสวรรค์	49/5 หมู่ 2 ต.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
15		15 พ.ย. 56	แม่บ้าน/สำนักงาน	13 พ.ย. 03	3-1403-00028-84-2	31 หมู่ที่ 3 ต.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	31 หมู่ที่ 3 ต.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
16		1 ส.ค. 58	พจน.กวาดถนน	11 พ.ค. 08	3-1403-00030-99-5	107 หมู่ที่ 3 ต.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	107 หมู่ที่ 3 ต.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
17		20 เม.ย. 61	พจน.กวาดพื้นลาน	21 พ.ค. 20	3-7105-00698-20-0	49/2 หมู่ที่ 7 ต.หนองลาน อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี	90/8 หมู่ 3 ต.ท่าช้าง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
18		9 ธ.ค. 60	พนักงานขับรถน้ำ	22 พ.ย. 08	3-1407-00164-08-5	34/5 หมู่ที่ 4 ต.บางเคื่อ อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา	34/5 หมู่ที่ 4 ต.บางเคื่อ อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)
คลังสินค้าอยุธยา

รายชื่อพนักงาน ประจำปี 2566

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่ปัจจุบัน	เบอร์ติดต่อ
1		อพาร์ทเมนต์จิระเรศชิดินซ์ เลขที่ 160 ม.3 ต.คลองสวนพลู อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 13000	084-647 5172
2		บ้านเลขที่ 217/453 ม.2 ต.บ่อโพง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260	085-709 4392
3		บ้านเลขที่ 168/144 ม.2 ต.บ้านเกาะ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 13190	088-425 6061
4		บ้านเลขที่ 90/8 ม.3 ต.ท่าช้าง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260	095-865 5918
5		บ้านเลขที่ 59/9 ม.1 ต.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260	092-504 6239
6		บ้านเลขที่ 47/1 ม.3 ต.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260	089-797 8982
7		บ้านเลขที่ 33 ม.2 ต.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260	062-540 2136
8		บ้านเลขที่ 217/586 ม.2 ต.บ่อโพง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260	089-231 4672
9		บ้านเลขที่ 11/10 ม.6 ต.บางเดื่อ อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 13220	062-776 6555
10		บ้านเลขที่ 9 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260	063-639 9616